



www.rallyprincesa.com

REGLAMENTO PARTICULAR

1	INTRODUCCIÓN	4
1.1	Introducción	4
1.2	Superficie de los tramos cronometrados	4
1.3	Tramos cronometrados y Recorrido total	4
2	ORGANIZACIÓN	4
2.1	Campeonatos FIA y otros campeonatos para los que el Rallye es puntuable	4
2.2	Número de visado	4
2.3	Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto	4
2.4	Comité Organizador	5
2.5	Comisarios Deportivos	5
2.6	Observadores y Delegados FIA / RFE de A.	5
2.7	Oficiales	5
2.8	Sede del Rallye - Ubicación	6
2.9	Tablón Oficial de Avisos - Ubicación	7
2.10	Verificaciones, Precintaje y Marcado - Ubicación	7
2.11	Ceremonia de Salida, Parque Cerrado Nocturno y Parque Cerrado Fin de Rallye - Ubicación	7
2.12	Parque de Asistencia - Ubicación	7
2.13	Sala de Prensa - Ubicación	7
3	PROGRAMA	8
4	INSCRIPCIONES	9
4.1	Cierre de inscripciones	9
4.2	Procedimiento	9
4.3	Definición	10
4.4	Número de inscritos aceptados y clases	10
4.5	Detalles de pago	12
4.6	Reembolsos	12
5	SEGURO	12
6	PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN	13
6.1	Publicidad	13
6.2	Números de competición y placas del Rallye	14
6.3	Adhesivos de emergencia	14
7	NEUMÁTICOS	14
7.1	Neumáticos a usar durante el Rallye	14
7.2	Neumáticos a usar en los reconocimientos	14
7.3	Requerimientos de la legislación nacional española	14
8	CARBURANTE	15
8.1	Distribución	15
8.2	Autonomía	15
8.3	Procedimiento de repostaje	15
9	RECONOCIMIENTOS	15
9.1	Procedimiento de control	15
9.2	Restricciones nacionales españolas – límites de velocidad	15
9.3	Instalación del GPS para el control de velocidad	16
10	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	16
10.1	Documentos a presentar	16
10.2	Calendario	16



www.rallyprincesa.com

11 VERIFICACIONES, PRECINTAJE Y MARCADO	16
11.1 Verificaciones, lugar y horarios.....	16
11.2 Faldillas transversales	17
11.3 Lunas	17
11.4 Equipamiento de los pilotos y kit de seguridad	17
11.5 Equipamiento de los vehículos	17
11.6 Instalación del GPS del Rallye	17
12 DESARROLLO DEL RALLYE	17
12.1 Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida	17
12.2 Entrada en controles horarios con adelanto	18
12.3 Hora oficial del Rallye	18
12.4 Orden de salida	18
12.5 Orden de salida de la 2ª Etapa.....	18
12.6 Sistema de salida en los tramos cronometrados.....	18
12.7 Entrega y cambio de los Carnets de control.....	18
12.8 Reincorporación tras retirada	19
12.9 Zonas de asistencia.....	19
12.10 Shakedown	20
13 IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES	20
14 PREMIOS.....	20
15 VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES.....	20
15.1 Horario	20
15.2 Derechos de reclamación	21
15.3 Derechos de apelación	22
ANEXO 1 – ITINERARIO-HORARIO	23
ANEXO 2 – PROGRAMA DE RECONOCIMIENTOS.....	26
ANEXO 3 – NOMBRE Y FOTO DE RELACIONES CON PARTICIPANTES Y PLAN DE TRABAJO.....	27
ANEXO 4 – ADHESIVOS Y COLOCACIÓN DE LA PUBLICIDAD OPCIONAL	28
ANEXO 5 – EXTRACTO DEL ANEXO L FIA	29



www.rallyprincesa.com

1 Introducción

1.1 Introducción

El Automóvil Club Principado de Asturias organiza el 53 Rallye Princesa de Asturias los días Jueves 8, Viernes 9 y Sábado 10 de Septiembre de 2016.

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo de Rallyes Regionales de la FIA 2016 y su Anexo V1 Campeonato y Trofeo de Europa de Rallyes, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2016, el Reglamento y las Prescripciones Generales para Rallyes 2016 en conformidad con los Reglamentos FIA y el presente Reglamento Particular.

Cualquier modificación del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

La información adicional se comunicará en la Guía del Rallye que se publicará en la página web del Rallye el Martes 16 de Agosto.

El Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2016 está disponible en la página web de la FIA: www.fia.com.

El Reglamento y las Prescripciones Generales para Rallyes 2016 R.F.E. de A. está disponible en la página web de la R.F.E. de A.: www.rfeda.es.

1.2 Superficie de los tramos cronometrados

Todos los tramos cronometrados se disputarán sobre una superficie asfaltada.

1.3 Tramos cronometrados y Recorrido total

Total tramos cronometrados : 194,36 km
Recorrido total : 653,81 km

2 Organización

2.1 Campeonatos FIA y otros campeonatos para los que el Rallye es puntuable

FIA Iberian Rally Trophy

- Trofeo de Europa de Rallyes para Pilotos y Copilotos coeficiente 3
- Trofeo de Europa de Rallyes de vehículos ERT2 para Pilotos y Copilotos coeficiente 3
- Trofeo de Europa de Rallyes de vehículos ERT3 para Pilotos y Copilotos coeficiente 3
- Trofeo de Europa Junior de Rallyes para Pilotos coeficiente 3

Campeonato de España de Rallyes de Asfalto y sus Copas y Trofeos Derivados

Campeonato de Asturias de Rallyes

2.2 Número de visado

VISA F.I.A. Nº: 23ERT/120716
VISA R.F.E. de A: 16060 y 16061

2.3 Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto

AUTOMOVIL CLUB PRINCIPADO DE ASTURIAS
Plaza Montañeros Vetusta, 3



OVIEDO.es
AYUNTAMIENTO

VIAJES
El Corte Inglés



Asturias
paraíso natural

33011 – Oviedo – Asturias - España
 Teléfono: +34 984 182 083
 Fax: +34 984 281 556
 Web: www.rallyprincesa.com
 e-mail: secretaria@acpa.es

2.4 Comité Organizador

Presidente de Honor:	Manuel Fernández Villanueva
Presidente:	Julián Moreno
Miembros:	José Luis Bango Ulpiano Nosti Celso Roces José María Figaredo Ubaldo Álvarez José Piñera Juan Carlos G. Hortal Francisco Fernández Álvaro Moreno Sergio Álvarez
Secretaria:	Paula Fernández

2.5 Comisarios Deportivos

Presidente:	Pedro Melvill	PRT
	Gilbert Giraud	FRA
	Jordi Parro	ESP / RFE de A.
Secretaria:	Leticia Bango	

2.6 Observadores y Delegados FIA / RFE de A

Observador F.I.A.:	Gilbert Giraud	FRA
Delegado Técnico R.F.E. de A.:	Juan Ignacio Díaz	
Delegado Seguridad R.F.E. de A.:	Arturo Fernández	

2.7 Oficiales

Director de Carrera	Ulpiano Nosti
Directores Adjuntos	Manuel Álvarez Enrique Ruiz
Adjunto a Dirección de Carrera	Álvaro Moreno
Secretario del Rallye	Ubaldo Álvarez
Jefe de Seguridad	Juan Carlos G. Hortal
Adjuntos de Seguridad	José Menéndez Florentino Cabranes
Responsable GPS	Marcos Iglesias
Responsable Servicios Médicos	Miguel Torres

Coordinador Comisarios Técnicos	Ubaldo Álvarez
Comisarios Técnicos	Víctor Varela Sergio Álvarez Santos Hidalgo Iván Cañada Juan Manuel Rúa Héctor García Alejandro Fernández Germán Velasco José Manuel Miranda Iván Sánchez
Comisario Responsable de Publicidad	José Piñera
Responsables de Prensa	Celso Roces Susana D. Machargo
Oficiales Relaciones Participantes	Enrique Mattes Julio Noval
Responsable Cronometraje	José Francisco Gil
Responsable Clasificaciones	Víctor Mazón Ana Belén Suárez
Responsables de TC	Juan Alonso T.B.A. T.B.A.
Jefes de Seguridad TC	Javier Lorenzo T.B.A. T.B.A.
Responsable Parques y Reagrupamientos	José María López
Responsable Zona Asistencia Adjunto Zona Asistencia	Ramiro Castro Pablo Rodríguez
Responsable Refuelling	Jonathan Robles
Oficina del Rallye	Paula Fernández Francisco Fernández
Intérpretes	Juan Oriyés

2.8 Sede del Rallye - Ubicación

PALACIO DE EXPOSICIONES Y CONGRESOS CIUDAD DE OVIEDO
Calle Arturo A. Buylla 5 - OVIEDO
Coordenadas GPS: 43°21,563 N - 05°51,631 W
Teléfono: +34 684 606 883



www.rallyprincesa.com

E-mail: secretaria@acpa.es
inscripciones@acpa.es (para temas relacionados con las inscripciones)

Horario de apertura:
Martes 6 de Septiembre 16:00 - 20:00
Miércoles 7 de Septiembre 12:00 - 20:00
Jueves 8 de Septiembre 09:00 - 21:00
Viernes 9 de Septiembre 09:00 - 00:00
Sábado 10 de Septiembre 08:00 - 23:00

Los Participantes deben estar en contacto permanente con la sede del Rallye para estar al tanto de la publicación de eventuales boletines informativos.

2.9 Tablón Oficial de Avisos - Ubicación

Todos los documentos oficiales del Rallye se publicarán en el "Tablón de Anuncios On-line" de la web del Rallye www.rallyprincesa.com, estando disponibles para todos los usuarios. Durante las verificaciones administrativas se solicitará, a los equipos, un correo electrónico donde poder notificarles cada vez que se publique un nuevo documento del Rallye.

2.10 Verificaciones, Precintaje y Marcado - Ubicación

PALACIO DE EXPOSICIONES Y CONGRESOS CIUDAD DE OVIEDO
Calle Arturo A. Buylla 5 - OVIEDO
Coordenadas GPS: 43°21,563 N - 05°51,631 W

2.11 Ceremonia de Salida, Parque Cerrado Nocturno y Parque Cerrado Fin de Rallye - Ubicación

Plaza de Los Ferroviarios
OVIEDO
Coordenadas GPS: 43°21,980 N - 05°50,330 W

2.12 Parque de Asistencia - Ubicación

La Manjosa
OVIEDO
Coordenadas GPS: 43°19,802 N - 05°52,073 W

2.13 Sala de Prensa - Ubicación

PALACIO DE EXPOSICIONES Y CONGRESOS CIUDAD DE OVIEDO
Calle Arturo A. Buylla 5
OVIEDO
Coordenadas GPS: 43°21,563 N - 05°51,631 W
Teléfono: +34 658 925 960
E-mail: prensa@acpa.es

Horario de apertura:
Miércoles 7 de Septiembre 16:00 - 20:00
Jueves 8 de Septiembre 09:00 - 21:00
Viernes 9 de Septiembre 09:00 - 00:00
Sábado 10 de Septiembre 08:00 - 23:00

3 Programa

Hora	Actividad	Localización
Antes de la semana del Rallye		
Jueves 23 de Junio		
19:00	Publicación del Reglamento particular y Boletín de inscripción	www.rallyprincesa.com
Martes 16 de Agosto		
19:00	Publicación del Road book, Mapas y Guía del Rallye	www.rallyprincesa.com
Miércoles 24 de Agosto		
19:00	Cierre de inscripciones	
Lunes 29 de Agosto		
19:00	Fecha de cierre de solicitud de servicios adicionales en el Parque de asistencia	Oficina A.C.P.A. OVIEDO
Martes 30 de Agosto		
19:00	Publicación de la Lista de inscritos	www.rallyprincesa.com
Viernes 2 de Septiembre		
19:00	Cierre de inscripciones para el Shakedown	www.rallyprincesa.com
Hora	Actividad	Localización
Durante la semana del Rallye		
Martes 6 de Septiembre		
16:00 a 20:00	Sede del Rallye - Horario de apertura	Sede del Rallye OVIEDO
16:00 a 20:00	Recogida de Documentación y GPS de Reconocimientos Verificaciones administrativas (Opcionales)	
Miércoles 7 de Septiembre		
09:00 a 20:00	Sede del Rallye - Horario de apertura	Sede del Rallye OVIEDO
09:00 a 13:00	Recogida de Documentación y GPS de Reconocimientos Verificaciones administrativas (Opcionales)	
16:00 a 20:00	Verificaciones administrativas (Opcionales) Apertura de la Sala de prensa y Oficina de acreditaciones	
12:00 a 21:30	Reconocimientos	Programa Reconocimientos
Jueves 8 de Septiembre		
08:00 a 12:00	Reconocimientos	Programa Reconocimientos
09:00 a 21:00	Sede del Rallye - Horario de apertura	Sede del Rallye OVIEDO
10:00 a 14:00	Verificaciones administrativas (Opcionales)	
12:30 a 14:30	Devolución del GPS de Reconocimientos y Recogida de los Números de competición	Palacio de Exposiciones y Congresos CIUDAD de OVIEDO
13:00 a 15:00	Verificaciones técnicas preliminares, Precintaje/Marcado elementos mecánicos y Recogida del GPS del Rallye	
17:30	Primera Reunión de Comisarios deportivos	Sede del Rallye OVIEDO
19:00	Publicación Lista oficial autorizados Ceremonia de Salida	Tablón Oficial Avisos
19:30	Publicación Lista oficial autorizados 1ª Etapa	

19:30	Conferencia de prensa	OVIEDO
20:00	Ceremonia de salida	
Viernes 9 de Septiembre		
09:00 a 00:00	Sede del Rallye - Horario de apertura	Sede del Rallye OVIEDO
08:00 a 08:45	Shakedown (Pilotos prioritarios)	SOTO DE RIBERA
08:45 a 10:00	Shakedown (Todos los participantes)	
13:30	Salida del Rallye	Parque de Asistencia
22:30	Final de la 1ª Etapa	OVIEDO
23:30	Publicación Lista oficial de autorizados 2ª Etapa	Tablón Oficial Avisos
Sábado 10 de Septiembre		
08:00 a 23:00	Sede del Rallye - Horario de apertura	OVIEDO
8:00	Salida del Rallye	
18:30 a 20:30	Devolución del GPS del Rallye	
19:30	Ceremonia de Podium y Entrega trofeos	
20:00	Conferencia de Prensa post Rallye	LEOMOTOR LUGONES
20:00	Verificaciones técnicas finales	
22:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional	
22:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial	

4 Inscripciones

4.1 Cierre de inscripciones

Fecha de cierre: Miércoles 24 de Agosto a las 19:00 h.

4.2 Procedimiento

Quien desee participar en el 53 RALLYE PRINCESA DE ASTURIAS "CIUDAD DE OVIEDO" debe enviar la solicitud de inscripción disponible en www.rallyprincesa.com debidamente rellena a la oficina del Rallye. (Dirección en el Artículo 2.3 de este Reglamento Particular).

Los datos del Copiloto pueden presentarse hasta las Verificaciones Administrativas.

Si esta solicitud se enviara por fax, o correo electrónico, la solicitud original deberá llegar al Organizador no más tarde del Lunes 29 de Agosto.

La solicitud de inscripción se aceptará sólo si está completa en todos sus apartados, debidamente firmada y viene acompañada de:

- Los derechos de inscripción o un recibo expedido por la ADN del Competidor.
- Una foto reciente tamaño carnet los Pilotos.
- Fotocopia de la página de homologación del vehículo inscrito donde aparezcan número, grupo y cilindrada.
- Fotocopia de las licencia del Competidor y de los Pilotos.
- En el caso de Competidores extranjeros el boletín de inscripción deberá estar obligatoriamente visado por su ADN.

El incumplimiento de lo anteriormente referido llevaría a la no autorización a tomar la salida.

4.3 Definición

Participante privado	Vehículo inscrito por el Piloto ó Copiloto.
Participante Oficial	Vehículo inscrito por un equipo o compañía (Con licencia de Competidor)

4.4 Número de inscritos aceptados y clases

4.4.1 Máximo número de inscritos aceptados

El número máximo de inscripciones aceptadas será de 100.

Si se reciben más de 100 inscripciones, las admitidas se elegirán en el siguiente orden:

1. Pilotos prioritarios FIA.
2. Pilotos inscritos por un Equipo Oficial.
3. Pilotos prioritarios RFE de A.
4. Orden de clasificación Campeonatos o Copas de España de Rallyes
5. El resto de Participantes a exclusivo criterio de Comité Organizador

No podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada una vez cerrado el plazo de inscripción.

4.4.2 Vehículos admitidos y clases

Ver también el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2016 (Art. 4, y Anexo V1 Campeonato y Trofeo de Europa de Rallyes).

4.4.3 Vehículos admitidos

- Grupo A con una cilindrada corregida de hasta 2000cc conformes con el Art. 255 del Anexo J 2016
- Grupo A Kit Cars con una cilindrada corregida de menos de 1600cc cuya homologación sea aceptada por la FIA para el ERT
- Grupo RGT conformes con el Art. 256 del Anexo J 2016
- Grupo R (R1/R2/R3/R3T/R3D) conformes con el Art. 260 Anexo J 2016
- Grupo N conformes con el Art. 254 del Anexo J 2016
- Super 2000 conformes con el Art. 254A del Anexo J 2013
- Super 2000 equipados con un motor de 1.6 litros turboalimentado (conformes con el Art. 255A del Anexo J 2013) equipados con una brida que cumpla lo definido en el Art. 255A-5.1.1-b excepto en los puntos siguientes:
 - a) El diámetro interior máximo será de 30 mm
 - b) El diámetro exterior en el punto más estrecho será menor de 36 mm.

Este diámetro debe mantenerse un mínimo de 5 mm a cada uno de los lados del punto mas estrecho.

El diámetro de la brida del turbocompresor puede ser revisado por la FIA en cualquier momento sin previo aviso.

4.4.4 Clases

Los vehículos inscritos se dividirán en función del siguiente cuadro:

Clases	Grupos
RC2	S-2000 Rally: Motor 1.6 T con una brida de 28 mm
	S-2000 Rally: 2.0 Atmosférico
	Grupo R5 (VR5)
	Grupo NR4 de más de 2000cc (Actual N4)
RGT	Grupo RGT
RC3	Grupo A de más de 1600cc hasta 2000cc
	Super 1600
	R2 (atmosférico de más de 1600cc y hasta 2000cc – VR2C y turbo de más de 1067cc y hasta 1333cc – VR2C)
	R3 (atmosférico de más de 1600cc y hasta 2000cc – VR3C y turbo de más de 1067cc y hasta 1333cc – VR3C)
	R3 (turbo / hasta 1620cc nominal – VR3T)
	R3 (diesel / hasta 2000cc nominal – VR3D)
RC4	Grupo A hasta 1600cc
	R2 (atmosférico de más de 1390cc y hasta 1600cc – VR2B y turbo de más de 927cc y hasta 1067cc – VR2B)
	Kit-car hasta 1600cc
	Group N de más de 1600cc hasta 2000cc
RC5	Grupo N hasta 1600cc
	R1 (atmosférico hasta 1600cc – VR1A/VR1B y turbo hasta 1067cc – VR1A/VR1B)

4.4.5 Restricciones adicionales

Los vehículos Kit Car con una cilindrada de más de 1400cc hasta 1600cc serán admitidos si están conformes con lo dispuesto en el Artículo 255-6.2 "Peso" del Anexo J.

Los vehículos de Grupo N o Grupo A, de 2 ruedas motrices y equipados con un motor diesel de una cilindrada nominal menor ó igual a 2000cc serán admitidos.

Los vehículos Super 2000 conformes con el Art. 255A, podrán hacer uso de las variantes ER sin penalización

Los vehículos S1600 podrán hacer uso de las variantes ER sin penalización.

4.4.6 Derechos de inscripción

4.4.6.1 Derechos de inscripción

Participantes Trofeo Europeo de Rallyes FIA

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **800 €**

SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **1.600 €**

Participantes en el Campeonato de España de Rallyes

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **485 €**

SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **970 €**

4.4.6.2 Derechos de inscripción Shakedown

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **100 €**

SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **200 €**

4.5 Detalles de pago

Los derechos de inscripción se realizarán por medio de transferencia bancaria o depósito en la cuenta bancaria del Organizador que se detalla:

BANCO: **BANCO SABADELL**
IBAN / BIC : **ES22 0081 5051 50 0001815985 / BSAB ESBB**

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la Secretaría del Rallye, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

No se aceptan cheques.

4.6 Reembolsos

4.6.1 Devolución total de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad a:

- Los candidatos cuyas solicitudes no hayan sido aceptadas.
- Si el Rallye no se celebrara

4.6.2 Devolución parcial de los derechos de inscripción

Los Organizadores devolverán el 30% de los derechos de inscripción a aquellos Participantes que, por razones de fuerza mayor (debidamente certificada por su ADN y antes de las Verificaciones Técnicas), fueran incapaces de tomar la salida del Rallye.

La solicitud de reembolso, justificando las razones para no tomar parte en el Rallye, deben enviarse por escrito al Organizador antes del día 10 de Septiembre (Verificaciones administrativas). Se debe incluir un número de cuenta bancaria para recibir el abono.

5 Seguro

De acuerdo con la normativa existente en España, la póliza de seguro tramitada por los Organizadores cubre las garantías que requiere la RFE de A:

La Responsabilidad Civil Obligatoria a terceros, de acuerdo con lo estipulado por las leyes españolas.

El pago hasta un máximo de 15.000.000 € por siniestro para daños materiales y 70.000.000 € por siniestro para daños personales en caso de accidente o incendio causados por vehículos Participantes en el Rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

En caso de accidente, el Participante o su representante debe notificarlo por escrito al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas. Debe explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Sólo los daños causados por los Organizadores y por los Pilotos participantes están cubiertos por el seguro suscrito por la organización. Los daños que pudieran producirse los propios Pilotos o los vehículos participantes no están cubiertos por este seguro.

Los Competidores y Pilotos inscritos son libres de contratar una póliza de seguro individual según su propia conveniencia, independientemente de las responsabilidades cubiertas según párrafos anteriores.

En caso de accidente, los Competidores y los Pilotos excluyen de toda responsabilidad al Organizador y promotores de la competición y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

Los vehículos de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa especial expedida por el Organizador, nunca se considerarán Participantes Oficiales del Rallye. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos auxiliares y de servicio (excepto los Coches 0) y/o cualquier otro vehículo que lleve una placa suministrada por el Organizador no estarán cubiertos por el seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos utilizados por los Pilotos para los reconocimientos, incluso si llevan un adhesivo específico, deben ser asegurados por sus propietarios. El Organizador no asumirá responsabilidad alguna sobre dichos vehículos.

6 Publicidad y números de competición

6.1 Publicidad

6.1.1 Limitaciones a la publicidad en España

Los Participantes pueden colocar sobre sus vehículos cualquier clase de publicidad bajo las siguientes condiciones:

Esté permitida por las leyes nacionales y los Reglamentos de la FIA y de la RFE de A.

No sea ofensiva.

No ocupe los espacios reservados para las placas del Rallye y los números de competición.

No obstaculice la visión a los ocupantes a través de las superficies acristaladas del vehículo.

Desde el pasado 13 de enero de 2007 queda prohibida toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos.

Los espacios reservados para la publicidad prevista por el Organizador se detallan en el Anexo 4 de este Reglamento Particular.

6.1.2 Publicidad obligatoria

El espacio para la publicidad en los números de competición y las placas del Rallye pertenece al organizador.

Esta publicidad es obligatoria y se especifica en el Anexo 4 de este Reglamento Particular.

(Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2016 (Art. 18))

Cualquier recorte, daño o publicidad ajena supondrá la no autorización a tomar la salida o la exclusión.

6.1.3 Publicidad opcional

Los Participantes que acepten la publicidad opcional propuesta por el Organizador deben reservar los espacios especificados en el Anexo 4 de este Reglamento Particular.

La publicidad opcional no puede ser retirada o desplazada de estos espacios.

Cualquier infracción en este sentido será penalizada con el pago de los derechos de inscripción SIN admitir la publicidad opcional.

6.2 Números de competición y placas del Rallye

Los números de competición y las placas del Rallye, según lo especificado en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2016 (Art. 18) serán entregados por el Organizador y deben ser colocados sobre el vehículo en los lugares especificados en el Anexo 4 de este Reglamento Particular,

Números y placas deben estar colocados sobre el vehículo antes de las Verificaciones técnicas preliminares y permanecer visibles durante el desarrollo completo del Rallye.

La pérdida de **uno** de los números de competición o placas del Rallye entraña una penalización de **150 €** La pérdida de **dos** números de competición o placas del Rallye entraña **la exclusión**.

6.3 Adhesivos de emergencia

6.3.1 Número del teléfono de emergencia

El Organizador entregará a cada Participante **dos adhesivos** con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los Participantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rallye .

6.3.2 Ubicación

Estos adhesivos se colocarán en los vehículos participantes, **uno de ellos en el interior y otro en el exterior**, ambos en lugares claramente visibles.

7 Neumáticos

Se establecerán zonas de marcaje de neumáticos y áreas de control del marcaje (Ver Road Book)
Los neumáticos serán marcados según el procedimiento facilitado a los Comisarios Técnicos.

7.1 Neumáticos a usar durante el Rallye

Los neumáticos utilizados durante el Rallye deben cumplir con lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2016 y Anexo V1 Campeonato, Copa y Trofeo de Europa de Rallyes (Art. 60, y Anexo V).

7.2 Neumáticos a usar en los reconocimientos

Los neumáticos utilizados durante el Rallye deben cumplir con lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2016 (Art. 25.2).

7.3 Requerimientos de la legislación nacional española

No existen leyes ni requerimientos especiales para los neumáticos en la legislación española.
Toda la legislación aplicable es similar a la de los otros países de la U.E.

8 Carburante

8.1 Distribución

Existirán 8 zonas de repostaje recogidas en el Road Book.

8.2 Autonomía

Todos los vehículos deberán cargar el combustible suficiente para cubrir las distancias reflejadas en el Anexo I de este Reglamento Particular.

8.3 Procedimiento de repostaje

Dentro de las Zonas de Repostaje el Piloto y Copiloto respetarán las normas dadas en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2016 (Art. 58) y seguirán las instrucciones del Oficial al cargo del proceso.

9 Reconocimientos

9.1 Procedimiento de control

Los Participantes en los mismos deben estar en posesión del carnet de reconocimientos suministrado por el Organizador. (Ver 'Programa' - Recogida de materiales y documentos)

9.2 Restricciones nacionales españolas – límites de velocidad

Todas las operaciones de reconocimiento de los tramos cronometrados por todos los Participantes deberán realizarse únicamente mediante la utilización de vehículos de producción de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2016 (Art. 20.2). Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por un seguro conforme con la legislación vigente en España, no incurriendo en responsabilidad alguna el Organizador.

Para iniciar los reconocimientos es obligatorio que el vehículo esté provisto del adhesivo de identificación correspondiente y estar en posesión del carnet de reconocimientos facilitado por el Organizador.

El adhesivo estará fijado durante todo el desarrollo de los reconocimientos en la esquina superior derecha del parabrisas delantero y de la luneta trasera respectivamente.

Durante los reconocimientos el número de pasadas por tramo cronometrado se limita a **DOS**.

Los tramos cronometrados **1, 2, 3, 7, 8 y 9** son los mismos que los tramos cronometrados **4, 5, 6, 10, 11 y 12** respectivamente, por lo que se considerarán cada uno de ellos como un solo tramo cronometrado a efectos de los reconocimientos.

El número de pasadas será controlado mediante el carnet de reconocimientos.

Durante los reconocimientos los Participantes deberán parar a la salida y control stop de cada tramo, que estará debidamente señalizada, y donde los Oficiales del Rallye sellarán el formulario de reconocimientos.

La presencia de un Piloto y/o Copiloto en un tramo cronometrado, de cualquier manera, será considerada como reconocimiento.

Está prohibido recorrer el TC en la dirección opuesta al desarrollo del Rallye.

Todos los reconocimientos del recorrido del Rallye se han de efectuar a una velocidad razonable de acuerdo con las normas de tráfico aplicables a cada una de ellas.

La velocidad máxima durante los reconocimientos de los tramos cronometrados se fija en 80km/h y en las poblaciones en 50 km/h, excepto cuando existan señales de límite de velocidad específicos.

Se pone especial énfasis en que **se trata de reconocimientos no de entrenos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

9.3 Instalación del GPS para el control de velocidad

Obligatorio para todos los Participantes, deberán de instalar el control de velocidad (GPS) facilitado por el Organizador en sus vehículos de reconocimientos. La información correspondiente a los lugares y horas de instalación de estos aparatos se especifica en el Art. 3 de este Reglamento Particular.

Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo de reconocimientos o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento del mismo, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

10 Verificaciones Administrativas

10.1 Documentos a presentar

- Licencia de Competidor
- Licencia de competición de los Pilotos (los dos miembros del equipo requieren licencia de Piloto)
- Permiso de conducir de los Pilotos.
- DNI/Pasaporte para identificación de los Pilotos
- Autorización de la ADN para tomar parte en el Rallye (para extranjeros, excepto UE)
- Datos de la solicitud de inscripción.
- Seguro obligatorio del vehículo
- Documentación del vehículo

10.2 Calendario

10.2.1 Todos los Participantes

Lugar: Sede del Rallye
Fecha: Martes, 6 de Septiembre
Hora: De 16:00 a 20:00 h

Fecha: Miércoles, 7 de Septiembre
Hora: De 9:00 a 13:00 h
Hora: De 16:00 a 20:00 h

Fecha: Jueves, 8 de Septiembre
Hora: De 10:00 a 14:00 h

11 Verificaciones, Precintaje y Marcado

11.1 Verificaciones, lugar y horarios

11.1.1 Verificaciones técnicas para todos los Participantes y Precintaje y Marcado de elementos

Lugar: Palacio de Exposiciones y Congresos Ciudad de Oviedo - Oviedo
Fecha: Jueves, 8 de Septiembre
Hora: De 13:00 a 15:00 h. (De acuerdo al horario establecido).

El horario individual para cada uno de los Participantes se publicará el Jueves 1 de Septiembre a las 19:00.

11.2 Faldillas transversales

Se autoriza el uso de faldillas transversales de acuerdo con el Artículo 252.7.7 del Anexo J.

11.3 Lunas

Se autoriza el uso de cristales tintados o con láminas plateadas de acuerdo con el Artículo 253.11 del Anexo J.

11.4 Equipamiento de los pilotos y kit de seguridad

Todos ellos se verificarán en las Verificaciones técnicas preliminares, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2016 (Art. 26.1.2).

Se comprobará el cumplimiento con el Anexo L Capítulo III de los siguientes objetos: cascos, sistemas para la sujeción frontal de la cabeza (FHR), monos, guantes (opcional para copilotos), ropa interior, balaclava, calcetines y calzado (Ver Anexo 5 de este Reglamento Particular).

11.5 Equipamiento de los vehículos

- Dos triángulos reflectantes, que se utilizará como advertencia para los siguientes vehículos en caso de bloqueo de la carretera, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2016 (Art. 40.4), por lo que es obligatorio para todos los vehículos.
- Dos cutters, fácilmente accesibles al Piloto y Copiloto, con el fin de cortar los arneses en caso necesario, según lo dispuesto para Rallyes en el Art. 253.6.1 del Anexo J de la FIA.
- Dos chalecos fluorescentes (un para el Piloto y otro para el Copiloto).

11.6 Instalación del GPS del Rallye

El uso del GPS facilitado por el Organizador es obligatorio.

El horario de entrega se especifica en el Artículo 3 de este Reglamento Particular.

Durante las Verificaciones se comprobará el correcto funcionamiento del mismo.

Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo de competición o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento del mismo, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

12 Desarrollo del Rallye

12.1 Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida

La Ceremonia de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará el Jueves 8 de Septiembre a las 20:00 horas en el Pódium de Salida.

Antes de la Ceremonia de Salida los vehículos estarán agrupados en el Parque de la Ceremonia de Salida de 19:00 a 20:00 horas, situado en la Plaza de Los Ferroviarios – Oviedo.

Los Participantes o los miembros de su equipo designados por ellos mismo deben presentar los vehículos en dicho parque.

Los Participantes deben vestir las prendas ignífugas homologadas.

Entrar con un retraso superior a 15 minutos en el Parque de la Ceremonia de Salida entrañará una penalización de 120 €. (La hora límite de entrada en el Parque de Salida, será a las 19:15 horas del Jueves 10 de Septiembre)

El intervalo inicial de salida será de 30 segundos, con objeto de agilizar la Ceremonia, Si es necesario este intervalo podrá variar, no siendo obligatorio que sea el mismo para todos los Participantes.

Si un vehículo no puede tomar parte en la Ceremonia de Salida se le permitirá tomar la salida de la primera etapa a su hora de salida, siempre y cuando se lo haya notificado a los Comisarios Deportivos durante su reunión y que haya pasado las Verificaciones técnicas pertinentes. No obstante, el equipo deberá estar presente vestido con su mono ignífugo (sin vehículo) en la Ceremonia de Salida.

12.2 Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los Participantes a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en los CH 6E (final del 1ª Etapa) y 12C (final del Rallye).

12.3 Hora oficial del Rallye

Durante el Rallye la hora oficial será la hora GPS.

12.4 Orden de salida

El orden de salida y sus intervalos serán los dispuestos en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2016 (Art. 45).

Presentarse en el control horario de salida de una sección con un retraso superior a 15 minutos entrañará la no autorización a tomar la salida según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2016 (Art. 44.2).

12.5 Orden de salida de la 2ª Etapa

12.5.1 El orden de salida de la 2ª Etapa será según el orden de la clasificación parcial oficiosa publicada al final de la 1ª Etapa.

12.5.2 Los Comisarios Deportivos pueden reposicionar de nuevo a los Pilotos que deseen tomar la salida como equipo Rallye 2, a propuesta del Director de Carrera o por decisión propia.

12.6 Sistema de salida en los tramos cronometrados

En la Salida de los TC, se utilizará un sistema de cronometraje, con un contador digital y analógico con semáforo y célula fotoeléctrica.

En el caso que el sistema de salida electrónico no funcionase, la salida del tramo se haría según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2016 (Art. 37.3).

Una fotocélula situada a 40 cm. por delante de la línea de salida detectará las falsas salidas.

12.7 Entrega y cambio de los Carnets de control

Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:



www.rallyprincesa.com

1ª Etapa – Viernes 9 de Septiembre

CH 0 (Entrega) Salida 1ª Etapa

Los Carnets de control se entregarán 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

CH 3A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 6A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 6E (Recogida) Entrada Parque cerrado de Fin de la 1ª Etapa

2ª Etapa – Sábado 10 de Septiembre

CH 6F (Entrega) Salida 2ª Etapa

Los Carnets de control se entregarán a la entrada de los Participantes al Parque Cerrado, 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

CH 9A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 12A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 12C (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallye

12.8 Reincorporación tras retirada

12.8.1 General

La reincorporación al Rallye está permitida según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2016 (Art. 45, y Anexo V1 Campeonato y Trofeo de Europa de Rallyes)

12.8.2 Verificación de los vehículos reparados

El vehículo debe conservar el chasis y el bloque de motor originales tal como se marcaron en las Verificaciones previas.

La Verificación se realizará a las 06:45 horas del Sábado día 10 de Septiembre en el Parque Cerrado nocturno.

12.9 Zonas de asistencia

Existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye:

La Manjoya – Oviedo

Horario:

Apertura: Miércoles 7 de Septiembre las 18:00 h.

Cierre: Sábado 10 de Septiembre las 20:00 h.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el Lunes 5 de Septiembre a las 19:00 h.

Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al Participante hasta 3.000 €.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada.

El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al Participante hasta 1.000 €.

12.10 Shakedown

Se celebrará un Shakedown el Viernes 9 de Septiembre, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2016 (Art. 29). El horario del mismo se recoge en el Art. 3 de este Reglamento Particular.

Ubicación: Carretera Local de Soto de Ribera a Picuianza
 Distancia: 3,37 km.
 Parque de asistencia: La Manjoya

Cualquier persona que se halle a bordo del vehículo, que no sea uno de los miembros del equipo inscrito para el Rallye, deberá firmar un documento eximiendo de toda responsabilidad al Organizador.

Todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar cascos, ropa ignífuga homologada y HANS y los vehículos deben llevar sus números de competición y las placas del Rallye correctamente situadas.

13 Identificación de los Oficiales

Los Jefes de Puesto y otros Oficiales se identificarán como sigue:

- | | |
|----------------------------|--|
| ➤ Jefes de Tramo | Peto rojo con texto identificativo |
| ➤ Comisarios de Ruta | Peto naranja |
| ➤ Relaciones Participantes | Peto rojo |
| ➤ Comisarios Técnicos | Peto negro |
| ➤ Cronometradores | Peto azul |
| ➤ Radioenlaces | Peto amarillo con el símbolo estándar de radio |

14 Premios

La ceremonia de entrega de Trofeos tendrá lugar en el Pódium final, en la Plaza de Los Ferroviarios, el Sábado 10 de Septiembre a las 19:30 horas.

Lista de Trofeos:

Tres primeros equipos clasificados en la Clasificación General Scratch.
 Primer clasificado de la categoría ERT2
 Primer clasificado de la categoría ERT3
 Primer clasificado de la categoría ERT Junior

15 Verificaciones Finales y Reclamaciones

15.1 Horario

Las Verificaciones finales se efectuarán el Sábado 10 de Septiembre a las 20:00 h. en:

LEOMOTOR
 Concesionario Renault
 Avenida de Oviedo, 7
 LUGONES

Los vehículos sometidos a las Verificaciones Finales (por decisión de los Comisarios Deportivos), deben estar acompañados hasta el final de la verificación por un representante del Competidor (uno

por vehículo) así como por el número de mecánicos necesario en caso de que fuese preciso desmontar algunas partes del vehículo.

15.2 Derechos de reclamación

Toda reclamación debe ser presentada y entregada por escrito al Director de Carrera, junto con la suma de **1.000,00 €**, que no se devolverán si la reclamación se considerara injustificada.

Si la reclamación requiriere el desmontaje y el ensamblaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante debe pagar un depósito adicional establecido según el trabajo a realizar de acuerdo a los siguientes cálculos:

Área 1: CARROCERÍA

- | | |
|--------------|---------|
| a) Interior: | 3 horas |
| b) Exterior: | 3 horas |

Área 2: SUSPENSIÓN

- | | |
|---------------|---------|
| a) Delantera: | 3 horas |
| b) Trasera: | 3 horas |

Área 3: TREN RODANTE

- | | |
|---------------|---------|
| a) Ruedas: | 1 hora |
| b) Frenos: | 4 horas |
| c) Dirección: | 4 horas |

Área 4: TRANSMISIÓN

- | | |
|---------------------|----------|
| a) Caja de cambios: | 9 horas |
| b) Grupo: | 7 horas |
| c) Diferencial: | 10 horas |
| d) Embrague: | 6 horas |

Área 5: MOTOR (Culata, cámara de combustión)

- | | |
|------------------------------|----------|
| a) Cilindrada: | 9 horas |
| b) Relación volumétrica: | 10 horas |
| c) Junta culata: | 9 horas |
| d) Colectores: | 9 horas |
| e) Árbol de levas: | 14 horas |
| f) Válvulas, muelles: | 15 horas |
| g) Balancines, empujadores: | 15 horas |
| h) Poleas, cadenas, correas: | 4 horas |

Área 6: MOTOR (Bajos, Cáster)

- | | |
|----------------------|----------|
| a) Pistones, bielas: | 16 horas |
| b) Cigüeñal: | 12 horas |
| c) Volante: | 7 horas |

Área 7: MOTOR (Alimentación)

- | | |
|-----------------------|---------|
| a) Carburadores: | 3 horas |
| b) Inyección: | 4 horas |
| c) Sobrealimentación: | 7 horas |

Área 8: CATALIZADOR

- | | |
|-----------------------------------|---------|
| a) Catalizador y línea de escape: | 3 horas |
|-----------------------------------|---------|



www.rallyprincesa.com

TOTAL VEHÍCULO: 75 horas
MOTOR (Sin alimentación): 32 horas.

Precio de la hora de trabajo = **50,00 €**

Se exigirá una caución complementaria de **500 €** si la reclamación se realizase sobre el peso del vehículo.

Si la reclamación abarcase varios elementos mecánicos, las cauciones correspondientes podrán ser acumuladas, si no están en el cuadro anterior.

Los gastos ocasionados por el trabajo y transporte del vehículo correrán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada y a cargo del reclamado si es justificada.

Si los gastos ocasionados por la reclamación, verificación, transporte, etc. son superiores al depósito efectuado, la diferencia correrá a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada. Si los gastos son inferiores, le será devuelta la diferencia.

15.3 Derechos de apelación

Importe:

Apelación internacional (FIA): **6.000,00 €**

Anexo 1 – Itinerario-Horario

Ceremonial Start - 8th September 2016 / Ceremonia de Salida - 8 de Septiembre de 2016						
TC	LOCATION	SS	Liaison	Total	Target	First Car
CH	LOCALIZACIÓN	distance/ Recorrido	distance/ Recorrido	distance/ Recorrido	time/ Tiempo	Due/ Hora
		TC	enlace	total	impartido	1er vehíc.
	Podium - Plaza de Los Ferroviarios (Oviedo)					20:00
Shakedown - 9th September 2016 / Shakedown (9 de Septiembre de 2016)						
TC	LOCATION	SS	Liaison	Total	Target	First Car
CH	LOCALIZACIÓN	distance/ Recorrido	distance/ Recorrido	distance/ Recorrido	time/ Tiempo	Due/ Hora
		TC	enlace	total	impartido	1er vehíc.
	La Manjoja					
RZ	Refuel					
0	Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(3,37)	(10,22)	(13,59)		
	Shakedown Start / Salida Shakedown		3,08	3,08		08:00
SD	Ribera de Arriba	3,37				
	La Manjoja		7,14	10,51		
	Totals / Totales	3,37	10,22	13,59		

Shakedown

Start (Sections 1 & 2 & 3) - 9th September 2016		/ 1ª Etapa (9 de Septiembre de 2016)				
TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS distance/ Recorrido TC	Liaison distance/ Recorrido enlace	Total distance/ Recorrido total	Target time/ Tiempo impartido	First Car Due/ Hora 1er vehíc.
0	Start / Salida (La Manjoya)					13:30
RZ	Refuel					
1	Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(44,36)	(93,53)	(137,89)		
1	El Pontón		30,98	30,98	00:40	14:10
SS/TC 1	TRAMO A 1	13,16				14:13
2	Caces		30,65	43,81	00:53	15:06
SS/TC 2	TRAMO B 1	11,83				15:09
3	La Collada		15,34	27,17	00:37	15:46
SS/TC 3	TRAMO C 1	19,37				15:49
3A	Regroup & Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento Soto de Riber:		13,04	32,41	00:44	16:33
3B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento				00:30	17:03
3C	Service IN / Entrada Asistencia		3,52	3,52	00:10	17:13
	Service / Asistencia (A)	(44,36)	(93,53)	(137,89)	00:30	
3D	Salida Asistencia					17:43
RZ	Refuel					
2	Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(44,36)	(93,70)	(138,06)		
3E	Posada de Llanera (Passage Control / Control de paso)		22,16	22,16		
4	El Pontón		8,99	8,99	00:43	18:26
SS/TC 4	TRAMO A 2	13,16				18:29
5	Caces		30,65	43,81	00:53	19:22
SS/TC 5	TRAMO B 2	11,83				19:25
6	La Collada		15,34	27,17	00:37	20:02
SS/TC 6	TRAMO C 2	19,37				20:05
6A	Regroup & Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento Soto de Riber:		13,04	32,41	00:44	20:49
6B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento				00:15	21:04
6C	Service IN / Entrada Asistencia		3,52	3,52	00:10	21:14
	Service / Asistencia (B)	(44,36)	(93,70)	(138,06)	00:45	
6D	Service OUT / Salida Asistencia					21:59
RZ	Refuel					
3	Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(0,00)	(11,92)	(11,92)		
6E	Parc Fermé IN - Overnight / Entrada Parque Cerrado		6,50	6,50	00:31	22:30
	Avenida de Los Ferroviarios (Oviedo) - Early check-in allowed / Permitida entrada con adelanto					
	Overnight Regroup					
Friday Totals / Totales Viernes		88,72	193,73	282,45		
Sunrise/Orto 07:56 - Sunset/Ocaso 20:44						

Section / Sección 1

Section / Sección 2

Sect/Secc 3

Start (Sections 4 & 5 & 6) - 10th September 2016 / 2ª Etapa (10 de Septiembre de 2016)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS distance/ Recorrido TC	Liaison distance/ Recorrido enlace	Total distance/ Recorrido total	Target time/ Tiempo impartido	First Car Due/ Hora 1er vehic.
Start Parc Fermé Overnight / Salida Parque Cerrado						
6F	Parc Fermé OUT / Salida Parque Cerrado					08:00
6G	Service IN / Entrada Asistencia		5,42	5,42	00:25	08:25
Service / Asistencia (C)		(0,00)	(11,92)	(11,92)	00:15	
6H	Service OUT / Salida Asistencia					08:40
RZ	Refuel					
4	Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(52,82)	(79,51)	(132,33)		
7	La Cantera		32,67	32,67	00:41	09:21
SS/TC 7	TRAMO D 1	13,21				09:24
8	Condarco		22,38	35,59	00:48	10:12
SS/TC 8	TRAMO E 1	14,73				10:15
9	Miravalles		12,51	27,24	00:38	10:53
SS/TC 9	TRAMO F 1	24,88				10:56
9A	Infiesto (Passage Control / Control de paso)		11,95	36,83		
RZ	Remote Refuel / Refuel Remoto (Infiesto)					
5	Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(0,00)	(55,42)	(55,42)		
9B	Regroup & Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento Roxu		36,22	36,22	01:36	12:32
9C	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento				00:45	13:17
9D	Service IN / Entrada Asistencia		19,20	19,20	00:23	13:40
Service / Asistencia (D)		(52,82)	(134,93)	(187,75)	00:30	
9E	Service OUT / Salida Asistencia					14:10
RZ	Refuel					
6	Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(52,82)	(79,41)	(132,23)		
10	La Cantera		32,67	32,67	00:41	14:51
SS/TC 10	TRAMO D 2	13,21				14:54
11	Condarco		22,38	35,59	00:48	15:42
SS/TC 11	TRAMO E 2	14,73				15:45
12	Miravalles		12,51	27,24	00:38	16:23
SS/TC 12	TRAMO F 2	24,88				16:26
12A	Regroup & Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento Infiesto		11,85	36,73	00:51	17:17
12B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento				00:15	17:32
RZ	Remote Refuel / Refuel Remoto (Infiesto)					
7	Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(0,00)	(45,96)	(45,96)		
CAR WASH / LAVADO DE LOS VEHICULOS						
12C	Finish Holding Area IN / Entrada Área Restringida		45,96	45,96	01:08	18:40
Plaza de Los Ferroviarios (Oviedo) - Early check-in allowed / Permitida entrada con adelanto						
Podium - Plaza de Los Ferroviarios (Oviedo)						
						19:30

Saturday Totals / Totales Sábado 105,64 265,72 371,36

Sunrise/Orto 07:58 - Sunset/Ocaso 20:42

TOTALS OF THE RALLY / TOTALES DEL RALLY

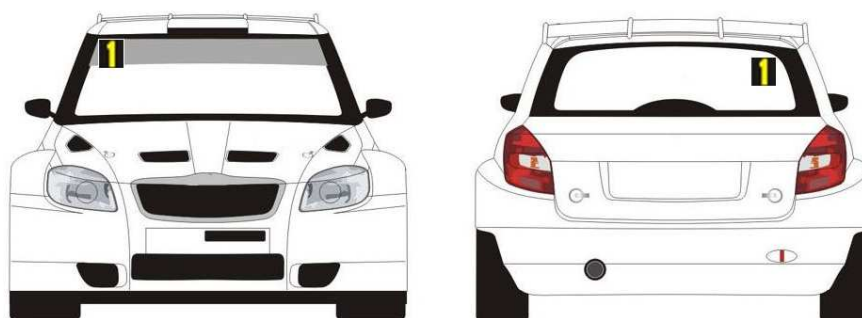
	SS TC	Liaison Enlace	Total	* %
Friday 9th September / Viernes 9 de Septiembre Sections 1, 2, 3 / Secciones 1, 2, 3	88,72	193,73	282,45	31,4%
Saturday 10th September / Sábado 10 de Septiembre Sections 4, 5, 6 / Secciones 4, 5, 6	105,64	265,72	371,36	28,4%
Total - 12 SS/TC	194,36	459,45	653,81	29,7%

*%=the percentage of the total distance of special stages / porcentaje de tramos cronometrados sobre el recorrido total

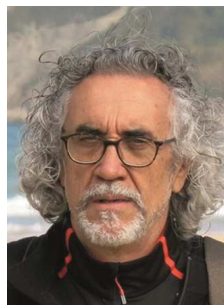
Anexo 2 – Programa de reconocimientos

Miércoles 7 de Septiembre	Horario	Tot Klms		Meta a Salida	Al siguiente tramo		Totales (Bucle)	Totales (Línea)
		Klms TC	TC x 2					
ASISTENCIA	12:00 18:00				32,75	(7/10)	32,75	32,75
TC 7/10		13,21	26,42	35,43	23,74	(8/11)	85,59	73,90
TC 8/11		14,73	29,46	12,00	24,20	(9/12)	65,66	77,86
TC 9/12		24,88	49,76	37,00	48,00	(7/10)	86,76	97,76
					64,00	ASISTENCIA	64,00	64,00
		52,82					334,76	346,27
ASISTENCIA	18:00 21:30				13,00	(3/6)	13,00	
TC 3/6		19,37	38,74	7,00	43,00		45,74	
					15,00	ASISTENCIA	15,00	
		19,37					73,74	0,00
Jueves 8 de Septiembre	Horario	Tot Klms		Meta a Salida	Al siguiente tramo		Totales (Bucle)	Totales (Línea)
		Klms TC	TC x 2					
ASISTENCIA	8:00 12:00				31,08	(1/4)	31,08	31,08
TC 1/4		13,16	26,32	12,00	27,15	(2/5)	65,47	80,62
TC 2/5		11,83	23,66	9,00	37,50	(3/6)	70,16	98,66
					12,00	ASISTENCIA	12,00	12,00
		24,99					178,71	222,36
		97,18					587,21	568,63

UBICACIÓN DE LOS ADHESIVOS DE RECONOCIMIENTOS



Anexo 3 – Nombre y foto de Relaciones con participantes y plan de trabajo



D. Enrique Mattes	D. Julio Noval
Tlf:	Tlf:
+ (34) 616905051	+ (34) 606992715
Idioma	Idioma
Español, Inglés y Francés	Español y Francés

Plan de trabajo:

Jueves	8 de Septiembre	10:00	Verificaciones Administrativas
		13:00	Verificaciones Técnicas Preliminares
		17:30	Primera reunión de Comisarios Deportivos
		19:00	Publicacion Lista Oficial Autorizados Ceremonia de Salida
		19:30	Publicacion Lista Oficial Autorizados 1ª Etapa
		20:00	Ceremonia de salida
Viernes 1ª Etapa	9 de Septiembre	8:00	Shakedown
		13:30	Salida del Rally
		15:10	Control Stop TC 2
		19:25	Reagrupamiento CH 3A
		19:25	Control Stop TC 5
		22:08	Parque Cerrado
Sábado 2ª Etapa	10 de Septiembre	22:30	Publicación Lista Oficial de Autorizados 2ª Etapa
		7:45	Salida de la 2ª Etapa
		10:15	Control Stop TC 8
		12:19	Reagrupamiento CH 9A
		14:55	Control Stop TC 11
		18:25	Llegada del Rallye
		19:30	Reparto de trofeos
		20:15	Verificaciones técnicas finales
22:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional		
22:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial		

Anexo 4 – Adhesivos y colocación de la publicidad opcional



Placa frontal del rally	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	
Reservado para el organizador	50 x 15 cm.	
Números de competición	15 x 15 cm.	
Panel luneta trasera	30 x 10 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	

LA PUBLICIDAD OPCIONAL PROPUESTA POR EL ORGANIZADOR SE ESPECIFICARÁ MEDIANTE UN COMPLEMENTO.

Anexo 5 – Extracto del Anexo L FIA

Para una completa información, ver el ANEXO L DEL CÓDIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL DE LA FIA.

Se encuentra en www.fia.com, bajo el epígrafe FIA Sport - Regulations - Drivers' Equipment.

1. Cascos

1.1 Normas:

Todo Piloto y Copiloto que participe en pruebas especiales de Rallye, inscritas en el Calendario FIA, deberá llevar un casco conforme a las normas que figuran en la Lista Técnica FIA n.º 25.

2. Vestimenta resistente al fuego

2.1 En las pruebas especiales de Rallyes inscritos en el Calendario Deportivo Internacional, todos los Pilotos y Copilotos deben llevar mono (buzo), así como guantes (facultativos para Copilotos), ropa interior larga, verdugo (balaclava), calcetines y calzado homologados según la norma FIA 8856-2000. (Lista Técnica n.º 27)

Los bordados cosidos directamente sobre el mono deben coserse únicamente sobre la capa más exterior de la vestimenta, con el fin de mejorar el aislamiento térmico. El material utilizado para el fondo (o el soporte) de los parches publicitarios, así como el hilo utilizado para fijarlos sobre el mono, deberán ser resistentes a las llamas (véase el Anexo I de la norma FIA 8856-2000 para conocer los requisitos detallados y otras recomendaciones a los usuarios).

2.2 Las sustancias que podrán circular en cualquier sistema de refrigeración que lleve un piloto están limitadas al agua, o al aire presión atmosférica. Los sistemas de agua no deben precisar la saturación de una prenda para funcionar. Para pruebas que se desarrollan bajo un fuerte calor, se recomienda utilizar un sistema de refrigeración (conectado, por ejemplo, a la ropa interior diseñada para tal fin y homologado según norma FIA 8856-2000) Excepcionalmente, el piloto puede llevar vestimenta de refrigeración que no esté homologada por la FIA, ésta se deberá utilizar siempre sobre la ropa interior homologada obligatoria. Deben incluir una vestimenta de soporte certificada y etiquetada con la norma ISO 15025; cualquier tubo debe estar certificado y etiquetado con la norma ISO 17493 y no deben estar en contacto con la piel del piloto, y cualquier conexión con un sistema a bordo deberá cumplir con el Artículo 5.8.6 de la FIA 8856-2000.

3. Sistema de retención frontal de la cabeza

3.1 En las competiciones internacionales, está prohibido el uso cualquier dispositivo sujeto al casco y destinado a proteger el cuello o la cabeza del Piloto, a menos que el dispositivo haya sido homologado conforme a la norma FIA y que figure en la lista Técnica FIA N.º 36. Cuando el dispositivo utilizado es el HANS®, debe ser utilizado solo con un casco compatible que aparece en la lista Técnica N.º 29. Se recomienda a todos los pilotos utilizar cascos con cincha-anclaje instalado por el fabricante como equipamiento oficial. Estos cascos son identificados por una etiqueta satinada plateada holográfica FIA ilustrado en la Lista Técnica FIA N.º 29 - Dibujo 1.

También es muy recomendable usar cinchas homologadas, las cuales se identifican por una etiqueta FIA 8858 cosidas en ellas



www.rallyprincesa.com

4. Arnés de seguridad

Los Pilotos deben estar correctamente retenidos en su asiento por medio de arneses de seguridad que cumplan las especificaciones del Anexo J para el vehículo en cuestión, en todo momento durante la competición cuando dicho vehículo se desplaza durante una prueba especial o en un recorrido de competición.