

www.gr.alegendrally.es



www.rallyprincesa.com

REGLAMENTO PARTICULAR GR.A LEGEND RALLY



1	INTRODUCCIÓN	4
1.1	Introducción	4
1.2	Superficie de los tramos cronometrados	4
1.3	Tramos cronometrados y Recorrido total	4
2	ORGANIZACIÓN	5
2.1	Aspirantes y Puntuabilidad	5
2.2	Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto	5
2.3	Comité Organizador	5
2.4	Comisarios Deportivos	5
2.5	Oficiales	5
2.6	Sede del Rallye - Ubicación	7
2.7	Tablón Oficial de Avisos - Ubicación	7
2.8	Ceremonia de Salida y Parque Cerrado Fin de Rallye - Ubicación	7
2.9	Parque de Asistencia - Ubicación	7
2.10	Sala de Prensa - Ubicación	7
3	PROGRAMA	8
4	INSCRIPCIONES	10
4.1	Cierre de inscripciones	10
4.2	Procedimiento	10
4.3	Número de inscritos aceptados y clases	10
4.4	Detalles de pago	11
4.5	Reembolsos	11
5	SEGURO	12
6	PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN	12
6.1	Publicidad	12
6.2	Números de competición y placas del Rallye	13
6.3	Adhesivos de emergencia	14
7	CARBURANTE	14
7.1	Distribución	14
7.2	Procedimiento de repostaje	14
8	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	14
8.1	Documentos a presentar	14
8.2	Calendario	14
9	VERIFICACIONES, PRECINTAJE Y MARCADO	15
9.1	Verificaciones, lugar y horarios	15
9.2	Faldillas transversales	15
9.3	Lunas	15
9.4	Equipamiento personal de los participantes	15
9.5	Instalación del GPS del Rallye	15
9.6	Equipamiento de los vehículos	15
10	DESARROLLO DEL RALLYE	16
10.1	Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida	16
10.2	Entrada en controles horarios con adelanto	16
10.3	Hora oficial del Rallye	16
10.4	Orden de salida	16



10.5	Sistema de salida en los tramos cronometrados.....	16
10.6	Entrega y cambio de los Carnets de control.....	17
10.7	Reincorporación tras retirada	17
10.8	Zonas de asistencia	17
10.9	Shakedown	18

11	IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES	18
12	PREMIOS.....	18

12.1	Trofeos.....	18
------	--------------	----

ANEXO 1	– ITINERARIO-HORARIO (*) (**).....	19
ANEXO 2	– NOMBRE Y FOTO DEL RELACIONES CON PARTICIPANTES Y PLAN DE TRABAJO	21
ANEXO 3	– ADHESIVOS Y COLOCACIÓN DE LA PUBLICIDAD OPCIONAL	22
ANEXO 4	– EXTRACTO DEL ANEXO L FIA	23
ANEXO 5	– SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.....	24



1 Introducción

1.1 Introducción

El Automóvil Club Principado de Asturias organiza un meeting de carácter reservado, en conformidad con el Art. 2.3.14 del Código Deportivo Internacional, denominado IV Gr. A LEGEND RALLYE durante los días 8, 9 y 10 de Septiembre de 2016.

Este Rallye, en sus aspectos generales, de procedimiento, de reclamaciones y de apelaciones, se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, las Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias, el Reglamento del Campeonato de Asturias de Rallyes y el presente Reglamento Particular.

Cualquier modificación del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

La información adicional se comunicará en la Guía del Rallye que se publicará en la página web del Rallye el Martes 16 de Agosto.

Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos 2016 está disponible en la página web de la FIA: www.fia.com.

El Reglamento y las Prescripciones Generales para Rallyes 2016 F.A.P.A. está disponible en la página web de la F.A.P.A.: www.fapastur.com.

1.2 Superficie de los tramos cronometrados

Todos los tramos cronometrados se disputarán sobre una superficie asfaltada.

1.3 Tramos cronometrados y Recorrido total

Total tramos cronometrados:	105,64 km
Recorrido total:	365,94 km

2 Organización

2.1 Aspirantes y Puntuabilidad

El IV Gr. A Legend Rally es una prueba reservada en la que las inscripciones serán tramitadas por invitación y serán admitidas únicamente por el Organizador. Los Participantes (Concursantes, Conductores y Copilotos) deben estar en posesión de una licencia válida para la participación en las pruebas puntuables para el Campeonato de Asturias de Rallyes 2016.

2.2 Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto

AUTOMOVIL CLUB PRINCIPADO DE ASTURIAS

Plaza Montañeros Vetusta, 3

33011 – Oviedo – Asturias - España

Teléfono: +34 984 182 083

Fax: +34 984 281 556

Web: www.rallyprincesa.com

e-mail: secretaria@acpa.es

2.3 Comité Organizador

Presidente de Honor: Manuel Fernández Villanueva

Presidente: Julián Moreno

Miembros: José Luis Bango

Ulpiano Nosti

Celso Roces

José María Figaredo

Ubaldo Álvarez

José Piñera

Juan Carlos G. Hortal

Francisco Fernández

Álvaro Moreno

Sergio Álvarez

Alberto Guereca

Paula Fernández

Secretaria:

2.4 Comisarios Deportivos

Presidente: Julián Moreno

Luis Jesús Gonzalo

Marcos Exérez

2.5 Oficiales

Director de Carrera Ulpiano Nosti

Directores Adjuntos Manuel Álvarez

Enrique Ruiz

David Santervás

Adjunto a Dirección de Carrera Álvaro Moreno

Secretario del Rallye Ubaldo Álvarez



Jefe de Seguridad	Juan Carlos G. Hortal
Adjuntos de Seguridad	José Menéndez Florentino Cabranes
Responsable GPS	Marcos Iglesias
Responsable Servicios Médicos	Miguel Torres
Coordinador Comisarios Técnicos Comisarios Técnicos	Ubaldo Álvarez Víctor Varela Jairo Villaverde Nuria Becerra Sergio Álvarez Santos Hidalgo José María Avella Juan Manuel Rúa Héctor García Alejandro Fernández Germán Velasco
Comisario Responsable de Publicidad	José Piñera
Responsables de Prensa	Celso Roces Susana D. Machargo
Oficial Relaciones Participantes	Alberto Guereca
Responsable Cronometraje	José Francisco Gil
Responsable Clasificaciones	Víctor Mazón Ana Belén Suárez
Responsables de TC	Javier Lorenzo Roberto Menéndez Juan Alonso
Jefes de Seguridad TC	José Manuel Medina T.B.A. Luis Alberto Frade
Responsable Parques y Reagrupamientos	José María López
Responsable Zona Asistencia Adjunto Zona Asistencia	Ramiro Castro Pablo Rodríguez
Responsable Refuelling	Jonathan Robles
Oficina del Rallye	Paula Fernández Francisco Fernández



Intérpretes
Leticia Bango
Juan Oriyés

2.6 Sede del Rallye - Ubicación

PALACIO DE EXPOSICIONES Y CONGRESOS CIUDAD DE OVIEDO
Calle Arturo A. Buylla 5 - OVIEDO

Coordenadas GPS: 43°21,563 N - 05°51,631 W

Teléfono: +34 684 606 883

E-mail: secretaria@acpa.es

inscripciones@acpa.es (para temas relacionados con las inscripciones)

Horario de apertura:

Martes 6 de Septiembre 16:00 - 20:00

Miércoles 7 de Septiembre 12:00 - 20:00

Jueves 8 de Septiembre 09:00 - 21:00

Viernes 9 de Septiembre 09:00 - 00:00

Sábado 10 de Septiembre 08:00 - 23:00

Los Participantes deben estar en contacto permanente con la sede del Rallye para estar al tanto de la publicación de eventuales boletines informativos.

2.7 Tablón Oficial de Avisos - Ubicación

Todos los documentos oficiales del Rallye se publicarán en el "Tablón de Anuncios On-line" de la web del Rallye www.rallyprincesa.com, estando disponibles para todos los usuarios.

Durante las verificaciones administrativas se solicitará, a los equipos, un correo electrónico donde poder notificarles cada vez que se publique un nuevo documento del Rallye.

2.8 Ceremonia de Salida y Parque Cerrado Fin de Rallye - Ubicación

Plaza de Los Ferroviarios
OVIEDO

Coordenadas GPS: N 43° 21' 59" – W 5° 51' 20"

2.9 Parque de Asistencia - Ubicación

La Manjoya
OVIEDO

Coordenadas GPS: N 43° 19' 49" – W 5° 52' 09"

2.10 Sala de Prensa - Ubicación

PALACIO DE EXPOSICIONES Y CONGRESOS CIUDAD DE OVIEDO
Calle Arturo A. Buylla 5
OVIEDO

Coordenadas GPS: 43°21,563 N - 05°51,631 W

Teléfono: +34 658 925 960

E-mail: prensa@acpa.es

Horario de apertura:

Miércoles 7 de Septiembre 16:00 - 20:00

Jueves 8 de Septiembre 09:00 - 21:00



Viernes 9 de Septiembre 09:00 - 00:00
 Sábado 10 de Septiembre 08:00 - 23:00

3 Programa

HORARIO VARIABLE EN FUNCIÓN DEL DESARROLLO DE LAS PRUEBAS DEL TROFEO EUROPEO DE RALLYES, DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES Y DEL CAMPEONATO DE ASTURIAS DE RALLYES

Hora	Actividad	Localización
Antes de la semana del Rallye		
Jueves 23 de Junio		
19:00	Publicación del Reglamento particular y Boletín de inscripción	www.rallyprincesa.com
Domingo 31 de Julio		
19:00	Cierre de inscripciones a precio reducido	
Martes 16 de Agosto		
19:00	Publicación del Road book, Mapas y Guía del Rallye	www.rallyprincesa.com
Miércoles 24 de Agosto		
19:00	Cierre de inscripciones	
Lunes 29 de Agosto		
19:00	Fecha de cierre de solicitud de servicios adicionales en el Parque de asistencia	Oficina A.C.P.A. OVIEDO
Martes 30 de Agosto		
19:00	Publicación de la Lista de inscritos	www.rallyprincesa.com
Hora	Actividad	Localización
Durante la semana del Rallye		
Miércoles 7 de Septiembre		
09:00 a 20:00	Sede del Rallye - Horario de apertura	Sede del Rallye OVIEDO
16:00 a 20:00	Verificaciones administrativas (Opcionales)	
	Apertura de la Sala de prensa y Oficina de acreditaciones	
Jueves 8 de Septiembre		
09:00 a 21:00	Sede del Rallye - Horario de apertura	Sede del Rallye OVIEDO
10:00 a 18:00	Verificaciones administrativas (Opcionales) y Recogida de Números de competición	
17:30	Primera Reunión de Comisarios deportivos	Sede del Rallye OVIEDO
19:00	Publicación Lista oficial autorizados Ceremonia de Salida	Tablón Oficial Avisos
20:00	Ceremonia de salida	
Viernes 9 de Septiembre		
09:00 a 00:00	Sede del Rallye - Horario de apertura	Sede del Rallye OVIEDO
08:00 a 10:45	Entrega del GPS del Rallye	Parque de Asistencia
09:00 a 11:00	Verificaciones técnicas preliminares	
11:00 a 12:00	Shakedown (Todos los participantes)	SOTO DE RIBERA
12:00	Publicación Lista oficial autorizados Salida	Tablón Oficial Avisos



Sábado 10 de Septiembre		
08:00 a 23:00	Sede del Rallye - Horario de apertura	OVIEDO
8:00	Salida del Rallye	Parque de Asistencia
18:30 a 20:30	Devolución del GPS del Rallye	OVIEDO
19:30	Ceremonia de Podium y Entrega trofeos	
20:30	Publicación de la Clasificación final provisional	Tablón Oficial Avisos
21:00	Publicación de la Clasificación final oficial	
21:00	Apertura del Parque Cerrado	Supeditado a la finalización del Reparto de trofeos

4 Inscripciones

4.1 Cierre de inscripciones

Fecha de cierre: Miércoles 24 de Agosto a las 19:00 h.

4.2 Procedimiento

Quien desee participar en el IV Gr. A LEGEND RALLYE debe enviar la solicitud de inscripción disponible en www.rallyprincesa.com debidamente rellena a la oficina del Rallye. (Dirección en el Artículo 2.3 de este Reglamento Particular).

Los datos del Copiloto pueden presentarse hasta las Verificaciones Administrativas.

Si esta solicitud se enviara por fax, o correo electrónico, la solicitud original deberá llegar al Organizador no más tarde del Lunes 29 de Agosto.

La solicitud de inscripción se aceptará sólo si está completa en todos sus apartados, debidamente firmada y viene acompañada de:

- Los derechos de inscripción o un recibo expedido por la ADN del Competidor.
- Una foto reciente tamaño carnet los Pilotos.
- Fotocopia de la página de homologación del vehículo inscrito donde aparezcan número, grupo y cilindrada.
- Fotocopia de las licencia del Competidor y de los Pilotos.
- En el caso de Competidores extranjeros el boletín de inscripción deberá estar obligatoriamente visado por su ADN.

El incumplimiento de lo anteriormente referido llevaría a la no autorización a tomar la salida.

4.3 Número de inscritos aceptados y clases

4.3.1 Máximo número de inscritos aceptados

El número máximo de inscripciones aceptadas será de 60.

Si se reciben más de 60 inscripciones, las admitidas se elegirán a exclusivo criterio de Comité Organizador

No podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada una vez cerrado el plazo de inscripción.

4.3.2 Vehículos admitidos

Se admiten a participar y puntuar en el Rallye únicamente los vehículos de Grupo B, Grupo A años 80, Grupo A años 90, Grupo A Kit Car y Grupo A World Rally Car

4.3.3 Clases

- Grupo B
- Grupo A Años 80
- Grupo A Años 90
- Kit Car
- World Rally Car



4.3.4 Derechos de inscripción

4.3.4.1 Derechos de inscripción

Inscripciones recibidas hasta las 24:00h del Domingo 31 de Julio:

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador:	300 €
SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador:	600 €

Inscripciones recibidas a partir de las 00:00h del Lunes 1 de Agosto:

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador:	400 €
SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador:	800 €

4.3.4.2 Derechos de inscripción Shakedown

Incluidos dentro del precio de inscripción

4.4 Detalles de pago

Los derechos de inscripción se realizarán por medio de transferencia bancaria o depósito en la cuenta bancaria del Organizador que se detalla:

BANCO: **BANCO SABADELL**
IBAN / BIC : **ES22 0081 5051 50 0001815985 / BSAB ESBB**

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la Secretaría del Rallye, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

No se aceptan cheques.

4.5 Reembolsos

4.5.1 Devolución total de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad a:

- Los candidatos cuyas solicitudes no hayan sido aceptadas.
- Si el Rallye no se celebrara

4.5.2 Devolución parcial de los derechos de inscripción

Los Organizadores devolverán el 30% de los derechos de inscripción a aquellos Participantes que, por razones de fuerza mayor (debidamente certificada por su ADN y antes de las Verificaciones Técnicas), fueran incapaces de tomar la salida del Rallye.

La solicitud de reembolso, justificando las razones para no tomar parte en el Rallye, deben enviarse por escrito al Organizador antes del día 10 de Septiembre (Verificaciones administrativas). Se debe incluir un número de cuenta bancaria para recibir el abono.

5 Seguro

De acuerdo con la normativa existente en España, la póliza de seguro tramitada por los Organizadores cubre las garantías que requiere la F.A.P.A.:

La Responsabilidad Civil Obligatoria a terceros, de acuerdo con lo estipulado por las leyes españolas.

El pago hasta un máximo de 15.000.000 € por siniestro para daños materiales y 70.000.000 € por siniestro para daños personales en caso de accidente o incendio causados por vehículos Participantes en el Rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

En caso de accidente, el Participante o su representante debe notificarlo por escrito al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas. Debe explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Sólo los daños causados por los Organizadores y por los Pilotos participantes están cubiertos por el seguro suscrito por la organización. Los daños que pudieran producirse los propios Pilotos o los vehículos participantes no están cubiertos por este seguro.

Los Competidores y Pilotos inscritos son libres de contratar una póliza de seguro individual según su propia conveniencia, independientemente de las responsabilidades cubiertas según párrafos anteriores.

En caso de accidente, los Competidores y los Pilotos excluyen de toda responsabilidad al Organizador y promotores de la competición y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

Los vehículos de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa especial expedida por el Organizador, nunca se considerarán Participantes Oficiales del Rallye. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos auxiliares y de servicio (excepto los Coches 0) y/o cualquier otro vehículo que lleve una placa suministrada por el Organizador no estarán cubiertos por el seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos utilizados por los Pilotos para los reconocimientos, incluso si llevan un adhesivo específico, deben ser asegurados por sus propietarios. El Organizador no asumirá responsabilidad alguna sobre dichos vehículos.

6 Publicidad y números de competición

6.1 Publicidad

6.1.1 Limitaciones a la publicidad en España

Los Participantes pueden colocar sobre sus vehículos cualquier clase de publicidad bajo las siguientes condiciones:

Esté permitida por las leyes nacionales y los y los Reglamentos de la F.A.P.A.

No sea ofensiva.



No ocupe los espacios reservados para las placas del Rallye y los números de competición.
No obstaculice la visión a los ocupantes a través de las superficies acristaladas del vehículo.

Desde el pasado 13 de enero de 2007 queda prohibida toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos.

Los espacios reservados para la publicidad prevista por el Organizador se detallan en el Anexo 4 de este Reglamento Particular.

6.1.2 Publicidad obligatoria

El espacio para la publicidad en los números de competición y las placas del Rallye pertenece al organizador.

Esta publicidad es obligatoria y se especifica en el Anexo 4 de este Reglamento Particular.

(Reglamento Deportivo de los Rallyes F.A.P.A. (Art. 18)

Cualquier recorte, daño o publicidad ajena supondrá la no autorización a tomar la salida o la exclusión.

6.1.3 Publicidad opcional

Los Participantes que acepten la publicidad opcional propuesta por el Organizador deben reservar los espacios especificados en el Anexo 3 de este Reglamento Particular.

La publicidad opcional no puede ser retirada o desplazada de estos espacios.

Cualquier infracción en este sentido será penalizada con el pago de los derechos de inscripción SIN admitir la publicidad opcional.

6.2 Números de competición y placas del Rallye

Los números de competición serán de 50 cm de longitud x 40 cm de altura y las placas del Rallye serán de 42 cm de longitud x 20 cm de altura, según los modelos adjuntos, serán entregados por el Organizador y deben ser colocados sobre el vehículo en los lugares especificados en el Anexo 4 de este Reglamento Particular.



Números y placas deben estar colocados sobre el vehículo antes de las Verificaciones técnicas preliminares y permanecer visibles durante el desarrollo completo del Rallye.

La pérdida de **uno** de los números de competición o placas del Rally entraña una penalización de **150 €**. La pérdida de **dos** números de competición o placas del Rally entraña **la exclusión**.

6.3 Adhesivos de emergencia

6.3.1 Número del teléfono de emergencia

El Organizador entregará a cada Participante **dos adhesivos** con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los Participantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rally .

6.3.2 Ubicación

Estos adhesivos se colocarán en los vehículos participantes, **uno de ellos en el interior y otro en el exterior**, ambos en lugares claramente visibles.

7 Carburante

7.1 Distribución

Se podrá repostar combustible en las Zonas de Repostaje recogidas en el Road Book así como en cualquiera de las Estaciones de Servicio que se encuentren dentro del recorrido del Rallye.

7.2 Procedimiento de repostaje

Dentro de las Zonas de Repostaje el Piloto y Copiloto respetarán las normas dadas en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2016 (Art. 58) y seguirán las instrucciones del Oficial al cargo del proceso.

8 Verificaciones Administrativas

8.1 Documentos a presentar

- Licencia de Competidor.
- Licencia de competición de los Participantes (Piloto y Copiloto).
- Permiso de conducir del Piloto.
- DNI/Pasaporte para identificación de los Participantes (Piloto y Copiloto).
- Autorización de la ADN para tomar parte en el Rallye (para extranjeros, excepto UE).
- Datos de la solicitud de inscripción.
- Seguro obligatorio del vehículo.
- Documentación del vehículo.

8.2 Calendario

Todos los Participantes

Lugar: Sede del Rallye
Fecha: Miércoles, 7 de Septiembre
Hora: De **9:00** a **13:00** h
Hora: De **16:00** a **20:00** h

Fecha: Jueves, 8 de Septiembre
Hora: De **10:00** a **14:00** h

9 Verificaciones, Precintaje y Marcado

9.1 Verificaciones, lugar y horarios

9.1.1 Verificaciones técnicas para todos los Participantes

Lugar: Parque de Asistencia – La Manjoya
Fecha: Viernes, 9 de Septiembre
Hora: De **09:00** a **11:00** h. (De acuerdo al horario establecido).

El horario individual para cada uno de los Participantes se publicará el Jueves 1 de Septiembre a las 19:00.

9.2 Faldillas transversales

Se autoriza el uso de faldillas transversales de acuerdo con el Artículo 252.7.7 del Anexo J.

9.3 Lunas

Se autoriza el uso de cristales tintados o con láminas plateadas de acuerdo con el Artículo 253.11 del Anexo J.

9.4 Equipamiento personal de los participantes

Todos los participantes deben utilizar vestimenta ignífuga, cascos y HANS homologados por la FIA.

9.5 Instalación del GPS del Rallye

El uso del GPS facilitado por el Organizador es obligatorio.
El horario de entrega se especifica en el Artículo 3 de este Reglamento Particular.
Durante las Verificaciones se comprobará el correcto funcionamiento del mismo.
Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo de competición o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento del mismo, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

9.6 Equipamiento de los vehículos

- Un triángulo reflectante, que se utilizará como advertencia para los siguientes vehículos en caso de bloqueo de la carretera, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2016 (Art. 40.4), por lo que es obligatorio para todos los vehículos.
- Dos cutters, fácilmente accesibles al Piloto y Copiloto, con el fin de cortar los arneses en caso necesario, según lo dispuesto para Rallyes en el Art. 253.6.1 del Anexo J de la FIA.
- Dos chalecos fluorescentes (un para el Piloto y otro para el Copiloto).

10 Desarrollo del Rallye

10.1 Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida

La Ceremonia de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará el Jueves 8 de Septiembre a las 20:00 horas en el Pódium de Salida.

Antes de la Ceremonia de Salida los vehículos estarán agrupados en el Parque de la Ceremonia de Salida de 19:00 a 20:00 horas, situado en la Plaza de Los Ferroviarios – Oviedo.

Los Participantes o los miembros de su equipo designados por ellos mismo deben presentar los vehículos en dicho parque.

Los Participantes deben vestir las prendas ignífugas homologadas.

Entrar con un retraso superior a 15 minutos en el Parque de la Ceremonia de Salida entrañará una penalización de 120 €. (La hora límite de entrada en el Parque de Salida, será a las 19:15 horas del Jueves 8 de Septiembre)

El intervalo inicial de salida será de 30 segundos, con objeto de agilizar la Ceremonia, Si es necesario este intervalo podrá variar, no siendo obligatorio que sea el mismo para todos los Participantes.

Si un vehículo no puede tomar parte en la Ceremonia de Salida se le permitirá tomar la salida de la primera etapa a su hora de salida, siempre y cuando se lo haya notificado a los Comisarios Deportivos durante su reunión y que haya pasado las Verificaciones técnicas pertinentes. No obstante, el equipo deberá estar presente vestido con su mono ignífugo (sin vehículo) en la Ceremonia de Salida.

10.2 Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los Participantes a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en el CH 12C (fin del Rallye).

10.3 Hora oficial del Rallye

Durante el Rallye la hora oficial será la hora GPS.

10.4 Orden de salida

El orden de salida y sus intervalos serán los dispuestos en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2016 (Art. 45).

Presentarse en el control horario de salida de una sección con un retraso superior a 15 minutos entrañará la no autorización a tomar la salida según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallies de la FIA 2016 (Art. 44.2).

10.5 Sistema de salida en los tramos cronometrados

En la Salida de los TC, se utilizará un sistema de cronometraje, con un contador digital y analógico con semáforo y célula fotoeléctrica.

En el caso que el sistema de salida electrónico no funcionase, la salida del tramo se haría según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallies de la FIA 2016 (Art. 37.3).

Una fotocélula situada a 40 cm. por delante de la línea de salida detectará las falsas salidas.

10.6 Entrega y cambio de los Carnets de control

Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:

2ª Etapa – Sábado 10 de Septiembre

CH 6F (Entrega) Salida 2ª Etapa

Los Carnets de control se entregarán en el Control Horario de salida del Parque de Asistencia, 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

CH 9A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 12A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 12C (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallye

10.7 Reincorporación tras retirada

10.7.1 General

La reincorporación al Rallye está permitida según lo dispuesto en el Reglamento del Campeonato de Asturias de Rallyes (Art. 20), realizándose en el Parque de Asistencia D de la Segunda Etapa en La Manjoya, motivado por la distancia entre éste y el Parque de Reagrupamiento en Grúas Roxu.

La hora límite para solicitar la reincorporación, por escrito a la Dirección de Carrera, serán las 15:00 h del día 10 de Septiembre.

El nuevo Carnet de control se entregará en el Control Horario de salida del Parque de Asistencia, 10 minutos antes de la hora teórica de salida del vehículo reincorporado.

10.7.2 Verificación de los vehículos reparados

La hora límite para la verificación del vehículo en su propio lugar de asistencia será a las 16:00 h del día 10 de Septiembre.

El vehículo debe conservar el chasis y el bloque de motor originales tal como se marcaron en las Verificaciones previas.

10.8 Zonas de asistencia

Existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye:

La Manjoya – Oviedo

Horario:

Apertura: Miércoles 7 de Septiembre las 18:00 h.

Cierre: Sábado 10 de Septiembre las 20:00 h.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el Lunes 5 de Septiembre a las 19:00 h.



Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al Participante hasta 3.000 €.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada.

El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al Participante hasta 1.000 €.

10.9 Shakedown

Se celebrará un Shakedown el Viernes 9 de Septiembre, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallies de la FIA 2016 (Art. 29).

El horario del mismo se recoge en el Art. 3 de este Reglamento Particular.

Ubicación: Carretera Local de Soto de Ribera a Picuianza
Distancia: 3,500 km.
Parque de asistencia: La Manjoya

Cualquier persona que se halle a bordo del vehículo, que no sea uno de los miembros del equipo inscrito para el Rallye, deberá firmar un documento eximiendo de toda responsabilidad al Organizador.

Todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar cascos, ropa ignífuga homologada y HANS y los vehículos deben llevar sus números de competición y las placas del Rallye correctamente situadas.

11 Identificación de los Oficiales

Los Jefes de Puesto y otros Oficiales se identificarán como sigue:

- | | |
|----------------------------|--|
| ➤ Jefes de Tramo | Peto rojo con texto identificativo |
| ➤ Comisarios de Ruta | Peto naranja |
| ➤ Relaciones Participantes | Peto rojo |
| ➤ Comisarios Técnicos | Peto negro |
| ➤ Cronometradores | Peto azul |
| ➤ Radioenlaces | Peto amarillo con el símbolo estándar de radio |

12 Premios

La ceremonia de entrega de Trofeos tendrá lugar en el Pódium final, en la Plaza de Los Ferroviarios, el Sábado 10 de Septiembre a las 19:30 horas.

12.1 Trofeos

Se entregarán los siguientes trofeos:

A los tres primeros equipos clasificados en cada una de las cinco clases de vehículos admitidos..



Anexo 1 – Itinerario-Horario (*) ()**

Ceremonial Start - 8th September 2016 / Ceremonia de Salida - 8 de Septiembre de 2016						
TC	LOCATION	SS distance/ TC	Liaison distance/ Recorrido enlace	Total distance/ Recorrido total	Target time/ Tiempo impartido	First Car Due/ Hora 1er vehíc.
CH	LOCALIZACIÓN					
	Podium - Plaza de Los Ferroviarios (Oviedo)					20:00

Shakedown - 9th September 2016 / Shakedown (9 de Septiembre de 2016)						
TC	LOCATION	SS distance/ TC	Liaison distance/ Recorrido enlace	Total distance/ Recorrido total	Target time/ Tiempo impartido	First Car Due/ Hora 1er vehíc.
CH	LOCALIZACIÓN					
	La Manjoja					
RZ	Refuel					
0	Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(3,37)	(10,22)	(13,59)		
	Shakedown Start / Salida Shakedown		3,08	3,08		11:00
SD	Ribera de Arriba	3,37				
	La Manjoja		7,14	10,51		
	Totals / Totales	3,37	10,22	13,59		

Shakedown

Start (Sections 4 & 5 & 6) - 10th September 2016 / 2ª Etapa (10 de Septiembre de 2016)						
TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS distance/ Recorrido TC	Liaison distance/ Recorrido enlace	Total distance/ Recorrido total	Target time/ Tiempo impartido	First Car Due/ Hora 1er vehíc.
6H	Start / Salida (La Manjoya)					08:40
RZ	Refuel					
4	Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(52,82)	(79,51)	(132,33)		
7	La Cantera		32,67	32,67	00:41	09:21
SS/TC 7	TRAMO D 1	13,21				09:24
8	Condarco		22,38	35,59	00:48	10:12
SS/TC 8	TRAMO E 1	14,73				10:15
9	Miravalles		12,51	27,24	00:38	10:53
SS/TC 9	TRAMO F 1	24,88				10:56
9A	Infiesto (Passage Control / Control de paso)		11,95	36,83		
RZ	Remote Refuel / Refuel Remoto (Infiesto)					
5	Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(0,00)	(55,42)	(55,42)		
9B	Regroup & Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento Roxu		36,22	36,22	01:36	12:32
9C	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento				00:25	12:57
9D	Service IN / Entrada Asistencia		19,20	19,20	00:23	13:20
	Service / Asistencia (D)	(52,82)	(134,93)	(187,75)	00:50	
9E	Start / Salida (La Manjoya)					14:10
RZ	Refuel					
6	Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(52,82)	(79,41)	(132,23)		
10	La Cantera		32,67	32,67	00:41	14:51
SS/TC 10	TRAMO D 2	13,21				14:54
11	Condarco		22,38	35,59	00:48	15:42
SS/TC 11	TRAMO E 2	14,73				15:45
12	Miravalles		12,51	27,24	00:38	16:23
SS/TC 12	TRAMO F 2	24,88				16:26
12A	Regroup & Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento Infiesto		11,85	36,73	00:51	17:17
12B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento				00:15	17:32
RZ	Remote Refuel / Refuel Remoto (Infiesto)					
7	Distance to next refuel / Distancia al siguiente refuel	(0,00)	(45,96)	(45,96)		
	CAR WASH / LAVADO DE LOS VEHÍCULOS					
12C	Finish Holding Area IN / Entrada Área Restringida		45,96	45,96	01:08	18:40
	Plaza de Los Ferroviarios (Oviedo) - Early check-in allowed / Permitida entrada con adelanto					
	Podium - Plaza de Los Ferroviarios (Oviedo)					19:30

Saturday Totals / Totales Sábado 105,64 260,30 365,94

Sunrise/Orto 07:58 - Sunset/Ocaso 20:42

TOTALS OF THE RALLY / TOTALES DEL RALLY				
	SS TC	Liaison Enlace	Total	* %
Saturday 10th September / Sábado 10 de Septiembre Sections 4, 5, 6 / Secciones 4, 5, 6	105,64	260,30	365,94	28,9%
Total - 6 SS/TC	105,64	260,30	365,94	28,9%

*%=the percentage of the total distance of special stages / porcentaje de tramos cronometrados sobre el recorrido total

(*) Horario variable en función del desarrollo de las pruebas del Trofeo Europeo, Cto. de España y Cto. de Asturias

(**) La numeración de Controles y Tramos Cronometrados se basan en el Itinerario-Horario del Trofeo Europeo

Anexo 2 – Nombre y foto del Relaciones con participantes y Plan de trabajo



D. Alberto Guereca
Tlf:
+ (34) 607459973

Plan de trabajo:

- El oficial de Relaciones con los Concursantes estará presente en:
- Verificaciones administrativas y técnicas preliminares
- Sede del Rallye
- Ceremonia de Salida
- Parques de Reagrupamiento y Asistencia
- Llegada del Rallye
- Entrega de Trofeos
- Verificaciones técnicas finales

Anexo 3 – Adhesivos y colocación de la publicidad opcional



Placa frontal del rally	42 x 20 cm	
Números de competición en puertas delanteras con publicidad y espacio reservado para el organizador	Total 50 x 40 cm.	
Panel luneta trasera	30 x 10 cm.	

LA PUBLICIDAD Y DISTRIBUCIÓN DEFINITIVA DE LOS NÚMEROS Y PUBLICIDAD PROPUESTA POR EL ORGANIZADOR SE ESPECIFICARÁ MEDIANTE UN COMPLEMENTO.

Anexo 4 – Extracto del Anexo L FIA

Para una completa información, ver el ANEXO L DEL CÓDIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL DE LA FIA.

Se encuentra en www.fia.com, bajo el epígrafe FIA Sport - Regulations - Drivers' Equipment.

1. Cascos

1.1 Normas:

Todo Piloto y Copiloto que participe en pruebas especiales de Rallye, inscritas en el Calendario FIA, deberá llevar un casco conforme a las normas que figuran en la Lista Técnica FIA n.º 25.

2. Vestimenta resistente al fuego

2.1

En las pruebas especiales de Rallyes inscritos en el Calendario Deportivo Internacional, todos los Pilotos y Copilotos deben llevar mono (buzo), así como guantes (facultativos para Copilotos), ropa interior larga, verdugo (balaclava), calcetines y calzado homologados según la norma FIA 8856-2000. (Lista Técnica n.º 27)

Los bordados cosidos directamente sobre el mono deben coserse únicamente sobre la capa más exterior de la vestimenta, con el fin de mejorar el aislamiento térmico. El material utilizado para el fondo (o el soporte) de los parches publicitarios, así como el hilo utilizado para fijarlos sobre el mono, deberán ser resistentes a las llamas (véase el Anexo I de la norma FIA 8856-2000 para conocer los requisitos detallados y otras recomendaciones a los usuarios).

2.2

Las sustancias que podrán circular en cualquier sistema de refrigeración que lleve un piloto están limitadas al agua, o al aire presión atmosférica. Los sistemas de agua no deben precisar la saturación de una prenda para funcionar. Para pruebas que se desarrollan bajo un fuerte calor, se recomienda utilizar un sistema de refrigeración (conectado, por ejemplo, a la ropa interior diseñada para tal fin y homologado según norma FIA 8856-2000) Excepcionalmente, el piloto puede llevar vestimenta de refrigeración que no esté homologada por la FIA, ésta se deberá utilizar siempre sobre la ropa interior homologada obligatoria. Deben incluir una vestimenta de soporte certificada y etiquetada con la norma ISO 15025; cualquier tubo debe estar certificado y etiquetado con la norma ISO 17493 y no deben estar en contacto con la piel del piloto, y cualquier conexión con un sistema a bordo deberá cumplir con el Artículo 5.8.6 de la FIA 8856-2000.

3. Sistema de retención frontal de la cabeza

3.1

En las competiciones internacionales, está prohibido el uso cualquier dispositivo sujeto al casco y destinado a proteger el cuello o la cabeza del Piloto, a menos que el dispositivo haya sido homologado conforme a la norma FIA y que figure en la lista Técnica FIA N.º 36. Cuando el dispositivo utilizado es el HANS®, debe ser utilizado solo con un casco compatible que aparece en la lista Técnica N.º 29. Se recomienda a todos los pilotos utilizar cascos con cincha-anclaje instalado por el fabricante como equipamiento oficial. Estos cascos son identificados por una etiqueta satinada plateada holográfica FIA ilustrado en la Lista Técnica FIA N.º 29 - Dibujo 1.



También es muy recomendable usar cinchas homologadas, las cuales se identifican por una etiqueta FIA 8858 cosidas en ellas

4. Arnés de seguridad

Los Pilotos deben estar correctamente retenidos en su asiento por medio de arneses de seguridad que cumplan las especificaciones del Anexo J para el vehículo en cuestión, en todo momento durante la competición cuando dicho vehículo se desplaza durante una prueba especial o en un recorrido de competición.

Anexo 5 – Seguridad de los Participantes

1. Uso de la señal de SOS/OK

- 1.1 Cada vehículo participante debe llevar a bordo una señal roja de “SOS” y en su reverso un “OK” verde cuyas medidas sean al menos de 42 x 29.7 cm (A3). Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 1.2 En caso de un accidente que requiera atención médica urgente, siempre que sea posible la señal “SOS” roja debe ser inmediatamente mostrada a los siguientes vehículos y a cualquier helicóptero dispuesto a prestar asistencia.
- 1.3 Si un Participante se encuentra con que le muestran una señal “SOS” roja, o que observa que otro vehículo ha sufrido un accidente de importancia y que el Piloto y Copiloto permanecen dentro del vehículo, por lo que no muestran la señal “SOS” roja, debe inmediatamente y sin excusa alguna detenerse a prestar auxilio. Los siguientes vehículos deben detenerse asimismo. El Segundo vehículo en llegar al lugar del accidente, si es posible, continuará la marcha hasta el siguiente punto de radio para informar de lo sucedido. El resto de vehículos participantes deberán dejar la carretera libre para el paso de los vehículos de emergencias.
- 1.4 En caso de un accidente que no requiera atención médica urgente, mostrar claramente la señal “OK” a los siguientes vehículos participantes y a cualquier helicóptero dispuesto a prestar asistencia.
- 1.5 Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros Participantes.
- 1.6 Si un Participante incumpliese esta norma se informará al Director de Carrera.
- 1.7 Si un Participante abandona el Rallye debe comunicar esta circunstancia a los Organizadores en cuanto le sea posible, (salvo en caso de fuerza mayor). Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

2. Uso del triángulo rojo

- 2.1 Cada vehículo participante debe llevar a bordo un triángulo rojo que, en el caso de que se detenga dentro de un tramo cronometrado, debe colocarse en una posición claramente visible al menos 50 metros antes del mismo, con el fin de advertir a los siguientes



participantes. Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

2.2 El triángulo debe colocarse incluso si el vehículo está detenido fuera de la carretera.

3. Uso del GPS y las banderas amarillas

3.1 La utilización de los sistemas **GPS y BANDERA ELECTRÓNICA AMARILLA “on board”** será obligatoria para todos los equipos inscritos durante todo el desarrollo del Rallye.

3.2 La normativa establecida para el uso de los sistemas GPS y Bandera amarilla electrónica “on board” está publicada en el Reglamento y las Prescripciones Generales para Rallyes 2016 R.F.E. de A. que está disponible en la página web de la R.F.E. de A.: www.rfeda.es. Cualquier infracción a la misma será penalizada por los Comisarios Deportivos

3.3 El equipo que no devuelva el sistema GPS o que devolviéndolo lo haga en condiciones defectuosas, será objeto de una multa de **1.000 €**

3.4 Al encontrarse una bandera amarilla desplegada, el Piloto debe inmediatamente reducir la velocidad, mantenerla hasta el final del tramo cronometrado y seguir las instrucciones de cualquier Comisario de Ruta o conductor de un vehículo de intervención. La bandera amarilla se desplegará en el punto de radio anterior al incidente. Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

3.5 A un Participante al que le ha sido mostrada la bandera amarilla se le asignará un tiempo en ese tramo cronometrado según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2016 (Art. 39 y Art. 40.5.2).