



Real Federación Española  
de Automovilismo



# 40º Rallye Príncipe de Asturias "Ciudad de Oviedo"

Campeonato de España y Asturias  
Preinspección Campeonato de Europa

# REGLAMENTO

**12, 13 y 14 Septiembre 2003**

**Automóvil Club Principado de Asturias**

---

## Introducción

---

Este Rallye se disputará conforme a lo establecido en el Código Deportivo Internacional ( y sus Anexos ) , las Prescripciones Generales de Rallyes de la F.I.A. , los Reglamentos de los Campeonatos F.I.A. , las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2003 , el Reglamento y las Prescripciones Generales para Rallyes 2003 y el presente Reglamento Particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular se realizarán sólo por medio de Complementos fechados y numerados ( expedidos por el organizador o por los Comisarios Deportivos ).

---

# Indice

---

Introducción .....	2
Programa - Horario.....	4
Tablón Oficial de Avisos .....	6
1.- Descripción .....	7
2.- Organización.....	8
3.- Inscripciones .....	9
4.- Seguro.....	11
5.- Publicidad .....	12
6.- Placas y Números.....	13
7.- Neumáticos .....	13
8.- Carburante .....	13
9.- Reconocimientos TC.....	14
10.- Verificaciones Administrativas.....	15
11.- Verificaciones Técnicas, Marcajes y Precintos .....	15
12.- Shakedown .....	16
13.- Salida de la Prueba .....	16
14.- Desarrollo de la Prueba .....	17
15.- Parque de Asistencia .....	18
16.- Premios .....	18
17.- Verificaciones Finales .....	19
18.- Resultados .....	19
19.- Reclamaciones y Apelaciones .....	19
Anexo I Itinerario.....	20
Anexo II Mapa .....	22
Anexo III Relaciones con los Concursantes .....	23
Anexo IV Números y Publicidad.....	24
Anexo V Seguridad en Rallyes Internacionales.....	25

---

## Programa

---

<b>Jueves 10 Julio</b>		
16:00 h	Apertura de inscripciones	Secretaría A.C.P.A
<b>Sábado 30 Agosto</b>		
20:00 h	Cierre de inscripciones	Secretaría A.C.P.A
<b>Lunes 1 Septiembre</b>		
09:00 h	Publicación del Rutómetro	Secretaría A.C.P.A
<b>Viernes 5 Septiembre</b>		
20:00 h	Publicación de la Lista de Inscritos	Secretaría
A.C.P.A		
<b>Sábado 6 Septiembre</b>		
09:00 a 10:00	Distribución de Road-Book, Carnet, Placa y Cuadernos de Reconocimientos	Zona de Asistencia Mercado P. de Siero
10:00 a 19:00	Reconocimientos pilotos no prioritarios ( TC - 1ª Etapa )	
<b>Domingo 7 Septiembre</b>		
10:00 a 19:00	Reconocimientos pilotos no prioritarios (TC - 2ª Etapa )	
<b>Miércoles 10 Septiembre</b>		
09:00 a 10:00	Distribución de Road-Book, Carnet, Placa y Cuadernos de Reconocimientos	Zona de Asistencia Mercado P. de Siero
10:00 a 19:00	Reconocimientos prioritarios y no prioritarios (Pares TC 1ª Etapa - Impares TC 2ª Etapa)	
<b>Jueves 11 Septiembre</b>		
10:00 a 19:00	Reconocimientos prioritarios y no prioritarios (Pares TC 2ª Etapa - Impares TC 1ª Etapa)	
20:00 a 22:00	Verif. Administrativa (Shakedown), <u>opcional</u>	Secretaría del Rallye
<b>Viernes 12 Septiembre</b>		
08:00 a 10:00 h	Verificación Administrativa (Shakedown)	Secretaría del Rallye
09:00 a 10:00 h	Verific. Técnica Seguridad (Shakedown)	Salida Shakedown
10:00 a 14:00 h	Shakedown	Ctra LL-9 Villabona
15:00 a 19:30 h	Verificaciones Administrativas (Según convocatoria individual)	Palacio de Deportes
15:30 a 20:00 h	Verificaciones Técnicas (Según convocatoria individual)	Palacio de Deportes
16:00 a 22:00 h	Entrada vehículos al Parque Salida, <u>opcional</u>	Paseo del Bombé

21:00 h	Breafing para equipos participantes	Auditorio de Oviedo
---------	-------------------------------------	---------------------

**Sábado 13 Septiembre**

10:00 h	Publicación de la lista de vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Avisos
10:00 a 13:00 h	Entrada de vehículos al Parque de Salida	Paseo del Bombé
13:50 h	Entrega de Carnets de Ruta	Entrada al Parque Cerrado
14:00 h	<b>SALIDA</b> 1 <sup>er</sup> participante Inicio 1 <sup>a</sup> Etapa - 1 <sup>a</sup> Sección	Podium de Salida
17:20 h	Llegada 1 <sup>er</sup> participante Fin 1 <sup>a</sup> Sección. <b>Reagrupamiento</b>	Zona Deportiva Villaviciosa
17:50 h	Salida 1 <sup>er</sup> participante Inicio 2 <sup>a</sup> Sección	Zona Deportiva Villaviciosa
23:00 h	Llegada 1 <sup>er</sup> participante Fin 1 <sup>a</sup> Etapa - 2 <sup>a</sup> Sección.	Parque Cerrado

**Domingo 14 Septiembre**

01:15 h	Publicación de la clasificación parcial oficiosa de la 1 <sup>a</sup> Etapa y Orden de salida de 2 <sup>a</sup> Etapa	Tablón Oficial de Avisos
06:50 h	Entrega de Carnets de Ruta	Entrada al Parque Cerrado
07:00 h	Salida 1 <sup>er</sup> participante Inicio 2 <sup>a</sup> Etapa - 3 <sup>a</sup> Sección	Podium de Salida
10:06 h	Llegada 1 <sup>er</sup> participante Fin 3 <sup>a</sup> Sección. <b>Reagrupamiento</b>	Grupo Roxu-Meres
10:26 h	Salida 1 <sup>er</sup> participante Inicio 4 <sup>a</sup> Sección	Grupo Roxu-Meres
14:15 h	<b>LLEGADA</b> 1 <sup>er</sup> participante Fin 2 <sup>a</sup> Etapa - 4 <sup>a</sup> Sección.	Podium de Llegada
14:35 h	Reparto de Trofeos	Podium de Llegada
15:00 h	Verificaciones Técnicas Finales	Servicio Fiat-Oviedo
17:00 h	Publicación de la clasificación final provisional	Tablón Oficial de Avisos
17:30 h	Publicación de la clasificación final oficial	Tablón Oficial de Avisos
18:00 a 19:00 h	Entrega de premios en metálico	Secretaría del Rallye

---

## Tablón Oficial de Avisos

---

---

### Secretaría del Rallye

---

- \* Hasta el MIERCOLES 10 de Septiembre de 2003, a las 20:00 h :

**Secretaría del A.C.P.A.**

AUTOMOVIL CLUB PRINCIPADO DE ASTURIAS

Plaza Montañeros Vetusta, 3

33011 - OVIEDO

Teléfono: (+34) 985 11 87 60

Fax: (+34) 985 29 10 40

Web: [www.rallyeprincipe.com](http://www.rallyeprincipe.com)

Horario de Lunes a Viernes de 11.00 a 13.00 h y de 17.00 a 20.00 h

- \* A partir del JUEVES 11 de Septiembre de 2003, desde las 09:00 h :

**Secretaría del Rallye**

Auditorio Príncipe Felipe

OVIEDO

- \* A partir del VIERNES 12 de Septiembre de 2003, desde las 10:00 h :

**Sala de Prensa**

Auditorio Príncipe Felipe

OVIEDO

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

= = = = = = = = = = = = =

### PROGRAMA DE REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

El programa de reuniones de los Comisarios Deportivos será el siguiente :

Primera reunión	<b>Sábado</b>	día 13 de Septiembre de 2003	<b>09,00 horas</b>
Segunda reunión	<b>Domingo</b>	día 14 de Septiembre de 2003	<b>00,45 horas</b>
Tercera reunión	<b>Domingo</b>	día 14 de Septiembre de 2003	<b>16,30 horas</b>

## **1 . DESCRIPCION**

### **1.1 Lugar y Fecha del Evento**

El XL RALLYE PRINCIPE DE ASTURIAS "CIUDAD DE OVIEDO" tendrá lugar los días 12, 13 y 14 de Septiembre de 2003

### **1.2 Puntuabilidad**

Campeonato de España de Rallyes y sus Copas y Trofeos Derivados  
Campeonato de Asturias de Rallyes  
Trofeo Citroën de Rallyes 2003  
Desafío Peugeot 03 Nacional  
Copa Clio Renault Sport de Rallyes Nacional 2003  
Super Copa Fiat Punto de Rallyes  
Copa Clio Renault Sport de Asturias  
Copa Junior de Asturias

### **1.3 Número de Visado**

Visado RFE de A Nº 19.116/2003

### **1.4 Ubicación de la sede del Rallye**

Auditorio Príncipe Felipe  
Oviedo

### **1.5 Ubicación de la Salida y Llegada**

Paseo del Bombé  
Oviedo

### **1.6 Ubicación del Parque Cerrado de cada etapa**

Paseo del Bombé  
Oviedo

### **1.7 Ubicación del Parque de Asistencia**

Mercado Nacional  
Pola de Siero

### **1.8 Ubicación de la Sala de Prensa**

Auditorio Príncipe Felipe - Palacio de Congresos  
Oviedo

### **1.9 Tipo de superficie**

Asfalto

## 2. ORGANIZACION

### 2.1 Nombre del Organizador

AUTOMOVIL CLUB PRINCIPADO DE ASTURIAS

### 2.2 Domicilio de contacto

Automóvil Club Principado de Asturias

Plaza Montañeros Vetusta, 3

33011 - Oviedo

Teléfono: (+34) 985 11 87 60

Fax: (+34) 985 29 10 40

Web: [www.rallyeprincipe.com](http://www.rallyeprincipe.com)

### 2.3 Comité Organizador

Presidente: Julián Moreno

Miembros: Carlos Rodríguez

Fernando Fernández

Manuel F. Villanueva

Ulpiano Nosti

J. Carlos A. Tamargo

Angel Paniceres

Secretario: Vital Celso Valle

### 2.4 Comisarios Deportivos

Presidente: Massimo Sainati (I)

Angelo Pinto da Fonseca (P)

Xavier Conesa

Secretario: Vital Celso Valle

### 2.5 Observadores y Delegados F.I.A. / R.F.E.de A.

Observador F.I.A. Marc Roy (F)

Observador R.F.E.de A. Jordi Parro

Observador F.A.P.A. Jose Manuel García

Delegado Técnico R.F.E.de A. Juan Ignacio Díaz

Delegado Seguridad R.F.E. de A. Daniel Muzio

### 2.6 Oficiales

Director de Carrera

Ulpiano Nosti

Director Adjunto

Jose Ramón González

Secretario del Rallye

J. Carlos A. Tamargo

Jefe de Seguridad

Angel Paniceres

Responsable Servicios Médicos

Ignacio Bachiller



Coordinador Comisarios Técnicos	Manuel F. Villanueva
Comisarios Técnicos	Ubaldo Alvarez
	Vidal Alonso
	Ricardo Alvarez
	Jose Manuel Miranda
	Jose Porfirio Iglesias
	Roberto Claros
	Manuel Angel Losas
Responsable Gabinete de Prensa	Alicia Pamiés
Relaciones con los Concursantes	Marcelo Carbone
	Gervasio Pardeiro
Cronometradores	F.A.P.A.
Responsables de TC	Jose M <sup>a</sup> F. Montes
	Jose Pablo Zapico
	Jorge Luis Valle
Responsable de Parques Cerrados	Luis Miranda
Responsable de Parque de Asistencia	Marcos Verano

### **3 . INSCRIPCIONES**

#### **3.1 Fecha de apertura y cierre**

Fecha de apertura: Jueves 10 Julio 2003 a las 16:00 horas

Fecha de cierre: Sábado 30 Agosto 2003 a las 20:00 horas

#### **3.2 Procedimiento**

Cualquier poseedor de licencia que desee participar en el 40 Rallye Príncipe de Asturias debe enviar a la Secretaría , la solicitud de inscripción adjunta debidamente cumplimentada antes del Sábado de 30 de Agosto de 2003 a las 20:00 horas

**AUTOMOVIL CLUB PRINCIPADO DE ASTURIAS**

Plaza Montañeros Vetusta, 3

33011 - OVIEDO

Teléfono: (+34) 985 11 87 60

Fax: (+34) 985 29 10 40

Web: [www.rallyeprincipe.com](http://www.rallyeprincipe.com)

Los detalles referidos al copiloto podrán presentarse hasta el día de las Verificaciones Administrativas.

Si esta solicitud se enviara por fax, o correo electrónico., la solicitud original deberá llegar al organizador no más tarde de una semana desde el cierre de inscripciones

Los pilotos extranjeros deberán estar en posesión del permiso de su ADN

La solicitud de inscripción se aceptará sólo si está acompañada de :

- Los derechos de inscripción o un recibo expedido por la Asociación Deportiva Nacional del concursante
- Una foto reciente tamaño carnet de cada miembro del equipo
- Fotocopia de la página de homologación del vehículo inscrito donde aparezcan número, grupo y cilindrada
- Fotocopia de la licencia del concursante y de las de cada miembro del equipo

El incumplimiento de lo anteriormente referido llevaría a la no autorización a tomar la salida

### **3.3 Número de inscritos aceptados y clases**

Se establece un máximo de 90 vehículos, (según Normativa R.F.E. de A.)

#### **Vehículos Grupo N**

- Clase I : hasta 2.000 cc
- Clase II : de más de 2.000 cc

#### **Vehículos Grupo A**

- Clase III : hasta 1.600 cc (según Normativa R.F.E. de A.)

#### **- Modificaciones permitidas**

Se permite la utilización de protecciones de chasis y carters.

Se permiten faros adicionales de acuerdo al artículo 254.6.7 y 255.5.8.5 del anexo J.

Se autoriza el uso de faldillas de acuerdo con el artículo 252.7.7 del anexo J y cristales tintados o con láminas plateadas, artículo 253.11, anexo J.

### **3.4 Derechos de inscripción**

Los derechos de inscripción se establecen como sigue:

- 403,00 Euros con la publicidad opcional propuesta por los organizadores
- 806,00 Euros sin la publicidad opcional propuesta por los organizadores

### 3.5 Pago

Los derechos de inscripción se realizarán por medio de transferencia bancaria o depósito en la cuenta bancaria del organizador que se detalla:

BANCO: **Caja de Asturias**  
CUENTA: **2048 0000 22 0340092239**

No se aceptan cheques

### 3.6 Devoluciones

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad a:

- Los candidatos cuyas solicitudes no hayan sido aceptados
- Si el rallye no se celebrara

Los organizadores devolverán el 30% de los derechos de inscripción a aquellos participantes que, por razones de "fuerza mayor" (debidamente certificada por su ADN), fueran incapaces de tomar la salida del Rallye

## 4 . SEGUROS

Descripción de la cobertura del seguro.

De acuerdo con la normativa existente en España, la póliza de seguro tramitada por los organizadores cubre las garantías que requiere la R.F.E.de A.:

- La Responsabilidad Civil Obligatoria, de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes en España.
- El pago hasta la suma de 1.202.024,21 Euros por concursante y siniestro, en caso de accidente o incendio causados por vehículos participantes en el Rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

**La póliza de seguro estará en vigor desde el comienzo hasta el fin del Shakedown y desde la Salida hasta el final del Rallye o en el momento en el que el vehículo se retirara, descalificara o se excluyera.**

- En caso de accidente el participante o su representante debe notificarlo por escrito al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas. Debe explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente.

te.

De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.

- Sólo los daños causados por los organizadores y por sus pilotos están cubiertos por la organización. Daños a los pilotos o a los vehículos participantes no están cubiertos por este seguro.
- Los inscritos y concursantes son libres de contratar una póliza de seguro individual según su conveniencia, que estimen les convenga, independientemente de la responsabilidad arriba mencionada
- En caso de accidente, los participantes y los pilotos acuerdan declarar al organizador inocente y no pedirán indemnización a los promotores ni a los organizadores de la prueba por medio de la demanda.
- Los vehículos de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa especial expedida por el organizador, nunca se considerarán participantes oficiales del Rallye. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario.

## 5 . PUBLICIDAD

### 5.1 DESCRIPCIÓN DE LA PUBLICIDAD OBLIGATORIA

Los espacios para la publicidad situados por encima y por debajo de los números de competición fijados en las puertas y el espacio en las placas del Rallye están reservados para la publicidad del organizador (según Anexo IV) Los participantes no pueden rechazar esta publicidad. Los vehículos que no cumplieran con ésta no estarán autorizados a tomar la salida.

### 5.2 Los participantes que acepten la publicidad opcional del organizador deben reservar los espacios según Anexo IV.

Los participantes que rechacen esta publicidad opcional ( porque va en contra de sus intereses ), tendrán unos derechos de inscripción **dobles** a los que aceptan la publicidad del organizador.

### 5.3 Se permite a los participantes fijar cualquier publicidad a sus vehículos, siempre que:

- Se permita por las leyes nacionales y por la normativa F.I.A. y las condiciones organizativas comunes para el Campeonato de Rallyes del Mundo y de Europa y por la R.F.E. de A.
- No ofenda
- No invada en los espacios de las placas y números de competición
- No interfiera a la visión del equipo a través de las ventanas

## 6 . PLACAS Y NUMEROS

- Las placas del Rallye proporcionadas por la organización deben situarse de forma visible, en la parte frontal y trasera del vehículo durante el desarrollo del Rallye.
- Los números de competición dados por la organización deben estar obligatoriamente situados durante el desarrollo del Rallye, en ambas frontales de acuerdo al artículo 5, 5.1, 5.2 de este Reglamento Particular.
- La no aparición de uno de los números de competición o de una placa del Rallye, conlleva a una penalización en metálico de 90 Euros por cada placa.

## 7 . NEUMATICOS

- Durante el desarrollo de la prueba, sólo se permiten neumáticos moldeados, de acuerdo a la normativa F.I.A. El participante que incumpla esta norma estará inmediatamente excluido.
- Se permite un máximo de 5 neumáticos por vehículo entre zonas de asistencia. La organización marcará estos neumáticos en cada zona de asistencia.
- Está prohibido cambiar neumáticos entre las zonas de asistencia, a menos que sea el neumático de repuesto que lleve el vehículo de competición. Este cambio tiene que hacerse por el piloto y/o el copiloto.
- Entre la salida del Rallye y la primera zona de asistencia y entre la última zona de asistencia y la llegada del Rallye los neumáticos son libres. En cualquier momento durante la prueba, se pueden llevar a cabo controles para verificar la conformidad de los neumáticos.
- Los cambios de neumáticos sólo se pueden realizar en las zonas de asistencia.
- El interior de los neumáticos (el espacio entre la llanta y la parte interior del neumático) debe tener sólo aire. Esto quiere decir que, el uso de cualquier dispositivo que permita a los neumáticos conservar su calidad de actuación con una presión similar o menor que la atmosférica, está prohibido.

les

## 8 . CARBURANTE

La cantidad máxima de plomo permitida en España es de 0,15gr/l

### **Puntos de Refuelling**

Durante el Rallye, los puntos de refuelling se muestran en el Road Book

## 9. RECONOCIMIENTOS

Se permitirá a los equipos hacer los reconocimientos de los Tramos . Cronometrados sólo cuatro veces cada uno.

### **Restricciones nacionales específicas**

- Los vehículos para reconocimientos deben estar cubiertos por el seguro requerido por la legislación actual.No pudiendo pedir responsabilidades a los organizadores.
- Está prohibido recorrer el T.C. en la dirección opuesta al Rallye.
- Se prohíben los “ vehículos liebre ” bajo exclusión del equipo.
- Cada equipo recibirá un carnet para controlar el número de veces que pasan por el Tramo Cronometrado.
- Durante los reconocimientos la correspondiente placa debe situarse en la parte superior del parabrisas.

### **Vehículos de reconocimientos**

- El vehículo debe ser de un color, sin publicidad, pegatinas, etc.
- Motor de producción en serie (en cumplimiento de normativa de Grupo N)
- Caja de cambios de producción en serie (según normativa de Grupo N)
- Tubo de escape de producción en serie. Debe respetar el nivel máximo de ruido autorizado en España, 84 decibelios.
- Las suspensiones deben cumplir con la normativa de Grupo N
- Se permite la protección bajo la carrocería (según normativa de Grupo N)
- Se permite la instalación de una barra de acero de seguridad en cumplimiento con el artículo 253-8.1 a 8.4 anexo J
- Se permiten los arnés de seguridad de color similar al interior del coche
- Se permiten los asientos tipo baket de color similar al interior del coche
- Se permiten dos faros homologados adicionales
- Las llantas son libres dentro de los límites del anexo J Grupo N y estarán ajustadas con los neumáticos de producción en serie para asfalto.

- El equipo podrá usar un sistema de intercomunicación "ligero" (sin cascos)

## **10 . VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS**

### **10.1 Lugar**

Palacio de Deportes de Oviedo

### **10.2 Fechas y horas**

Fecha: Viernes, 12 de Septiembre de 2003

Hora: 15:00 a 19:30 horas (según convocatoria individual)

### **10.3 Documentos a presentar**

- Licencia de competición de piloto y copiloto
- Licencia de concursante
- Autorización de la ADN para tomar parte en el Rallye (para extranjeros)
- Documentación del vehículo

## **11 . VERIFICACIONES TECNICAS**

### **11.1 Lugar**

Palacio de Deportes de Oviedo

### **11.2 Fechas y horas**

Fecha: Viernes, 12 de Septiembre de 2003

Hora: 15:30 a 20:00 horas (según convocatoria individual)

### **11.3 Normas**

- Se requiere a los pilotos y copilotos que estén presentes en la zona de las verificaciones, según su convocatoria individual
- Los vehículos deben presentarse a los Comisarios Técnicos con las placas del Rallye y los números de competición fijados así como la publicidad opcional fijada
- El control de los cascos de los pilotos y el equipamiento tendrá lugar en las verificaciones
- Dos triángulos reflectantes se utilizarán como advertencia para los siguientes vehículos en caso de bloqueo de la carretera, por lo que son obligatorios para todos los vehículos. El incumplimiento de la misma puede estar sujeto a una penalización de no autorizado a tomar la salida.

## 12 . SHAKEDOWN

### 12.1 Participantes

- La participación en el Shakedown es obligatoria para los pilotos prioritarios, otros equipos inscritos interesados en tomar parte en el Shakedown deben solicitarlo.
- Los derechos de inscripción para el Shakedown son 50,00 Euros
- El Shakedown se llevará a cabo en cooperación con las autoridades administrativas locales, bajo las mismas condiciones de seguridad que las requeridas para el Rallye.
- El equipo tiene que llevar cascos y ropa ignífuga homologada y los vehículos deben mostrar sus números de competición y las placas del Rallye correctamente situadas.

### 12.2 Lugar

Lugar: Carretera LL-9 en Villabona ( Llanera )

### 12.3 Fecha y horas

Fecha : Viernes, 12 de Septiembre de 2003

Hora: 10:00 a 14:00 horas

## 13 . SALIDA DE LA PRUEBA

La hora oficial será la proporcionada por Radio Nacional de España.

### 13.1 Horas de publicación de las listas de salida

1ª Etapa Lugar: Auditorio Príncipe Felipe  
Fecha: Sábado 13 de Septiembre de 2003  
Hora: 10:00 horas

2ª Etapa Lugar: Auditorio Príncipe Felipe  
Fecha: Domingo 14 de Septiembre de 2003  
Hora: 01:15 horas

### 13.2 Salida del Rallye

- Antes de la Salida del Rallye los vehículos estarán agrupados en un Parque Cerrado de 13:00 a 14:00 horas situado en el Paseo del Bombé - Oviedo
- El participante o las personas designadas como tales por el concursante, presentarán sus vehículos en el mencionado Parque



## 14 . DESARROLLO DE LA PRUEBA

### 14.1 Cambio de carnets de control durante el Rallye

Para cada Sección se proporcionará, en los siguientes controles horarios, un carnet de tiempos separado:

CH 0	1ª Etapa	1ª Sección
CH 3B	1ª Etapa	2ª Sección
CH 6D	2ª Etapa	3ª Sección
CH 9B	2ª Etapa	4ª Sección

### 14.2 Sistema de salida de los TC

En la Salida de los TC, se utilizará un sistema de cronometraje, con un contador digital y analógico con semáforo y célula fotoeléctrica.

### 14.3 Identificación de los Oficiales

Los jefes de puesto y otros oficiales se identificarán como sigue:

Jefes de Tramo	Peto rojo
Comisarios de Ruta	Peto naranja
Relaciones Concursantes	Peto amarillo
Comisarios Técnicos	Peto verde
Cronometradores	Peto azul

### 14.4 Lugar de salidas y llegadas

#### 1ª Etapa Salida

Lugar: Paseo del Bombé - Oviedo  
 Fecha: Sábado 13 de Septiembre de 2003  
 Hora: 14:00 horas

#### Llegada

Lugar: Paseo del Bombé - Oviedo  
 Fecha: Sábado 13 de Septiembre de 2003  
 Hora: 23:00 horas

#### 2ª Etapa Salida

Lugar: Paseo del Bombé - Oviedo  
 Fecha: Domingo 14 de Septiembre de 2003  
 Hora: 07:00 horas

#### Llegada

Lugar: Paseo del Bombé - Oviedo  
 Fecha: Domingo 14 de Septiembre de 2003  
 Hora: 14:15 horas

## 15 . ZONA DE ASISTENCIA

### 15.1 Lugar

Sólo habrá una Zona de Asistencia durante todo el Rallye, que estará situado en el Mercado Nacional de Pola de Siero.

### 15.2 Acceso

El acceso de vehículos a la Zona de Asistencia se hará según las Prescripciones Generales de Rallyes de R.F.E. de A. ( Artículo 12.4)

## 16 . PREMIOS Y TROFEOS

### 16.1 Entrega de Trofeos

La entrega de Trofeos tendrá lugar en el Podium final en el Paseo del Bombé el Domingo 14 de Septiembre a las 14: 35horas

### 16.2 Trofeos

Diez primeros equipos de la Clasificación General Scratch  
Primer equipo Grupo N en la Clasificación General Scratch  
Tres primeros equipos clasificados en cada Copa Monomarca  
Primer equipo de la Copa Junior de Asturias

### 16.3 Entrega de premios en metálico

Lugar: Auditorio Príncipe Felipe  
Fecha: Domingo 14 de Septiembre de 2003  
Hora: De 18:00 a 19:00 horas

### 16.4 Premios

#### Clasificación General Scratch

1º	1.500 Euros
2º	1.250 Euros
3º	1.000 Euros
4º	900 Euros
5º	750 Euros
6º	600 Euros
7º	500 Euros
9º	500 Euros
10º	500 Euros
11º	400 Euros
12º	400 Euros
13º	400 Euros
14º	400 Euros
15º	400 Euros

#### Clasificación por Clases

##### Clases I - II - III (para cada una)

1º	500 Euros
2º	400 Euros
3º	350 Euros
4º	300 Euros
5º	250 Euros

## 17 . VERIFICACIONES FINALES

### 17.1 Lugar

Concesionario Oficial Fiat - Oviedo

### 17.2 Fecha y Hora

Fecha: Domingo 14 de Septiembre

Hora: 15:00 horas

Los vehículos sujetos a las verificaciones finales ( por decisión de los Comisarios Deportivos ), deberán tener presente en la verificación final un representante, por vehículo inscrito, así como mecánicos ( en caso de desmontaje ).

## 18 . RESULTADOS

### 18.1 Publicación de la Clasificación Final Provisional de la 1ª Etapa

Lugar: Auditorio Príncipe Felipe - Oviedo

Fecha: Domingo 14 de Septiembre de 2003

Hora: 01:15 horas

### 18.2 Publicación de la Clasificación Final Provisional del Rallye

Lugar: Auditorio Príncipe Felipe - Oviedo

Fecha: Domingo 14 de Septiembre de 2003

Hora: 17:00 horas

## 19 . RECLAMACIONES Y APELACIONES

### 19.1 Derechos de reclamación

Todas las reclamaciones deben presentarse y entregarse por escrito al Director de Carrera junto a la suma de 600,00 Euros, que no se devolverán si la reclamación se considerara injustificada.

### 19.2 Derechos de apelación

El derecho para una apelación nacional (R.F.E. de A.): 1.200,00 Euros

El derecho para una apelación internacional ( F.I.A. ) : 4.600,00 Euros

## ANEXO I - ITINERARIO 1ª Etapa

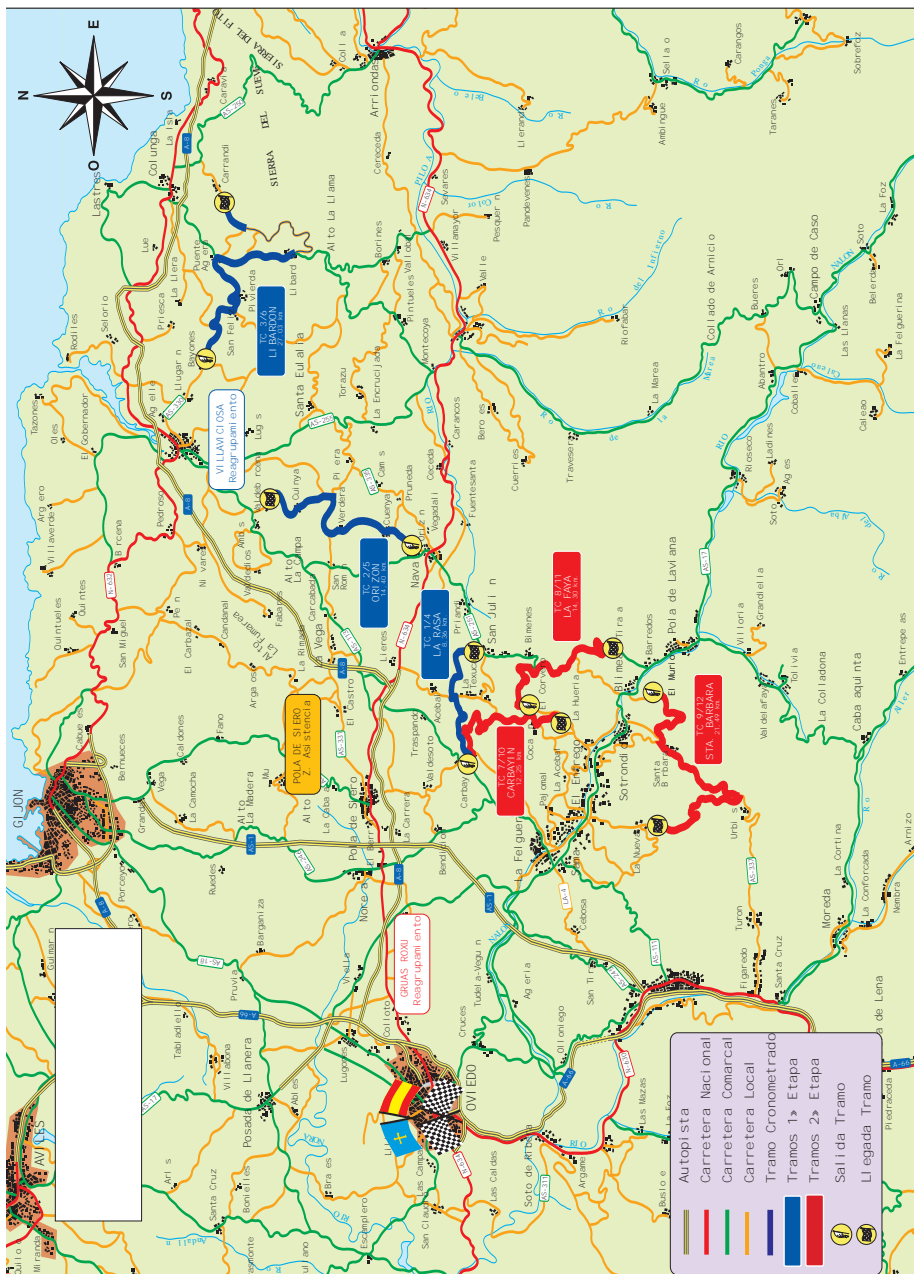
Sec	CH	Localización	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Total	Tiempo	Hora1º
1	0	Oviedo - Salida 1ª Etapa					14:00
	0A	Pola de Siero (Entrada Z. Asistencia)		23,90	23,90	00:28	14:28
2	<b>Z. Asistencia "A" - POLA DE SIERO (23,90) (23,90) 00:20</b>						
3	0B	Pola de Siero (Salida Z. Asistencia)					14:48
	1	Carbayin		8,74	8,74	00:25	15:13
4	<b>TC 1 - LA RASA</b>		<b>8,36</b>				<b>15:16</b>
	2	Orizon		8,96	17,32	00:24	15:40
5	<b>TC 2 - ORIZON</b>		<b>14,40</b>				<b>15:43</b>
	3	Bayones		14,72	29,12	00:39	16:22
6	<b>TC 3 - LIBARDON</b>		<b>27,03</b>				<b>16:25</b>
	3A	Villaviciosa (Entrada Reagrupamiento)		22,41	49,44	00:55	17:20
<b>Reagrupamiento - Villaviciosa</b>						<b>00:30</b>	
7	3B	Villaviciosa (Salida Reagrupamiento)					17:50
	3C	Pola de Siero (Entrada Z. Asistencia)		26,76	26,76	00:28	18:18
8	<b>Z. Asistencia "B" - POLA DE SIERO (49,79) (81,59) (131,38) 00:20</b>						
9	3D	Pola de Siero (Salida Z. Asistencia)					18:38
	4	Carbayin		8,74	8,74	00:25	19:03
10	<b>TC 4 - LA RASA</b>		<b>8,36</b>				<b>19:06</b>
	5	Orizon		8,96	17,32	00:24	19:30
11	<b>TC 5 - ORIZON</b>		<b>14,40</b>				<b>19:33</b>
	6	Bayones		14,72	29,12	00:39	20:12
12	<b>TC 6 - LIBARDON</b>		<b>27,03</b>				<b>20:15</b>
	6A	Pola de Siero (Entrada Z. Asistencia)		47,97	75,00	01:20	21:35
13	<b>Z. Asistencia "C" - POLA DE SIERO (49,79) (80,39) (130,18) 00:45</b>						
14	6B	Pola de Siero (Salida Z. Asistencia)					22:20
	6C	Oviedo - Llegada 1ª Etapa		20,21	20,21	00:40	23:00

	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Total		Tiempo
1ª Sección	49,79	78,73	128,52	38,7%	03:20
2ª Sección	49,79	127,36	177,15	28,1%	05:10
<b>1ª Etapa</b>	<b>99,58</b>	<b>206,09</b>	<b>305,67</b>	<b>32,6%</b>	<b>09:00</b>

**ANEXO I - ITINERARIO 2ª Etapa**

Sec	CH	Localización	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Total	Tiempo	Hora1º
15	6D	Oviedo - Salida 2ª Etapa					07:00
	6E	Pola de Siero (Entrada Z. Asistencia)		23,90	23,90	00:24	07:24
16	<b>Z. Asistencia "D" - POLA DE SIERO</b>			<b>(44,11)</b>	<b>(44,11)</b>	<b>00:20</b>	
17	6F	Pola de Siero (Salida Z. Asistencia)					07:44
	7	Carbayín		8,74	8,74	00:25	08:09
18	<b>TC 7 - CARBAYIN</b>		<b>12,25</b>				<b>08:12</b>
19	8	El Corvero		3,01	15,26	00:27	08:39
	<b>TC 8 - LA FAYA</b>		<b>14,30</b>				<b>08:42</b>
20	9	El Murio		6,92	21,22	00:29	09:11
	<b>TC 9 - SANTA BARBARA</b>		<b>21,49</b>				<b>09:14</b>
	9A	Grúas Roxu (Entrada Reagrupamiento)		22,80	44,29	00:52	10:06
<b>Reagrupamiento - Grúas Roxu</b>						<b>00:20</b>	
21	9B	Grúas Roxu (Salida Reagrupamiento)					10:26
	9C	Pola de Siero (Entrada Z. Asistencia)		15,55	15,55	00:16	10:42
22	<b>Z. Asistencia "E" - POLA DE SIERO</b>			<b>(48,04)</b>	<b>(57,02)</b>	<b>(105,06)</b>	<b>00:20</b>
23	9D	Pola de Siero (Salida Z. Asistencia)					11:02
	10	Carbayín		8,74	8,74	00:25	11:27
24	<b>TC 10 - CARBAYIN</b>		<b>12,25</b>				<b>11:30</b>
25	11	El Corvero		3,01	15,26	00:27	11:57
	<b>TC 11 - LA FAYA</b>		<b>14,30</b>				<b>12:00</b>
26	12	El Murio		6,92	21,22	00:29	12:29
	<b>TC 12 - SANTA BARBARA</b>		<b>21,49</b>				<b>12:32</b>
	12A	Pola de Siero (Entrada Z. Asistencia)		29,67	51,16	00:57	13:29
27	<b>Z. Asistencia "F" - POLA DE SIERO</b>			<b>(48,04)</b>	<b>(48,34)</b>	<b>(96,38)</b>	<b>00:20</b>
28	12B	Pola de Siero (Salida Z. Asistencia)					13:49
	12C	Oviedo - Llegada 2ª Etapa		20,21	20,21	00:26	14:15
			<b>Km. T.C.</b>	<b>Km. Enlace</b>	<b>Km. Total</b>	<b>Tiempo</b>	
3ª Sección			48,04	65,37	113,41	42,4%	03:06
4ª Sección			48,04	84,10	132,14	36,4%	03:49
<b>2ª Etapa</b>			<b>96,08</b>	<b>149,47</b>	<b>245,55</b>	<b>39,1%</b>	<b>07:15</b>
<b>Total Rallye</b>			<b>195,66</b>	<b>355,56</b>	<b>551,22</b>	<b>35,5%</b>	<b>16:15</b>

### ANEXO II - MAPA



## **ANEXO III - RELACIONES CON LOS CONCURSANTES**

Los comisarios responsables de las relaciones con los concursantes estarán identificados con un peto color amarillo

A la apertura de la Secretaría del Rallye, se establecerá un Planning con los lugares y horarios de presencia, que se publicará en el Tablón Oficial de Avisos y se facilitará a los participantes en el transcurso de las Verificaciones Administrativas.

### **PRESENCIA EN EL DESARROLLO DEL RALLYE**

- Verificaciones Administrativas y Técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salida del Rallye
- Parques de Asistencia
- Reagrupamientos
- Parque de final de etapa
- Parque cerrado de Fin de Rallye

### **FUNCIONES**

- Dar a todos los solicitantes respuestas precisas a las preguntas formuladas
- Dar información de aquellas precisiones complementarias relativas al desarrollo y reglamentación de la Prueba



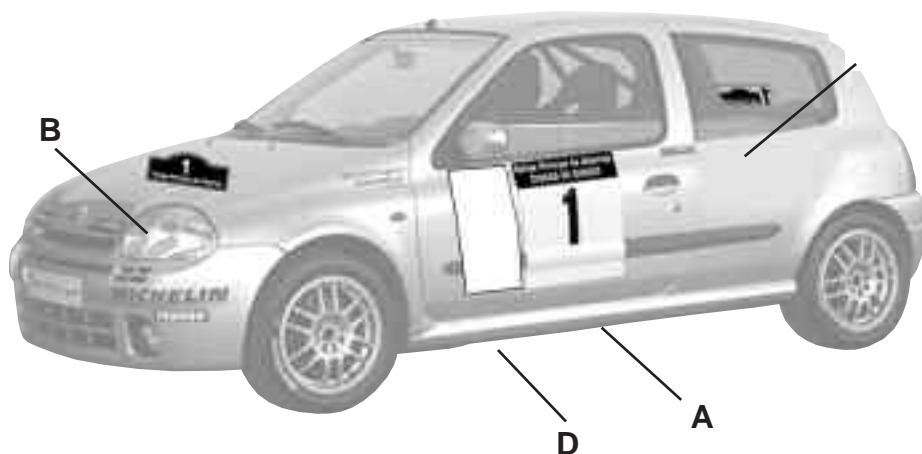
**Marcelo Carbone**



**Gervasio Pardeiro**

## ANEXO IV - NUMEROS Y PUBLICIDAD

- A:** Dos números de competición de 50 x 52 cm
- B:** Una placa del Rallye de 43 x 21,5 cm
- C:** Una placa trasera de 28 x 15 cm
- D:** Dos adhesivos de 25 x 52 cm (Publicidad facultativa)



### PUBLICIDAD OBLIGATORIA



**A** (50 x 52 cm.)



**B** (43 x 21,5 cm.)



**C** (28 x 15 cm.)

### PUBLICIDAD FACULTATIVA



**D** (25 x 52 cm.)



## **ANEXO V - SEGURIDAD EN RALLYES INTERNACIONALES**

La organización editará el libro de seguridad del 40 RALLYE PRÍNCIPE DE ASTURIAS donde se comprenderán todas las medidas exigidas por la F.I.A., además de aquellas previstas por la organización.



