

VIAJES

El Corte Inglés

Salida del tramo en el pueblo de Jarceley, con un primer kilómetro y medio estrecho y bacheado llaneando, con curvas largas hasta la primera paella de izquierdas, donde empezaremos la subida. En toda esta parte del tramo el calor hace que salga el alquitrán del asfalto a la superficie y se puede volver muy deslizante. En el km 5 de tramo coronamos el Alto de Bruelles de 810 metros de altitud. Y hacemos una pequeña bajada de 1 km hasta un cruce a derechas. Ahí cogemos una carretera recién ensanchada y asfaltada, con cunetas de hormigón y algunas mordidas que ensuciarán mucho la carretera con el paso de los coches.

En el km 11 haremos una zona rápida que acaba en otro cruce a derechas. Empieza entonces la bajada por asfalto antiguo, estrecho y con mucha maleza metida por la carretera, con un gran desnivel. En el km 12 de tramo cruzamos una zona de casas con piso de hormigón y muchísimo desnivel, para a continuación hacer un cruce a derechas en paella, muy espectacular, y seguir bajando por con alguna curva lenta. En el km 14 el asfalto mejora y tenemos la última zona de tramo con enlazadas muy rápidas y alguna zona sombría siguiendo el cauce del río lo que la hace un poco deslizante.

This state leaves from the village of Jarceley, with the first 1.5 km narrow and several potholes in flat surface, with long curves as far as the first left-hand sharp bend with a bar on the outer side where we shall begin to ascend. All along this part of the stage the heat makes the tar come to the surface of the asphalt and may make the going very slippery. At km 5 of the stage we reach the Alto de Bruelles, 810 metres above sea-level. And we drive downwards for about 1 km to a right-hand intersection. There we shall join a recently widened and surfaced road, with concrete gutters and some corrosion which will make the road very dirty as the cars pass.

At this kilometre, we pass a very fast stretch which ends at another right-hand intersection. The descent then begins on a narrow, very uneven road with worn asphalt and with a lot of undergrowth impinging on the surface. At km 12 of the stage we pass through a built-up area where the surface is concrete and very uneven, and then take a very spectacular sharp bend to the right and carry on down around a few slow bends. At km 14 the asphalt improves and we have the last part of the stage with very fast series of bends and the occasional shady area following the course of the river, which makes it a bit slippery.



Accesos:

- A** Por la zona de salida, desde la AS-15 en Javita, donde se situa el corte de carretera, por razones de seguridad no se permitirá la estancia de vehículos ni espectadores en los primeros kilómetros del tramo, se han previsto zonas habilitadas de aparcamiento en las proximidades.
- B** Desde la AS-15 en Tuña se puede acceder a Llamas de Mouro, situado en la zona intermedia del tramo, donde también se van a habilitar zonas de aparcamiento.
- C** A la zona de meta desde las AS-15 en Portiella.

Latitude N
Latitud N

Longitude W
Longitud O

SS 8-10 / TC 8-10. VIAJES EL CORTE INGLÉS

	START SALIDA	43° 15' 26"	6° 28' 11"
	FINISH META	43° 14' 34"	6° 27' 57"