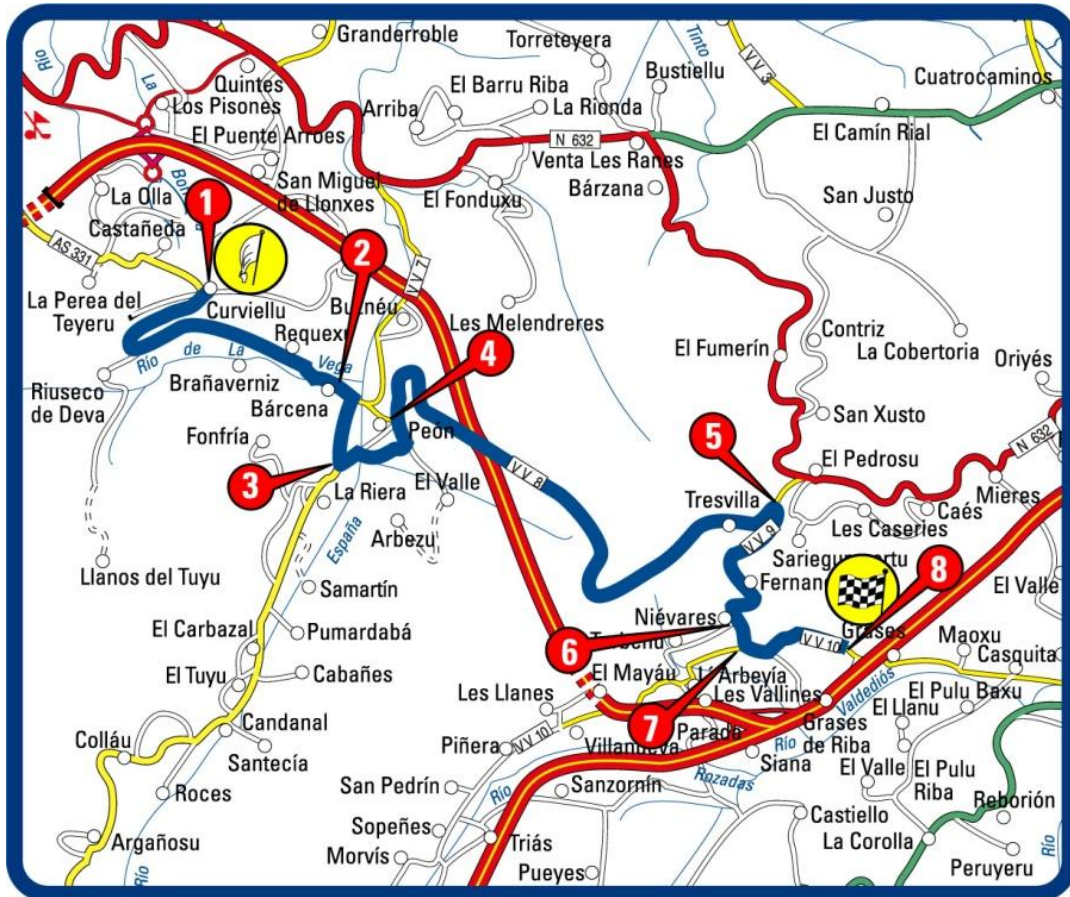


## TC/SS 7-10: GIJÓN



### ACCESOS/ ACCESS TC/ SS 7-10: GIJON:

1. Llegaremos a la zona de salida desde Gijón por la A-8 dirección Santander, en la salida 378 hacia N-632, dirección Peón-Deva por Carretera San Miguel y cogemos la AS-331.  
 Arrive at the start area from Gijón through the A-8 in direction to Santander. At exit 378 towards the N-632, in direction to Peon-Deva through the San Miguel road, and take the AS-331.
2. Desde Gijón A-8/E-70 dirección Santander, en la salida 378 hacia N-632(Quintes/Quintueles) y coger la VV-7 a la derecha dirección Peón.  
 From Gijon, A-8/E-70 direction to Santander, at exit 378 towards N-632 (Quintes/Quintueles, and take the VV-7 on the right towards Peon.
3. Desde Pola de Siero la AS-331 hacia La Riera y más adelante encontraremos el kilómetro 4,43 del tramo.  
 From Pola de Siero, the AS-331 towards La Riera and, a bit further on, reach km 4.43 of the stage.
4. Por el mismo acceso que al punto 2, pero si seguimos la VV-7 llegaremos al kilómetro 3,72, y si cogemos la VV-8 llegaremos al kilómetro 5,47.  
 For access 2, carry on the VV-7, to arrive to km 3.72 and, if taking the VV-8 you reach km 5.47.

5. Desde Gijón por la A-8/E-70 dirección Santander, coger la salida 363 a Villaviciosa y en la 1ª rotonda la N-632 dirección Gijón, luego coger la VV-8 en el Pedrosu hasta llegar al kilómetro 11,79.  
From Gijón, through the A-8/E-70 in direction Santander, take exit 363 to Villaviciosa and, at the first roundabout, the N-632 towards Gijón, then take the VV-8 at Pedrosu, until reaching km 11.79.
6. Desde Villaviciosa coger antigua AS-113/AS-267 hacia la AS-333, a la altura de Ambas girar a la derecha en dirección Castiello, y continuar hacia VV-10, al llegar a L´Arbeyia a la derecha llegaremos al kilómetro 13,91.  
From Villaviciosa, take the old AS-113/AS-267 towards the AS-333 and, at Ambas, turn right towards Castiello, and continue to the VV-10. On arriving to L´Arbeyia, on the right, we reach km 13.91.
7. En el punto anterior, si giramos a la izquierda y a continuación a la derecha hacia Nievares llegaremos al kilómetro 13,27.  
In the same access 7, but on the left, we continue towards Nievares, and you reach km 13.27.
8. Coger en Villaviciosa la AS-267 y desviarse por la VV-10 para llegar a meta.  
Take in Villaviciosa the AS-267 and turn into the VV-10 to reach the arrival of the stage.

#### **TC/SS 7-10: GIJON. MONTAÑA AL LADO DEL MAR. MOUNTAIN SIDE OF THE SEA.**

Un tramo no muy largo para empezar la segunda etapa del Rally, en el que desde el primer kilómetro es importante coger el ritmo, ya que es una bajada muy rápida dividida en dos partes por una paella intermedia. La bajada termina en la principal atracción del tramo, un bucle que va y viene a la misma carretera con pocos metros de distancia, en el que encontraremos varios cruces, una zona sucia, rasantes y un puente muy estrecho que puede complicar la situación a cualquier piloto. Tras esto habrá una subida de un par de kilómetros, y posterior bajada hasta otro famoso cruce, muy lento, en el que cambia el asfalto y empieza la bajada final. Si llueve puede ser una de las zonas más delicadas del Rally ya que tiene muy poco grip y zonas sucias. Antes del final del tramo encontramos un último cruce que da paso a una zona muy rápida en la cual se encuentra la meta.

A not too long stage to start the Rally second day, in which, from the first kilometer, it's important to pick up the pace, given that it's a downward road divided in two parts by an intermediate hairpin. The downward route finishes at the main attraction of the stage, a loop which comes and goes to the same road within a very few meters, in which we will find several junctions, a dirty zone, jumps and a very narrow bridge which can complicate matters for any driver. After that, there is an upward road of about two kilometers, and a subsequent posterior downward section until another famous junction, very slow, in which the asphalt changes and the last downward slope starts. If it rains, it can be the most delicate area of the rally, given that there is very little grip and dirty areas. Before the end of the stage, we have a last junction giving way to a very quick area, in which there is the flying finish line.