



13-14-15
septiembre
2013



www.rallyprincipe.com

TC/SS 7
Real Oviedo 1 (Cangas-Acebo)

UN PERCANCE DEL PILOTO ASTURIANO JONATHAN PÉREZ OBLIGA A NEUTRALIZAR EL TRAMO NOCTURNO DEL RALLY

El último tramo de la primera jornada de la 50 edición del Rally Príncipe de Asturias, Real Oviedo 1 (Cangas-Acebo), ha sido neutralizado después de que el piloto asturiano Jonathan Pérez sufriera un conato de incendio, que fue controlado por los dos ocupantes, quedara parado en mitad de la calzada e impidiera el paso del resto de los coches. Tan solo dos equipos, el de Alejandro Pais y el de Francisco Cima, cruzaron la meta y marcaron un tiempo de 18:14,7 y 19:38,5. Justo antes de la salida Luca Betti, el italiano que lideraba la clasificación de la Copa de Europa se veía obligado a abandonar la prueba por una avería mecánica.

Las vehículos que ya habían tomado la salida cuando se produjo el conato de incendio en el Citroen DS3 R3T de Jonathan Pérez terminaron el tramo una vez que se hubo retirado el coche. El resto regresó al parque de asistencia, situado en el Recinto Ferial de Cangas del Narcea, por un recorrido alternativo.

El tramo se estaba disputando con unas condiciones meteorológicas adversas, entre la niebla y una lluvia intermitente, lo que complicó a los equipos la elección de los neumáticos. Multitud de aficionados se agolpaban en los márgenes de la carretera de acceso al Acebo para presenciar el único tramo en horario nocturno de esta edición.

Toda la información relacionada con la prueba está disponible en web oficial:
www.rallyprincipe.com .

Departamento de prensa ACPA
Rally Príncipe de Asturias