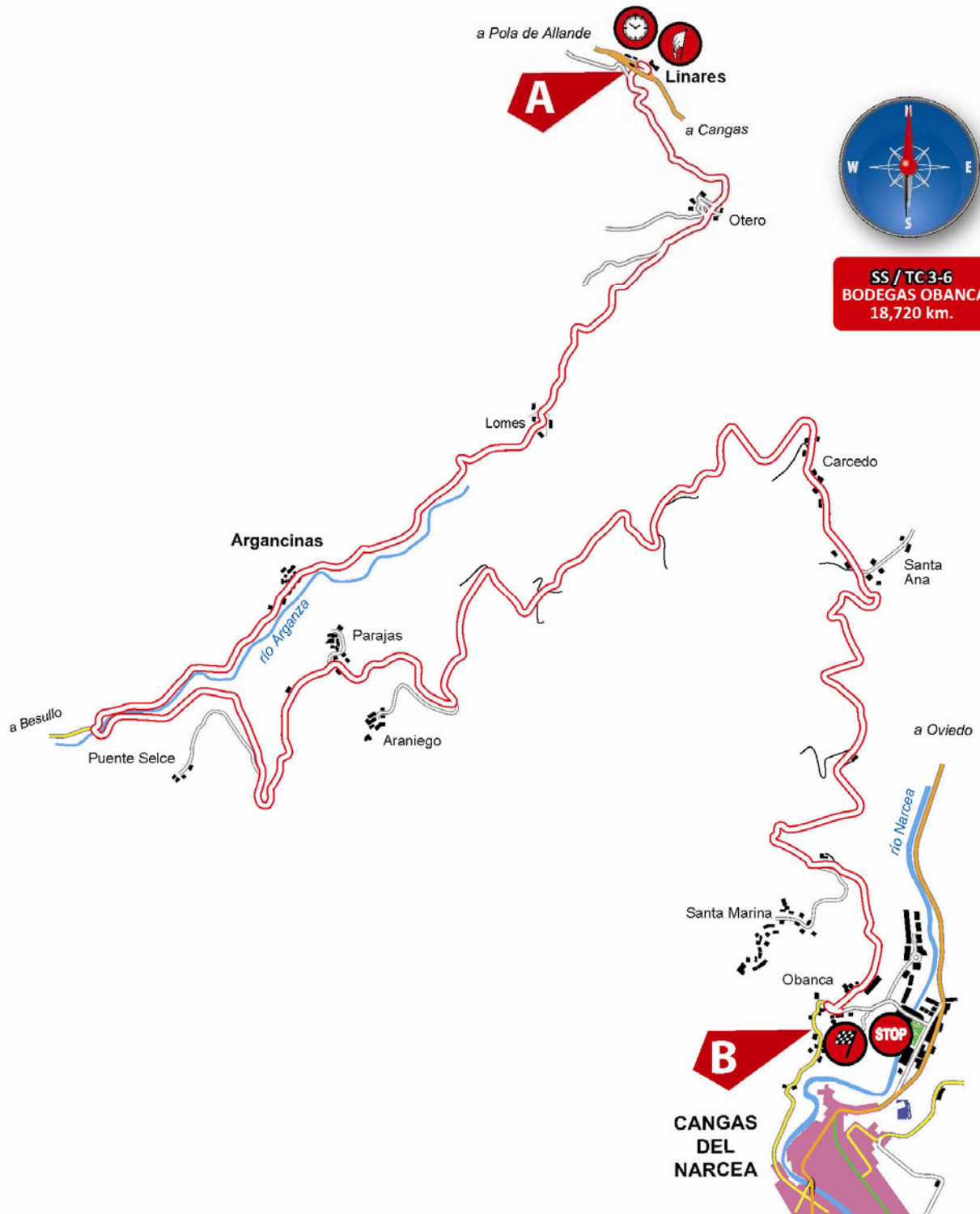


TC 3 – 6 BODEGAS OBANCA





11-12-13 septiembre 2014

www.rallyprincipe.com

Descripción:

El tramo comienza en el pueblo de Linares, pasando por debajo de la general que proviene de Puente del Infierno. El tramo comienza por una carretera muy estrecha y sinuosa, con el piso nuevo, de buen agarre excepto donde está cubierta por los árboles, donde nos podremos encontrar algunas humedades. En esta primera parte del tramo y a excepción de la zona de salida el tramo es casi todo en subida pronunciada hasta llegar al pueblo del Otero.

Hacia el kilómetro 1,5 tomamos un cruce de izquierdas con dirección a Argancinas con el mismo asfalto pero ahora en bajada hasta llegar al pueblo de Chomes. Al final del pueblo nos encontraremos un cambio radical de asfalto y de anchura de la carretera, se trata de un firme muy desgastado y roto con algunas suciedades y gravilla en algunas curvas y con leves subidas y bajadas hasta llegar al pueblo de Argancinas, con una zona de kilómetro y medio muy rápido con enlazadas y rasantes leves, y alguna trampa, hasta un cruce a izquierdas seguido de un puente, muy espectacular. A continuación pasaremos por 2 km de zona sombría que se va abriendo y ensanchando, con curvas largas y enlazadas rápidas con algún codo sombrío. Tiene buen grip pero algún que otro bote fuerte.

A continuación el tramo transcurre por una zona de ladera en la que desde algún punto podemos ver varias partes del recorrido. En el pueblo de Carcedo empieza la bajada, más estrecha y de peor asfalto. La carretera termina enroscándose sobre sí misma para ir haciendo la bajada a Cangas, salvando mucho desnivel con varias paellas, especialmente la última, en la zona del Carrascal, ya en Cangas del Narcea.

Accesos:

A: A la zona de salida, en Puente Linares, en la AS-14, Carretera del Puente del Infierno.

B: A la zona de meta, situada en Cangas del Narcea y los kilómetros finales del tramo, estacionando los vehículos en la zona de los colegios y del polígono industrial.

Otros accesos: existen numerosos accesos intermedios al tramo a través de pistas forestales, caminos vecinales y existe una comunicación directa entre los puntos intermedios de este tramo y los puntos intermedios del tramo 2-5.