

LOS MEJORES PILOTOS DE EUROPA, EN ASTURIAS

Un excepcional elenco de pilotos estará presente en el Rally Príncipe de Asturias. Los mejores equipos del continente no han querido perderse esta cita, puntuable para el Campeonato de Europa de Rallys, el Intercontinental Rally Challenge y el Campeonato de España de Rallys de Asfalto. Entre los inscritos encontramos pilotos de primer orden, entre ellos los líderes del Campeonato de Europa (el polaco Michal Solowow) y del IRC (el británico Kris Meeke). A ellos se unirán una pléyade de pilotos de primer orden, entre los que podemos destacar habituales del Mundial de Rallys como Jan Kopecky (con el Skoda Fabia Súper 2000 oficial) o Toni Gardemeister, quien permitirá a los aficionados españoles ver, por vez primera, el Opel Corsa OPC Súper 2000. A ellos habrá que sumar la presencia del vencedor del IRC en 2008, el francés Nicolás Vouilloz, quien hará equipo, compartiendo estructura y marca, con el belga Freddy Loix, otro nombre de prestigio mundial. Además, no podemos olvidar la presencia del equipo oficial Abarth, con el vencedor del Rally Príncipe de 2008, el italiano Giandomenico Basso, quien para la ocasión contará como compañero con el dos veces Campeón de España de Rallys de Asfalto, el alicantino Miguel Fuster. A ellos se sumará el piloto local Alberto Hevia, con una unidad oficial de Skoda España del Fabia Súper 2000, quien llega a las carreteras asturianas solo unos días después de haber debutado con victoria en Ferrol, cita valedera para el Campeonato de España de Rallys de Asfalto.

Por si todos estos nombres fueran poco, a ellos se sumará una nueva marca desconocida para los seguidores españoles, Proton, quien disputará el rally con una unidad del Satria Neo Súper 2000 en manos del competitivo piloto británico Guy Wilks. Además, también veremos otra unidad del Skoda Fabia S2000 en manos del francés Julien Maurin, varios Súper 1600 (el alemán Aaron Burkart, el checo Antonin Tlustak, el italiano Manuel Villa y el español Gorka Antxustegui). El italiano Corrado Fontana, por su parte, estará con su Peugeot 207 S2000 para tratar de repetir los buenos resultados cosechados durante la temporada el Campeonato de Europa. El austriaco Franz Wittmann, por su parte, tratará de plantar cara

a los Súper 2000 con su Mitsubishi Lancer Evo IX, tratando de cuajar buenos tiempos con un vehículo muy competitivo.

En cuanto a los habituales del Campeonato de España, la nómina de inscritos contará con los mejores pilotos del panorama nacional. A los Alberto Hevia y Miguel Fuster, que se meterán de lleno en la lucha con los pilotos europeos, habrá que sumar las espectaculares prestaciones de los pilotos dominadores del Campeonato de España. Así, Xevi Pons (Mitsubishi Lancer Evo X Gr.N Plus) y Enrique García Ojeda (Subaru Impreza STi Gr.N Plus) continuarán dirimiendo sus diferencias en los tramos asturianos. También veremos en acción a Sergio Vallejo con su espectacular Porsche 911 GT3, sin olvidarnos de otro GT, el Nissan 350Z del gijonés Sergio López-Fombona.

Además, la lista se completa con la participación de los pilotos de la Challenge Renault Clio R3 (con Joan Vinyes, Jonathan Pérez, Fran Cima, Miguel Arias y César Palacio), quienes tendrán que medirse con el Clio R3 del búlgaro Todor Slavov. Por último, los Lancer Evo X de la Producción Rally Racing completan la lista.

Departamento de prensa ACPA
Rally Príncipe de Asturias