

SS/TC 2-4 BACCARA - 29,300 km.

El tramo más largo del rally y en el que posiblemente conservar los frenos sea la parte más difícil para los pilotos debido a las pronunciadas bajadas, el grip y dependiendo del clima, las altas temperaturas estivales que tiene esta zona del Principado.

El tramo empieza en el famoso Santuario del Acebo a unos 1200 metros de altitud. La primera bajada de unos 3 km, ancha, doble carril y con buen agarre nos recuerda mucho a la famosa subida Pikes Peak pero esta vez con la gravedad de nuestro lado. Llegaremos después a un cruce que nos permitirá realizar un bucle de unos 20 km para regresar al mismo punto de tramo. Este será un punto ideal para poder ver los coches dos veces en cada pasada. Continuamos por una bajada pronunciada otros 3 km más estrecha, con el mismo tipo de asfalto, hasta un cruce a izquierdas de 180°. Ahí la carretera se vuelve muy estrecha. Aun así es bastante rápida y de buen agarre, con muy poca visibilidad que permita intuir el trazado, y llegadas a horquillas con bastante suciedad. Todo este trozo de tramo sin accesos será muy importante en el crono.

En la mitad de tramo haremos un pequeño bucle, desviándonos a la derecha para bajar al pueblo de Biescas por una carretera rota con un cruce a derechas bastante sucio. Una vez atravesemos el pueblo por el piso de hormigón subiremos al cruce a izquierdas que nos permitira volver desde la parte mas alejada del tramo. Subiremos entonces hasta el cruce que cierra este segundo bucle, cruce recto, con bote al atravesar otra carretera.

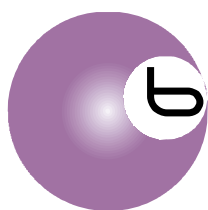
La siguiente zona en subida transcurre por el recorrido de los cortafuegos de los montes y cuando cambiamos de ladera se vuelve muy recta y rápida por lo que parece uno de estos cortafuegos asfaltados. Así terminamos junto al primer cruce de tramo cerrando el bucle principal, volviendo a pasar junto al bar, y cogiendo el último trozo de carretera que nos llevará a la meta. Estos últimos 3 kilómetros con mucha bajada serán decisivos, algo lentos, de buen piso y agarre medio, harán que llegar a la meta con los frenos en buen estado sea difícil.

The longest stage of the rally and the one in which what drivers may find most difficult is brake control owing to the steep inclines, the grip and, depending on the weather, the high summer temperatures in this part of the Principality.

The stage begins in the famous Santuario del Acebo, about 1200 metres above sea-level. The first descent of about 3 km, which is wide, dual-lane and with good grip, reminds us very much of the famous Pikes Peak hill climb but this time with gravity on our side. We shall then come to an intersection which will enable us to make a loop of about 20 km to return to the same point of the stage. This will be an ideal spot at which to see the cars twice as they go past. We continue steeply downwards on a narrower road for 3 km, with the same kind of asphalt, until making a 180° turn to the left. Here the road becomes very narrow. Even so, it is quite fast and has good grip, but with little visibility making it possible to guess the route, and hairpin bends with quite a lot of dirt. The whole of this stage without accesses will be very important on the chronometer.

At the halfway point of this stage we make a loop, branching off to the right to go down into the village of Biescas along a worn road with a rather dirty right-hand intersection. After we go through the village along the concrete surface, we shall then go up to the crossroads which ends this second loop, a straight stretch with a grid when crossing another road.

The following upward stretch runs along the mountain firebreaks and when we change side it becomes very straight and quick, so that it looks like one of those asphalt firebreaks. Thus, we end up near the first intersection of the stage, closing the main loop, passing the bar again, and taking the last stretch of road which will lead us to the finishing line. These last 3 km, where the route is mostly downwards, will be crucial; the going is rather slow, on a good surface with medium grip, so reaching the finishing-line with the brakes in good condition will be difficult.



baccara



Latitude N
Latitud N

Longitude W
Longitud O

SS 2-4 / TC 2-4. BACCARA

START SALIDA	43° 09' 24"	6° 30' 24"
FINISH META	43° 10' 22"	6° 32' 27"

Accesos:

- A** A la zona de salida y aparcamientos en el Alto del Acebo, se puede acceder desde la carretera AS-213 en Carballo, donde se situará el corte de carretera.
- B** Acceso a los primeros kilómetros de tramo, acceso a una amplia zona para espectadores con muy buena visibilidad en las proximidades del Alto del Acebo y con zonas de aparcamiento habilitadas, desde la carretera AS-213 en Puentecilla.
- C** Desde las proximidades de la zona de asistencia, también desde la carretera AS-213, desde Castro de Limés se puede acceder a la amplia zona con muy buena visibilidad en las proximidades del Alto del Acebo y con zonas de aparcamiento habilitadas.
- D** Desde la carretera AS-15, Corredor del Narcea, en Antrago se puede acceder a la zona intermedia de Castro de Sierra por Porley.
- E** A las proximidades del alto del Viveiro, zona intermedia del tramo, también con buenas zonas para el público se puede acceder desde la carretera AS-15, Corredor del Narcea en Tebongo. En esta zona existirán zonas habilitadas de aparcamiento.
- F** Por la carretera CN-2 desde el centro de Cangas del Narcea, se llega a los kilómetros intermedios del tramo en las proximidades del pueblo de Carceda.
- G** Desde la zona del Hospital Carmen y Severo Ochoa, en la zona de Las Escolinas, desde la AS-213, se accede también a la zona de las proximidades del Alto del Acebo y los kilómetros finales del tramo.
- H** A la zona de meta por la carretera de acceso al Alto del Acebo.