

SS/TC 7 REAL OVIEDO - 26,750 km.

Es la versión inversa del tramo largo pero más corta por salida. Unos 2 km de subida algo lenta, con buen piso y grip medio hasta el cruce que nos permitirá hacer un bucle de unos 20km, el asfalto se vuelve un poco irregular y algo más estrecho para continuar subiendo hasta el km 5 de tramo, donde empezaremos la bajada, muy rápida y recta, cruzando la montaña para cambiar de ladera y seguir bajando recorriendo la parte alta de los montes siguiendo el recorrido de los cortafuegos. En el km 8 llegaremos a un cruce de carretera recto, botando al pasar por el, y tras 1 km de bajada rápida haremos un cruce de 180º a derechas con una llegada muy espectacular, tanto la frenada como el propio cruce. Bajaremos al pueblo de Biescas y lo atravesaremos por el hormigón, haremos otro semi-cruce para llegar de nuevo junto al desvío del km 8 cerrando el bucle. Empezaremos una bajada por el lado contrario del monte por el que veníamos, estrecho y bacheado tal vez sea la parte más difícil del tramo y donde habrá más diferencias.

La carretera se va estrechando pero siendo igual de rápida y con buen grip, excepto alguna horquilla llena de gravilla. Todo este trozo no tiene accesos intermedios pero es digno de ver. Cerca del km 17 de tramo dejamos esta carretera en un cruce de 180º a derechas tras el cual haremos una subida muy pronunciada, mejorando tanto el piso como el ancho del mismo. Llegaremos al famoso cruce del bar aproximadamente en el km 23 de tramo, para regresar a la carretera ancha por la que seguiremos subiendo hasta el famoso Santuario del Acebo a 1200 metros de altitud. En esta parte final la potencia será decisiva.

This is the reverse version of the long stage but shorter at the start. About 2 km of rather slow ascent, with a good surface and medium grip until the intersection which allows us to make a loop of about 20 km. The asphalt becomes a bit uneven and rather narrower as it continues to rise up to km 5 of the stage, where we shall begin a very quick and straight descent, crossing the mountain to the other side and carrying on down along the higher part of the mountains following the firebreaks. At km 8 we shall reach a straight intersection, going over a bump as we cross it, and after driving rapidly downwards for km we shall make a 180º turn to the right, arriving rather spectacularly, both from the point of view of our braking and the intersection itself. We shall go down to the village of Biescas and shall go through it along the concrete surface, we'll make another left turn in order to arrive back at the 8 km turning which closes the loop. We shall start to go down on the opposite side of the mountain from the one we came on. It is narrow and has potholes and is perhaps the most difficult part of the stage and where there will be most variations.

The road becomes narrower and narrower but is still fast and with good grip, except for the odd gravelly hairpin bend. The whole of this stretch does not have intermediate accesses but it worth seeing. At about km 17 of the stage we leave this road at a 180º right-hand intersection after which the road rises very steeply, the surface improves and the road widens. We shall reach the famous bar crossroads at approximately km 23 of the stage, and then return to the wide road along which we shall carry on driving upwards until the famous Santuario del Acebo at 1200 metres above sea-level. In this last stretch power will be decisive.



Real
OVIEDO

Latitude N
Latitud N

Longitude W
Longitud O

SS 7 / TC 7. REAL OVIEDO

	START SALIDA	43° 09' 56"	6° 31' 45"
	FINISH META	43° 09' 24"	6° 30' 28"

Accesos:

- A** A la zona de salida por la carretera de acceso al Alto del Acebo.
- B** Desde la zona del Hospital Carmen y Severo Ochoa, en la zona de Las Escolinas, desde la AS-213, se accede también a la zona de las proximidades del Alto del Acebo y el comienzo del tramo.
- C** Por la carretera CN-2 desde el centro de Cangas del Narcea, se llega a los kilómetros intermedios del tramo en las proximidades del pueblo de Carceda.
- D** A las proximidades del alto del Viveiro, zona intermedia del tramo, también con buenas zonas para el público se puede acceder desde la carretera AS-15, Corredor del Narcea en Tebongo. En esta zona existirán zonas habilitadas de aparcamiento.
- E** Desde la carretera AS-15, Corredor del Narcea, en la localidad de Antrago se puede acceder a la zona intermedia de Castro de Sierra por Porley.
- F** Desde las proximidades de la zona de asistencia, también desde la carretera AS-213, desde Castro de Limés se puede acceder a una amplia zona con muy buena visibilidad en las proximidades del Alto del Acebo donde se disponen amplias zonas de aparcamiento habilitadas.
- G** Para acceder en los últimos kilómetros de tramo a una amplia zona para espectadores con muy buena visibilidad en las proximidades del Alto del Acebo y con zonas de aparcamiento habilitadas, desde la carretera AS-213 en Puentevilla.
- H** A la zona de meta y aparcamientos en el Alto del Acebo, se puede acceder desde la carretera AS-213 en Carballo, donde se situará el corte de carretera.

