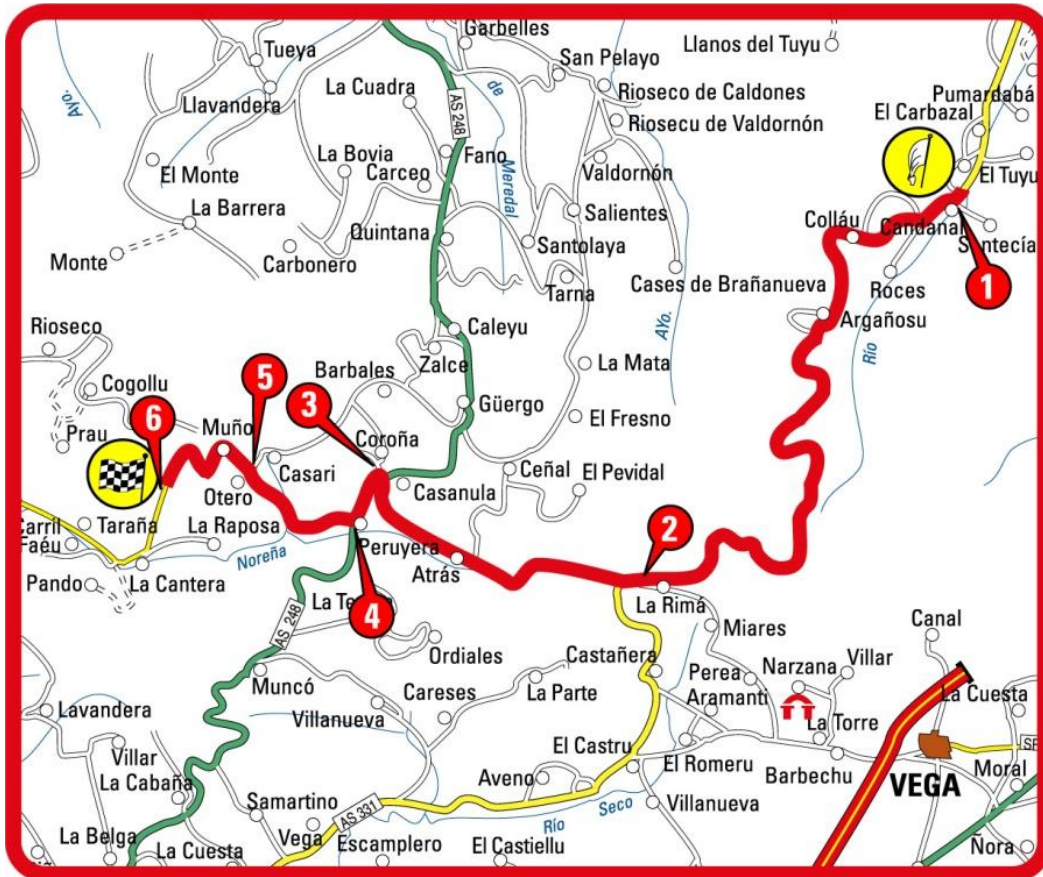


TC/SS 1-4: SIERO



ACCESOS/ ACCESS TC/SS 1-4: SIERO:

1. Desde Gijón saldremos dirección Villaviciosa por la N-632 donde tomaremos la VV-7 hasta Peón. Desde Peón saldremos por la A-331 hacia la Riera donde encontraremos la Salida del tramo.
 From Gijón exit toward Villaviciosa through the N-632 and take the VV-7 up to Peón. From Peón, take the A-331 towards La Riera, where it's the start of the stage.
2. Desde Villaviciosa tomaremos la A-64 dirección Oviedo, cogemos la salida 12 dirección Vega de Sariego. Desde Vega saldremos dirección Pola de Siero, nos desviaremos a la derecha hacia la Rima y llegaremos al kilómetro 6,17 del tramo.
 From Villaviciosa, take the A-64 towards Oviedo, take exit 12 towards Vega de Sariego. From Vega, exit towards Pola de Siero, turning left towards the Rima and reaching km 6.17 of the stage.
3. Saliendo de Gijón por la AS-248 dirección Pola de Siero llegaremos al kilómetro 11,66 del tramo.
 Exit Gijón through the AS-248 towards Pola de Siero, reaching km 11.66 of the stage.

4. Desde Pola de Siero tomamos la AS-248 dirección Gijón donde llegaremos la kilómetro 12,22 del tramo.
From Pola de Siero, take the AS-248 towards Gijón and reach km 12.22 of the stage.
5. Saliendo de Gijón por la AS-248 dirección Pola de Siero nos desviaremos a la derecha dirección Barbales y Casari donde llegaremos al kilómetro 13,81 del tramo.
Exit Gijón through the AS-248 towards Pola de Siero, turning right towards Barbales and Casari, reaching km 13.81 of the stage.
6. En la AS-1 (Autovia Minera) cogemos la salida 23 dirección Muño donde tomaremos la SI-15 dirección Muño hasta llegar a la Salida del tramo.
At the AS-1 (Autovia Minera) take exit 23 towards Muño, then take the SI-15 towards Muño reaching the finish line.

TC/ SS 1-4: SIERO. EN EL CORAZÓN DE ASTURIAS. IN ASTURIAS HEARTH

Es un tramo que permite coger ritmo en los primeros kilómetros de subida, sin complicaciones hasta la zona emboscada con varios codos y puentes estrechos y deslizantes, que tras una zona rápida y un par de paellas culmina con varias mordidas en el alto de la Collada de Fumarea, para emprender la bajada muy rápida y de buen grip, que aunque corta es muy intensa. Tras esto habrá que cambiar el ritmo por completo ya que nos desviaremos a la derecha por una carretera muy estrecha, con muchos rasantes y trampas en los que es fácil tener un contratiempo. Esta zona finaliza en dos rasantes muy rápidos que desembocan en otra carretera principal, y en la que tras unas rectas, volveremos a tomar otro desvío a la derecha para entrar en la parte final del antiguo tramo Muncó-Muñó, esta vez recién asfaltado, lo que hará que sea mucho más rápido. Se cambia su antigua denominación de Noreña porque discurre en gran parte por uno de los municipios con más solera del mundo del motor en Asturias, Siero.

This is a stage that allows drivers to pick up the rhythm in the first kilometers of upward road, without complications until a difficult area with tight corners and narrow and sliding bridges, being a fast area and a couple of hairpins, reaching several difficult corners at the Alto de la Collada de Fumarea, to start the downward and very fast road, although short and very intense. After that, there will be a total change of pace, as we will turn right through a very narrow road, with a lot of jumps and traps in which it's easy to have a problem. This section finishes with two very fast jumps reaching another main road which, after a few straights, will deviate again towards the right to enter the last part of the old stage Muncó-Muñó, this time just resurfaced, which will make it a lot faster. It changed its former name of Noreña because the special stage runs largely one of the most traditional municipality in Asturias motor world, Siero.