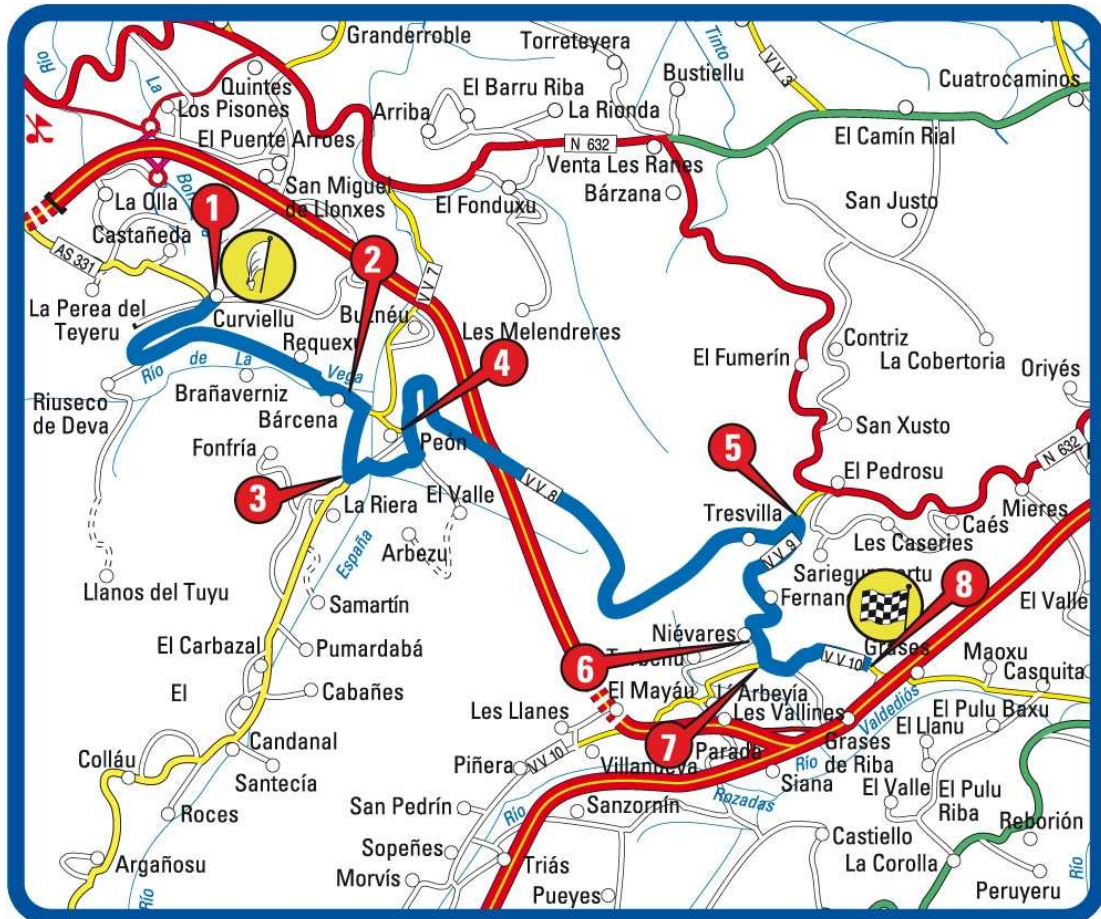


TC 4-7: GIJÓN



ACCESOS TC 4-7: GIJON:

1. Llegaremos a la zona de salida desde Gijón por la A-8 dirección Santander, en la salida 378 hacia N-632, dirección Peón-Deva por Carretera San Miguel y cogemos la AS-331.
2. Desde Gijón A-8/E-70 dirección Santander, en la salida 378 hacia N-632(Quintés/Quintueles) y coger la VV-7 a la derecha dirección Peón.
3. Desde Pola de Siero la AS-331 hacia La Riera y más adelante encontraremos el kilómetro 4,43 del tramo.
4. Por el mismo acceso que al punto 2, pero si seguimos la VV-7 llegaremos al kilómetro 3,72, y si cogemos la VV-8 llegaremos al kilómetro 5,47.

5. Desde Gijón por la A-8/E-70 dirección Santander, coger la salida 363 a Villaviciosa y en la 1ª rotonda la N-632 dirección Gijón, luego coger la VV-8 en el Pedrosu hasta llegar al kilómetro 11,79.
6. Desde Villaviciosa coger antigua AS-113/AS-267 hacia la AS-333, a la altura de Ambas girar a la derecha en dirección Castiello, y continuar hacia VV-10, al llegar a L´Arbeyia a la derecha llegaremos al kilómetro 13,91.
7. En el punto anterior, si giramos a la izquierda y a continuación a la derecha hacia Nievares llegaremos al kilómetro 13,27.
8. Coger en Villaviciosa la AS-267 y desviarse por la VV-10 para llegar a meta.

TC 4-7: GIJON. MONTAÑA AL LADO DEL MAR.

Un tramo no muy largo para empezar la segunda etapa del Rally, en el que desde el primer kilómetro es importante coger el ritmo, ya que es una bajada muy rápida dividida en dos partes por una paella intermedia. La bajada termina en la principal atracción del tramo, un bucle que va y viene a la misma carretera con pocos metros de distancia, en el que encontraremos varios cruces, una zona sucia, rasantes y un puente muy estrecho que puede complicar la situación a cualquier piloto.

Tras esto habrá una subida de un par de kilómetros, y posterior bajada hasta otro famoso cruce, muy lento, en el que cambia el asfalto y empieza la bajada final. Si llueve puede ser una de las zonas más delicadas del Rally ya que tiene muy poco grip y zonas sucias. Antes del final del tramo encontramos un último cruce que da paso a una zona muy rápida en la cual se encuentra la meta.