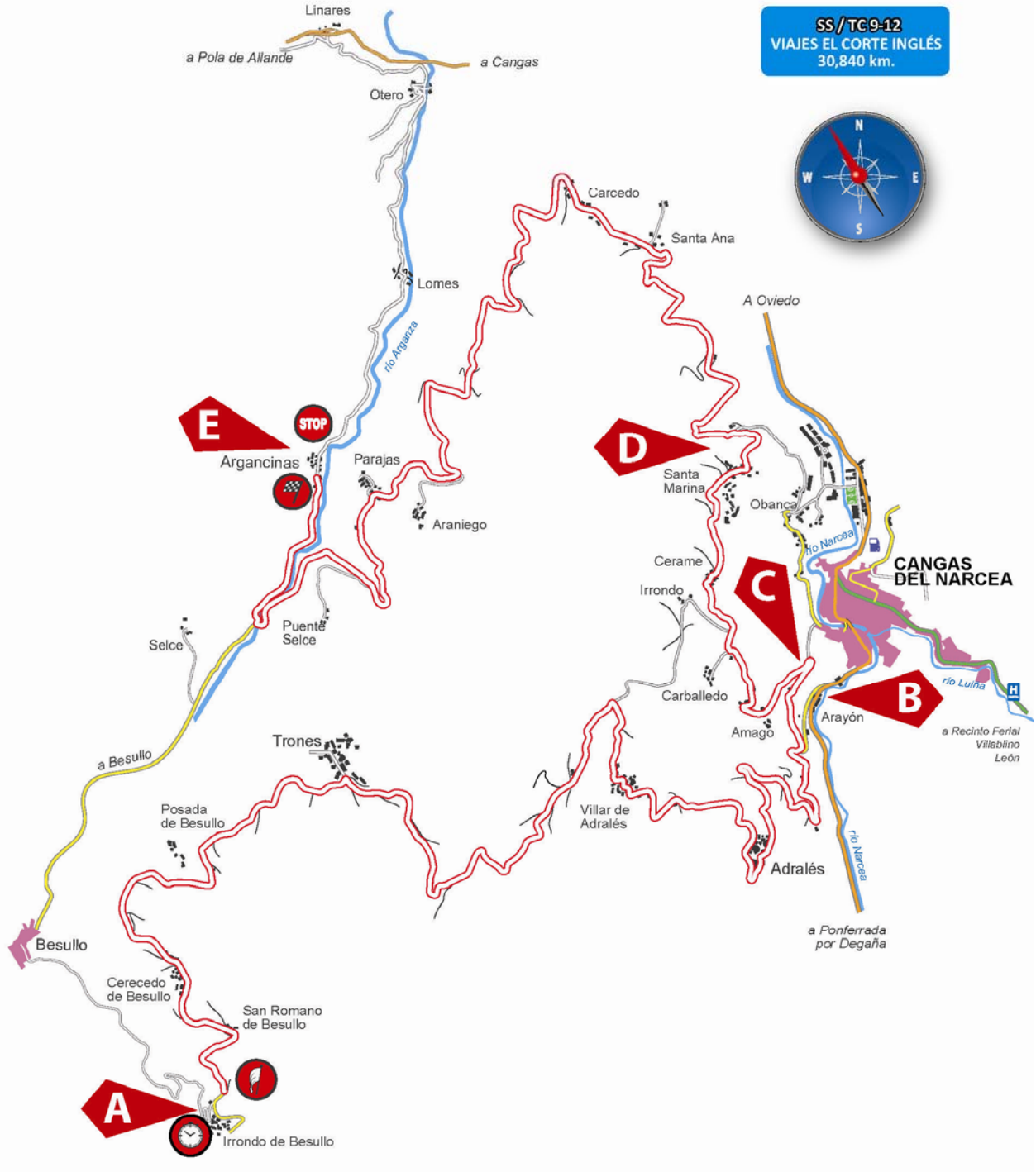


SS / TC 9 – 12 VIAJES EL CORTE INGLÉS





11-12-13 septiembre 2014

www.rallyprincipe.com

Descripción:

Salimos desde el pueblo de Irrendo por una carretera estrecha, de asfalto muy gastado y con muchos baches, que desliza bastante, sobre todo en algunas curvas con gravilla suelta. Tramo muy técnico y rápido en subida hasta llegar al pueblo de Trones donde nos encontramos una zona especialmente sucia y rota.

Nada más pasar esta zona, en una curva de derechas que parece un cruce tenemos un cambio radical de tipo de carretera, se trata este tramo de una carretera con un asfalto muy nuevo y con muy buen agarre de curvas muy lentas y ciegas que seguirá ascendiendo hasta llegar al alto de Santarbás.

Una vez en el alto, seguimos con el mismo asfalto pero ahora en bajada, que alterna curvas rápidas con alguna muy cerrada y con varias paellas hasta casi llegar a Cangas, donde tomaremos un cruce de izquierdas dirección al pueblo de Amago. Pasamos ahora a un asfalto muy gastado y algo roto con varias paellas pero esta vez en subida pronunciada hasta que pasamos el pueblo y nos metemos en un cruce de derechas con un trozo de aglomerado muy deslizante.

Al salir de esta zona enlazamos con una carretera muy estrecha, asfalto muy roto y mucha gravilla, que a la altura del pueblo de Cerame se estrecha aún más. Ahora el asfalto se convierte en aglomerado gastado que por su estrechez y mal agarre puede provocar algún susto con las esquinas de las casas.

Pasado el pueblo de Cerame comenzamos a bajar y nos encontraremos un trozo de carretera con buen piso y buen agarre hasta el pueblo de Santamarina. En medio del pueblo tomaremos una curva muy cerrada de izquierdas que retoma el asfalto roto y gastado en fuerte bajada hasta llegar a un cruce de izquierdas que empalma con el histórico tramo de Santana.

Tramo muy rápido tanto en subida hasta Santana como en bajada y con buen asfalto que agarra fenomenal hasta llegar al último cruce de derechas en el Puente Selce que cambia de asfalto por uno muy roto y desgastado y además muy estrecho hasta la meta en el pueblo de Argancinas.



11-12-13 septiembre 2014

www.rallyprincipe.com

Accesos:

A: A la zona de salida, en Irrondo de Besullo y los kilómetros iniciales, se podrá acceder desde el pueblo de Besullo, donde se situará el corte de carretera.

B: Desde la carretera AS-15, a la salida de Cangas del Narcea con destino Degaña, en el cruce con la CN-3, donde se situará el corte de carretera se puede acceder al cruce con dirección a Amago, situado en los kilómetros intermedios del tramo.

C: Desde Cangas del Narcea, a pie se puede acceder a diversos puntos intermedios en las proximidades del pueblo de Amago.

D: Por la carretera CN-1, se puede acceder a los kilómetros intermedios del tramo en las proximidades de Santa María de Obanca.

E: A la zona de meta en Argancinas desde la carretera AS-14, desde el cruce del Puente del Infierno, girando a la izquierda en Puente Linares y por Otero, donde se situará el corte de carretera.