

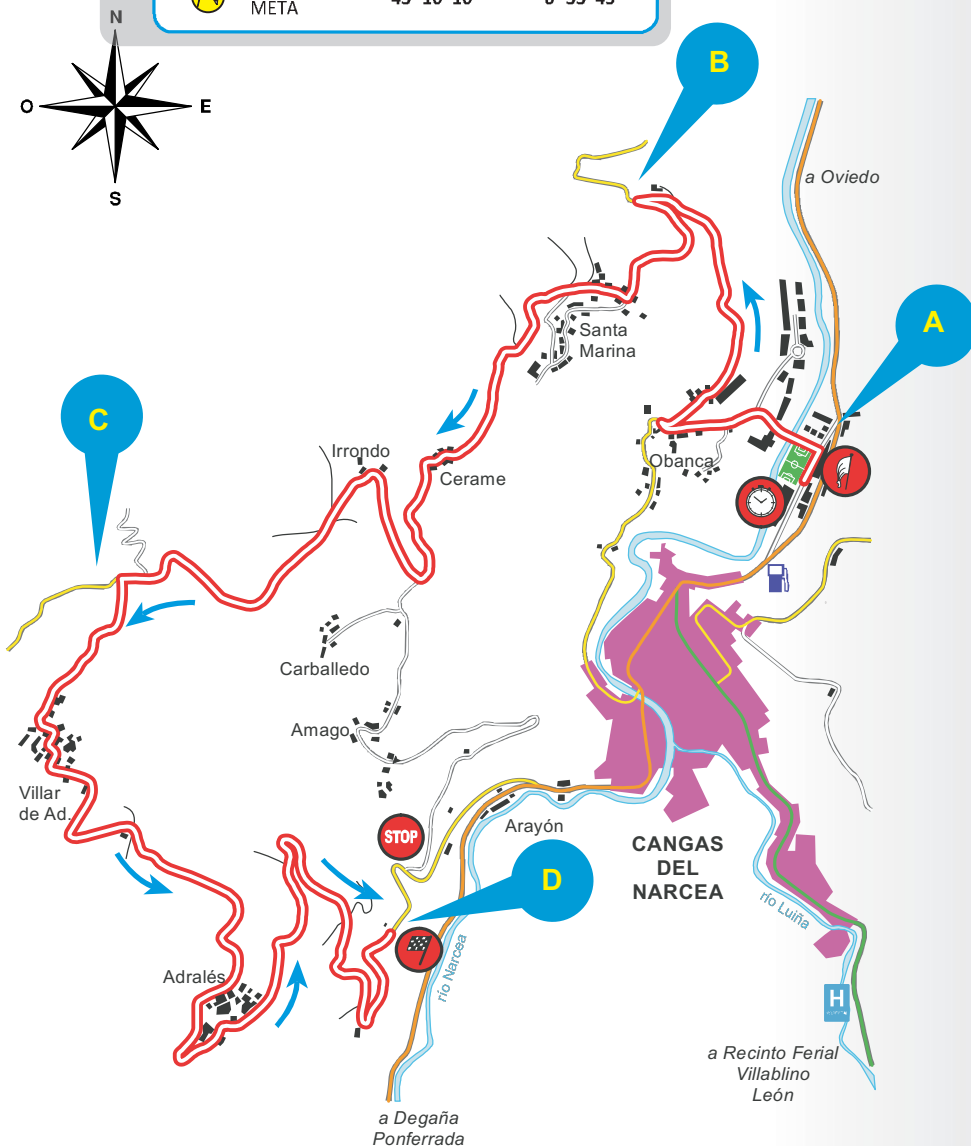
SS/TC 9-11 MICHELÍN - 10,730 km.



El primer kilómetro de subida pronunciada es la parte final del TC3 pero en sentido inverso, hasta el primer cruce a izquierdas tras el cual continuamos subiendo hasta el pueblo de Santa Marina. A partir de entonces la carretera mejora un poco, algo estrecha pero de piso moderno. Continuamos ganando altura hasta una zona de bosque sombría. Después cruzaremos el pueblo de Cerame, muy estrecho y de piso de hormigón. Luego vuelve a empeorar el asfalto, esta vez algo más roto. Continuamos ganando mucha altura por esa carretera rota y con agujeros y bastante gravilla hasta pasar Eirrondo donde la carretera cambia por completo a buen piso y algo de anchura pero siempre sin dejar de ascender hasta el cruce que enlaza con la primera parte del TC 1, pero esta vez en bajada, muy pronunciada. Tras pasar el pueblo de Adrales con el asfalto un poco sucio y deslizante queda la última parte de la bajada con alguna paella y trazado lento.

The first kilometre, which rises steeply, is the final part of the TC3 but the other way round, until the first left-hand intersection after which we continue to climb up to the village of Santa Marina. From then on the road improves a little; it is rather narrow but has a new surface. We continue to gain height as far as a dark, wooded area. We shall then go through the village of Cerame, which is very narrow and has a concrete surface. The asphalt then becomes worse and rather worn. We continue to climb much higher along this worn road, which has potholes and quite a lot of gravel until we pass Eirrondo, where the road changes completely: it has a good surface and is quite wide but still climbs upwards as far as the intersection which connects with the first part of TC 1, though this time in steep descent. After passing the village of Adrales, where the asphalt is rather dirty and slippery, the last part of the descent has a few sharp bends and is slow-going.

	Latitude N Latitud N	Longitude W Longitud O
SS 9-11 / TC 9-11. MICHELÍN		
START SALIDA	43° 11' 00"	6° 32' 42"
FINISH META	43° 10' 10"	6° 33' 45"



Accesos:

- A** A la zona de salida y los primeros kilómetros de tramo desde el centro de Cangas del Narcea, en la zona conocida como El Reguerón. En esta zona se habilitarán zonas de aparcamiento.
- B** Por la carretera CN-1 se puede acceder a los kilómetros iniciales en las proximidades de Santa María de Obanca.
- C** Desde Trones, por la carretera CN-3 se accede a los kilómetros finales del tramo.
- D** A la zona de meta, desde la AS-15 a la salida de Cangas del Narcea, tomando la CN-3.