

SS/TC 1-5 AUTOCENTER PRINCIPADO - 11,030 km.

P AUTO-CENTER PRINCIPADO, S.L.

Tiene la salida en el pueblo de Adralés, donde empezamos el tramo por una carretera no muy estrecha y de agarre medio con mucho desnivel. En la llegada al pueblo de Villar pasaremos una zona lenta para continuar la pronunciada subida con enlazadas con alguna llegada a curvas lentas. Una vez coronemos en el km 3,5 de tramo el Alto de Santarbás de 890 metros de altura empezaremos la bajada, también con mucho desnivel. Esta bajada combina rápidas enlazadas con semipaellas. En el km 5 haremos una pequeña subida hasta el pueblo de Trones que da nombre al tramo en lo que parece un cruce a izquierdas aunque se trate de la misma carretera. Esta zona del cruce tiene el asfalto bastante roto. A continuación pasamos al piso antiguo, que patina un poco, para hacer la última bajada con algunas zonas sombrías y algunos rotos en la carretera.

The rally starts in the village of Adrales, where we begin the stage on a road which is not very narrow, but very uneven and with medium grip. On reaching the village of Villar we shall pass through a slow area and the road then rises steeply with every now and again a slow curve. Once we have reached, at km 3.5 of the stage, the Alto de Santarbás, which is 890 metres above sea-level, we shall begin the descent, which is also very uneven. This descent combines fast series of bends with medium bends. At km 5 the road rises slightly to take us into the village of Trones, which gives its name to this stage, and in which there is what appears to be a crossroads on the left, although it is the same road. In the area of the crossroads, the asphalt is fairly worn. We then go on to the old surface, where we may skid a bit, to make the final descent with some shady areas and worn patches in the road.

Accesos:

- A** A la salida del tramo, situada en el pueblo de Adralés desde la AS-15.
- B** Acceso a meta, situada en las proximidades de Irrondo de Besullo, desde el pueblo de Besullo, donde se sitúa el corte de carretera.

Otros accesos: existen numerosos accesos intermedios al tramo a través de pistas forestales, caminos vecinales y existe una comunicación bastante directa entre los puntos intermedios de este tramo y los puntos intermedios del tramo 3-6.

Latitude N
Latitud N Longitude W
Longitud O

SS 1-5 / TC 1-5. AUTOCENTER PRINCIPADO			
	START SALIDA	43° 09' 56"	6° 34' 17"
	FINISH META	43° 10' 20"	6° 37' 25"

