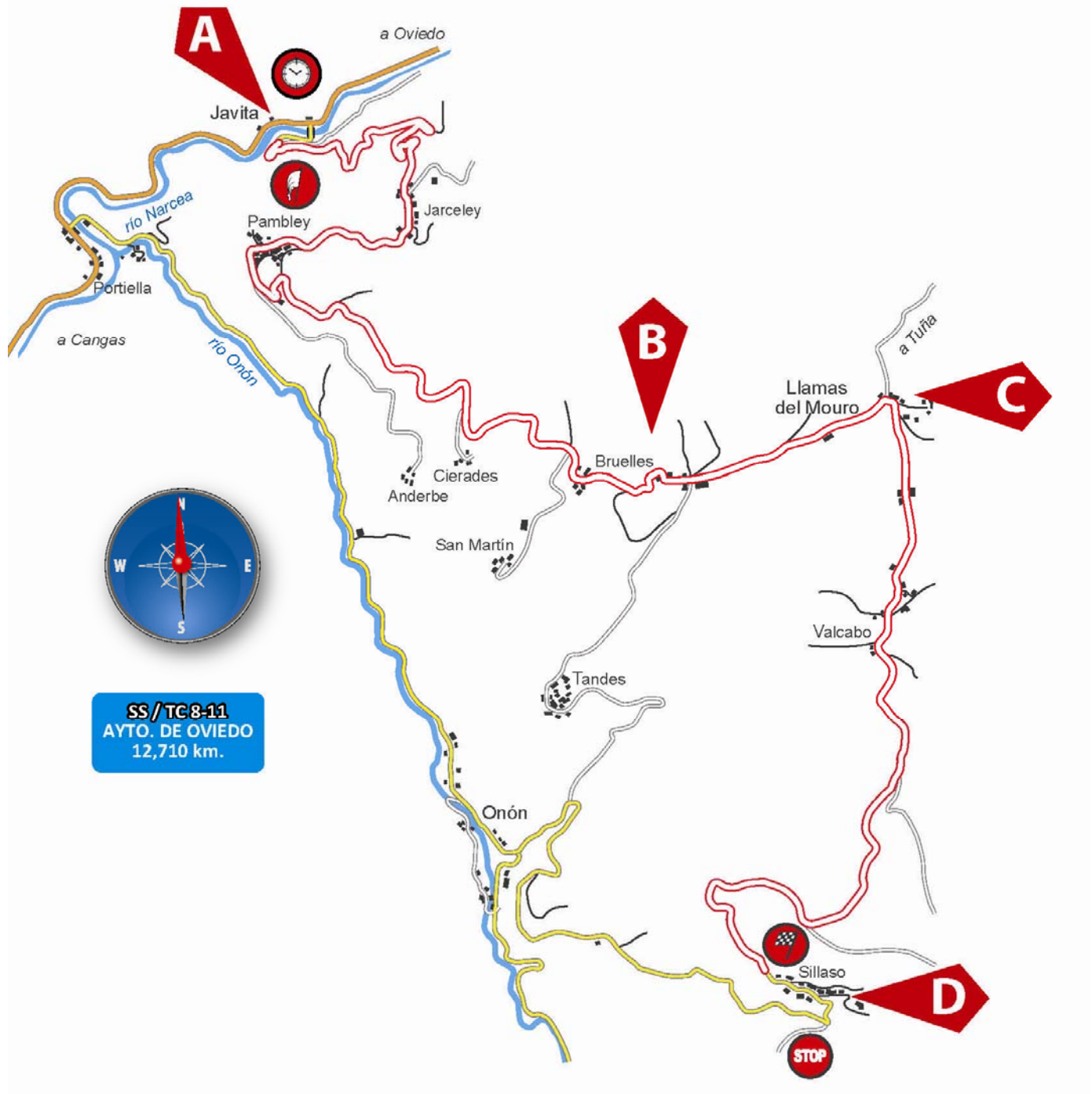


**TC 8 – 11 AYUNTAMIENTO DE OVIEDO**





11-12-13 septiembre 2014

[www.rallyprincipe.com](http://www.rallyprincipe.com)

### **Descripción:**

Salida del tramo en el pueblo de Javita, comenzando una subida hacia Jarcely, con un primer kilómetro y medio estrecho y bacheado, con curvas largas hasta la primera paella de izquierdas. En toda esta parte del tramo el calor hace que salga el alquitrán del asfalto a la superficie y se puede volver muy deslizante. En el km 5 de tramo coronamos el Alto de Bruelles de 810 metros de altitud. Y hacemos una pequeña bajada de 1 km hasta un cruce a derechas. Ahí cogemos una carretera recién ensanchada y asfaltada, con cunetas de hormigón y algunas mordidas de que ensuciaran mucho la carretera con el paso de los coches.

A continuación hay una zona rápida que acaba en otro cruce a derechas. Empieza entonces la bajada por asfalto antiguo, estrecho y con mucha maleza metida por la carretera, con un gran desnivel, donde termina el tramo, justo antes de entrar en el pueblo de Sillaso.

### **Accesos:**

A: Por la zona de salida, desde la AS-15 en Javita, donde se sitúa el corte de carretera, por razones de seguridad no se permitirá la estancia de vehículos ni espectadores en los primeros kilómetros del tramo. Se han previsto zonas de aparcamiento en las proximidades.

B: Al pueblo de Bruelles, accediendo desde la CN-5 por Portiella, una vez pasado Oñon, hay un desvío hacia Bruelles que permite acceder a la mitad del tramo aproximadamente.

C: Desde la AS-15 en Tuña, se puede acceder a Llamas de Mouro, situado en la zona intermedia del tramo, donde también se habilitarán por vecinos zonas de aparcamiento.

D: A la zona de meta, accediendo desde la AS-15 en Portiella y avanzando por la CN-5 hasta el desvío hacia Sillaso, cruce donde se ubicará el corte de carretera.