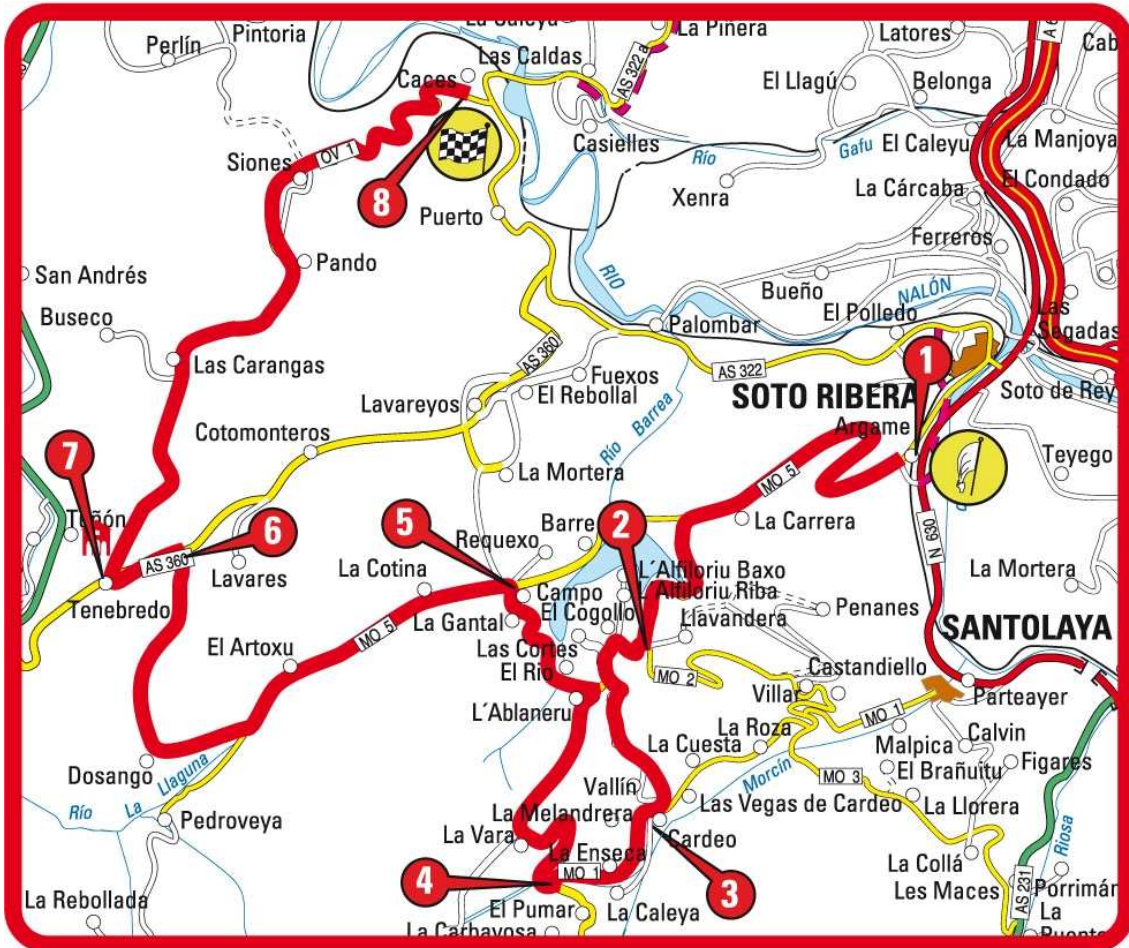


TC 1-3: MORCÍN



ACCESOS TC 1-3: MORCIN:

1. Llegaremos a la Salida desde la N-630 en Soto de Ribera tomando después la MO-5.
2. Desde la N-630 en Morcín tomaremos la MO-1, posteriormente la MO-2 y llegaremos al kilómetro 5,33 del tramo.
3. Desde la N-630 en Morcín tomaremos la MO-1 para llegar a Cardeo donde está el kilómetro 8,01 del tramo.
4. Desde la N-630 cogemos a la derecha la AS-231 dirección La Foz de Morcín / Riosa, en la Vega cogemos a la derecha la RI-2, a continuación la RI-5 a la derecha y continuamos la MO-1 hasta el kilómetro 9,53 del tramo.

5. En la AS-360 en Lavarejos giramos hacia la Mortera y el Campo, hasta llegar al kilómetro 14,92 del tramo.
6. Desde la N-630 salida Soto de Ribera, tomaremos la AS-322, y posteriormente la AS-360 hasta llegar al kilómetro 21,32 del tramo.
7. Desde la autovía Oviedo – La Espina A-63 cogemos la salida 9 a Trubia, donde nos desviaremos hacia la AS-228 para más adelante a la izquierda coger la AS-360 dirección Tenebredo donde encontraremos el kilómetro 22,12 del tramo.
8. Por la AS-322 en Caces tomamos la OV-1 hacia la Vallina y Siones, donde continuaremos hasta encontrar la Meta del tramo.

TC 1-3 MORCIN. MENUDO COMIENZO.

MORCIN es el tramo estrella del Rally y uno de los mas espectaculares. El tramo comienza en el mismo lugar que el antiguo Argame, sigue todos sus pasos en la subida y en las deslizantes curvas del pantano de los Alfilorios que tantos sustos han dado, y tras esto empiezan unos kilómetros inéditos en la edición del año pasado y que dieron y darán mucho que hablar por lo difícil, complicado y selectivo que resultará el tramo en su conjunto.

Tras un kilómetro en el que podemos respirar nos desviaremos en un punto para hacer un largo bucle, es decir, bajaremos por una zona muy estrecha y húmeda, que desliza muchísimo hasta cruzar a otro valle en el que tendremos que, tras un par de cruces, hacer una subida realmente difícil con muchas posibilidades de pinchar.

Cruzaremos varias poblaciones por tramos muy estrechos y haremos una zona de vuelta muy rápida por el alto del valle hasta regresar al punto inicial del bucle. Una vez allí no ha hecho más que empezar el nuevo tramo de Morcín.

Bordearemos el pantano por el lado opuesto por una carretera de iguales condiciones, hasta llegar a un cruce cerca de Requexo en el que todo cambia. Dirección Pedroveya veremos cómo los equipos ponen sus máquinas al máximo de velocidad durante unos 4 kilómetros de rapidísimas enlazadas, nos desviaremos a una carretera mucho menos principal pero de las mismas características, y con algún rasante difícil al coronar dos valles que cruzaremos por esta carretera. Será una zona muy complicada pero con la ventaja de contar con un asfalto muy abrasivo y siempre seco si el tiempo lo permite.

Para pasar de esta carretera al tramo final, haremos dos cruces separados por una bajada con un desnivel del 20% y con una frenada en el pueblo de Tenebredo, que no todos los frenos resistirán.

Tras esto "sólo" nos quedará coronar un alto por una carretera recién asfaltada pero también siempre húmeda, y afrontar la última bajada, con mucho desnivel, alguna curva trampa y tras superar el pueblo de Siones llegar a la línea de meta. Seguro que más de un piloto acabará con la frente mojada.