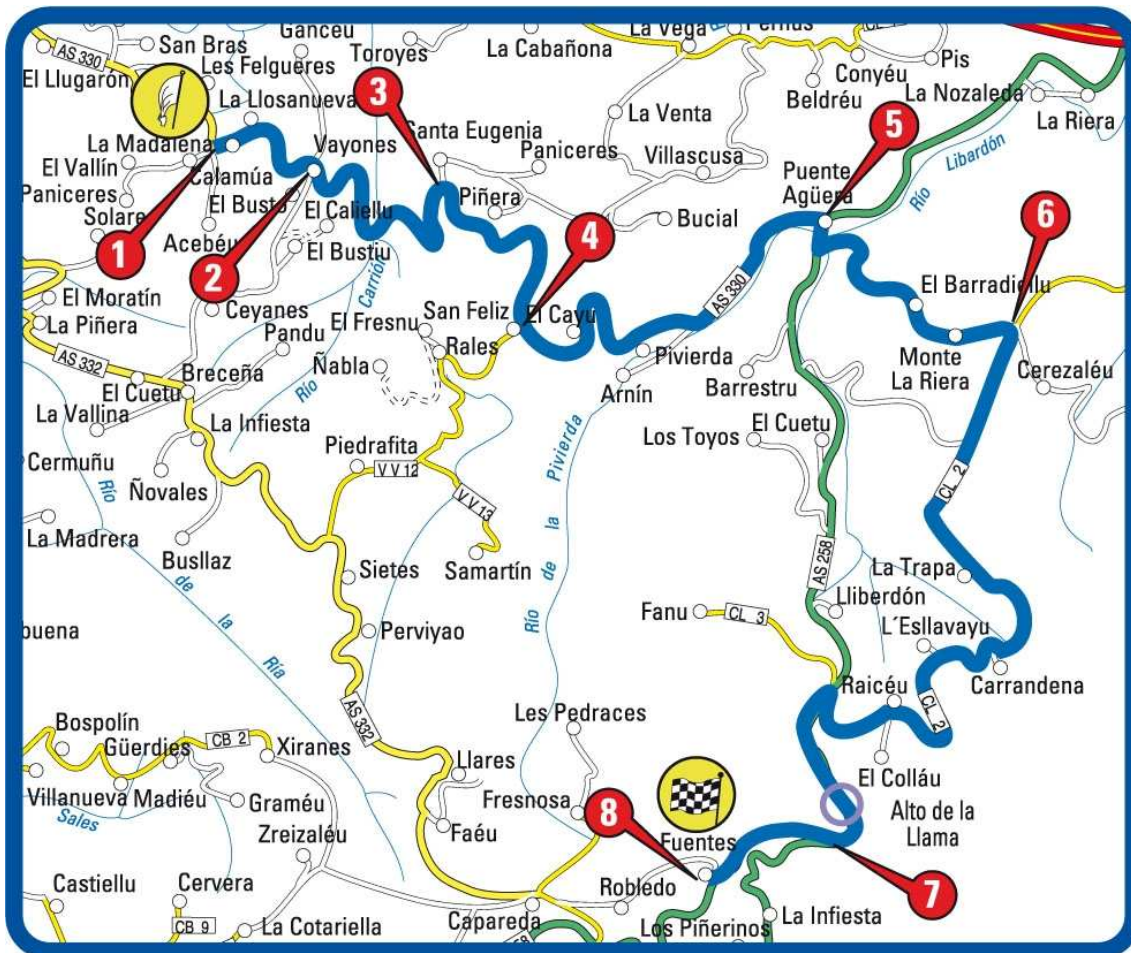


TC 5-8-10: VILLAVICIOSA – COLUNGA



ACCESOS TC 5-8-10: VILLAVICIOSA - COLUNGA:

1. Desde Villaviciosa por la AS-330 llegaremos a la Salida del tramo.
2. Desde Villaviciosa salimos por la AS-332, nos desviamos a la izquierda hacia Ceyanes /Vayones y llegaremos al kilómetro 1,27 del tramo.
3. Desde Colunga cogemos la AS-258, a continuación la CL-1 hasta Pernús, para girar a la izquierda hacia Santa Eugenia y llegaremos al kilómetro 4,42 del tramo.
4. Desde Villaviciosa salimos por la AS-332, viramos a la izquierda por la VV-12 hacia San Feliz y llegamos al kilómetro 7,40 del tramo.
5. Desde Colunga salimos por la AS-258 hasta llegar a Puente Agüera donde se encuentra el kilómetro 12,34 del tramo.

6. En la A-8/E-70 dirección Santander, cogemos la salida 345 dirección Colunga, nos incorporamos a la AS-260 y a continuación a la derecha tomamos la CL-2 hacia Carrandi y llegaremos al kilómetro 15,70 del tramo.
7. En la N-634 dirección Santander pasando Villamayor giramos a la izquierda giramos a la izquierda dirección Borines por la AS-358 y llegaremos al kilómetro 27,8 del tramo.
8. Tomamos N-634 dirección Santander, pasando Carancos y antes de llegar a Infiesto giramos a la izquierda dirección Villaviciosa por la AS-255 y a continuación tomamos la AS-258 dirección Colunga sin desviarnos y llegaremos a Meta.

TC 5-8-10: VILLAVICIOSA - COLUNGA. EL MÁS LARGO.

Sin duda el tramo estrella del segundo día. Casi 30 km. de tramo comenzando en el antiguo Miravalles hasta San Feliz en el que cruzaremos el pequeño túnel para hacer la bajada a Puente Agüera, bajada que ya dio varias sorpresas los últimos años con algunas salidas de carretera ya que exige que aguanten los frenos.

Tras el cruce, se cogerá la desviación a la izquierda, que nos llevará igualmente a la carretera de Carrandi, esta vez con multitud de paellas y una rápida zona final. Una vez que entramos en la famosa carretera nos esperan posiblemente los kilómetros más difíciles, deslizantes, y en los que los pilotos deberán poner en marcha su reloj mental si no quieren llevarse sorpresas.

Desembocaremos en Libardón, y tras coger el cruce haremos la subida al Alto de la Llama para finalizar el tramo en un par de kilómetros de sombrías curvas enlazadas.