

REGLAMENTO PARTICULAR GR.A LEGEND RALLY

1	INTRODUCCIÓN	4
1.1	Introducción	4
1.2	Superficie de los tramos cronometrados	4
1.3	Tramos cronometrados y Recorrido total	4
2	ORGANIZACIÓN	5
2.1	Aspirantes y Puntuabilidad	5
2.2	Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto	5
2.3	Comité Organizador	5
2.4	Comisarios Deportivos	5
2.5	Oficiales	5
2.6	Sede del Rallye - Ubicación	6
2.7	Tablón Oficial de Avisos - Ubicación	7
2.8	Ceremonia de Salida y Parque Cerrado Fin de Rallye - Ubicación	7
2.9	Parque de Asistencia - Ubicación	7
2.10	Sala de Prensa - Ubicación	7
3	PROGRAMA	8
4	INSCRIPCIONES	10
4.1	Cierre de inscripciones	10
4.2	Procedimiento	10
4.3	Número de inscritos aceptados y clases	10
4.4	Detalles de pago	11
4.5	Reembolsos	11
5	SEGURO	11
6	PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN	12
6.1	Publicidad	12
6.2	Números de competición y placas del Rallye	12
6.3	Adhesivos de emergencia	13
7	CARBURANTE	13
7.1	Distribución	13
7.2	Procedimiento de repostaje	13
8	RECONOCIMIENTOS	13
9	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	13
9.1	Documentos a presentar	13
9.2	Calendario	14
10	VERIFICACIONES, PRECINTAJE Y MARCADO	14
10.1	Verificaciones, lugar y horarios	14
10.2	Faldillas transversales	14
10.3	Lunas	14
10.4	Equipamiento personal de los participantes	14
10.5	Equipamiento de los vehículos	14
11	DESARROLLO DEL RALLYE	15
11.1	Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida	15
11.2	Entrada en controles horarios con adelanto	15
11.3	Hora oficial del Rallye	15
11.4	Orden de salida	15
11.5	Sistema de salida en los tramos cronometrados	15
11.6	Entrega y cambio de los Carnets de control	16
11.7	Reincorporación tras retirada	16
11.8	Zonas de asistencia	16



11.9	Shakedown	17
11.10	Instalación del GPS del Rallye	17
12	IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES	17
13	PREMIOS.....	17
13.1	Trofeos.....	17
ANEXO 1 – ITINERARIO-HORARIO (*) (**) (***)		18
ANEXO 2 – NOMBRE Y FOTO DEL RELACIONES CON PARTICIPANTES Y PLAN DE TRABAJO		20
ANEXO 3 – EXTRACTO DEL ANEXO L FIA		21
ANEXO 4 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.....		22

1 Introducción

1.1 Introducción

El Automóvil Club Principado de Asturias organiza un meeting de carácter reservado, en conformidad con el Art. 2.3.11 del Código Deportivo Internacional, denominado V Gr. A LEGEND RALLY los días Jueves 14, Viernes 15 y Sábado 16 de Septiembre de 2017.

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias, en lo que sea de aplicación.
- b) Reglamentos Deportivos y Técnicos de los Campeonatos de Asturias de Rallyes y Rallysprint de Velocidad, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (caso b1).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Cualquier modificación del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

La información adicional se comunicará en la Guía del Rallye que se publicará en la página web del Rallye el martes 22 de agosto.

El Código Deportivo Internacional de la FIA está disponible en la página web de la FIA: www.fia.com.

Las Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias y los Reglamentos de los Campeonatos de Asturias de Rallyes y Rallysprint están disponibles en la página web de la FAPA: www.fapaonline.es.

1.2 Superficie de los tramos cronometrados

Todos los tramos cronometrados se disputarán sobre una superficie asfaltada.

1.3 Tramos cronometrados y Recorrido total

Total tramos cronometrados: 95,88 kms

Recorrido total: 361,96 kms

2 Organización

2.1 Aspirantes y Puntuabilidad

El V Gr. A LEGEND Rally es una prueba reservada en la que las inscripciones serán tramitadas por invitación y serán admitidas únicamente por el Organizador. Los Participantes (Concursantes, Conductores y Copilotos) deben estar en posesión de una licencia válida para la participación en las pruebas puntuables para el Campeonato de Asturias de Rallyes 2017.

2.2 Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto

AUTOMOVIL CLUB PRINCIPADO DE ASTURIAS

Plaza Montañeros Vetusta, 3

33011 – Oviedo – Asturias - España

Teléfono: +34 984 182 083

Fax: +34 984 281 556

Web: www.rallyprincesa.com

e-mail: secretaria@acpa.es

2.3 Comité Organizador

Presidente de Honor:	Manuel Fernández Villanueva
Presidente:	Julián Moreno
Miembros:	José Luis Bango Ulpiano Nosti José María Figaredo Ubaldo Álvarez José Piñera Juan Carlos G. Hortal Francisco Fernández Silvia García Álvaro Moreno Sergio Álvarez Alberto Guereca Celso Rocés
Secretaria:	

2.4 Comisarios Deportivos

Presidente:	Miguel Ángel Álvarez	(CD-0037-AS)
	Porfirio Iglesias	(CD-0056-AS)
	Marcos Exérez	(CD-0011-M)

2.5 Oficiales

Director de Carrera	Ulpiano Nosti
Directores Adjuntos	Manuel Álvarez Enrique Ruiz
Adjuntos a Dirección de Carrera	Álvaro Moreno David Santervás José Luis Alonso
Secretario del Rallye	Ubaldo Álvarez

Jefe de Seguridad	Juan Carlos G. Hortal
Adjuntos de Seguridad	José Menéndez Florentino Cabranes
Responsable GPS	Marcos Iglesias
Responsable Servicios Médicos	Miguel Torres
Coordinador Comisarios Técnicos Comisarios Técnicos	Ubaldo Álvarez Sergio Álvarez Santos Hidalgo Héctor García Alejandro Fernández Germán Velasco José Manuel Miranda Iván Sánchez
Comisario Responsable de Publicidad	José Piñera
Responsables de Prensa	Celso Roces Susana D. Machargo
Oficial Relaciones Participantes	Alberto Guereca
Responsable Cronometraje	José Francisco Gil
Responsable Clasificaciones	Víctor Mazón Ana Belén Suárez
Responsables de TC	Juan Alonso Javier Lorenzo Roberto Menéndez
Jefes de Seguridad TC	Luis Alberto Frade José Manuel Medina Kevin García
Responsable Parques	Pablo Rodríguez
Responsable Zona Asistencia	Escudería Turón Arrass Langreo Motor Club
Responsable Refuelling	Jonathan Robles
Oficina del Rallye	Francisco Fernández

2.6 Sede del Rallye - Ubicación

PALACIO DE EXPOSICIONES Y CONGRESOS CIUDAD DE OVIEDO
Calle Arturo A. Buyla 5 - OVIEDO

Coordenadas GPS: 43°21,563 N - 05°51,631 W

Teléfono: +34 684 606 883

E-mail: secretaria@acpa.es

inscripciones@acpa.es (para temas relacionados con las inscripciones)

Horario de apertura:

Martes 12 de Septiembre	16:00 - 20:00
Miércoles 13 de Septiembre	08:00 - 20:00
Jueves 14 de Septiembre	07:00 - 21:00
Viernes 15 de Septiembre	09:00 - 00:00
Sábado 16 de Septiembre	08:00 - 23:00

Los Participantes deben estar en contacto permanente con la sede del Rallye para estar al tanto de la publicación de eventuales boletines informativos.

2.7 Tablón Oficial de Avisos - Ubicación

Todos los documentos oficiales del Rallye se publicarán en el "Tablón de Anuncios On-line" de la web del Rallye www.rallyprincesa.com, estando disponibles para todos los usuarios.

Durante las verificaciones administrativas se solicitará, a los equipos, un correo electrónico donde poder notificarles cada vez que se publique un nuevo documento del Rallye.

2.8 Ceremonia de Salida y Parque Cerrado Fin de Rallye - Ubicación

Plaza de Los Ferroviarios
OVIEDO

Coordenadas GPS: 43°21,980 N - 05° 50,330 W

2.9 Parque de Asistencia - Ubicación

La Manjoja
OVIEDO

Coordenadas GPS: 43°19,802 N - 05° 52,073 W

2.10 Sala de Prensa - Ubicación

PALACIO DE EXPOSICIONES Y CONGRESOS CIUDAD DE OVIEDO

Calle Arturo A. Buylla 5

OVIEDO

Coordenadas GPS: 43°21,563 N - 05°51,631 W

Teléfono: +34 658 925 960

E-mail: prensa@acpa.es

Horario de apertura:

Miércoles 13 de Septiembre	16:00 - 20:00
Jueves 14 de Septiembre	09:00 - 21:00
Viernes 15 de Septiembre	09:00 - 00:00
Sábado 16 de Septiembre	08:00 - 23:00

3 Programa

HORARIO VARIABLE EN FUNCIÓN DEL DESARROLLO DE LAS PRUEBAS DEL TROFEO EUROPEO DE RALLYES, DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES Y DEL CAMPEONATO DE ASTURIAS DE RALLYES

Hora	Actividad	Localización
Antes de la semana del Rallye		
Viernes 30 de Junio		
19:00	Publicación del Reglamento Particular y Boletín de Inscripción	www.rallyprincesa.com
Lunes 31 de Julio		
19:00	Cierre de inscripciones a precio reducido	
Martes 22 de Agosto		
19:00	Publicación del Road Book, Mapas y Guía del Rallye	www.rallyprincesa.com
Miércoles 30 de Agosto		
19:00	Cierre de Inscripciones	
Lunes 4 de Septiembre		
19:00	Cierre de Solicitud de Servicios Adicionales en Parque Asistencia	Oficina A.C.P.A. OVIEDO
Martes 5 de Septiembre		
19:00	Publicación de la Lista de Inscritos	www.rallyprincesa.com
Hora	Actividad	Localización
Durante la semana del Rallye		
Martes 12 de Septiembre		
16:00 a 20:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	Sede del Rallye OVIEDO
16:00 a 20:00	Verificaciones Administrativas (Opcionales) Recogida de Documentación y Números de Competición	
Miércoles 13 de Septiembre		
08:00 a 20:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	Sede del Rallye OVIEDO
08:00 a 20:00	Verificaciones Administrativas (Opcionales) Recogida de Documentación y Números de Competición	
16:00 a 20:00	Apertura de la Sala de prensa y Oficina de Acreditaciones	Sede del Rallye OVIEDO
Jueves 14 de Septiembre		
07:00 a 21:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	Sede del Rallye OVIEDO
07:00 a 08:00	Recogida de Documentación y GPS de Reconocimientos	
11:00 a 17:00	Verificaciones Administrativas (Opcionales) Recogida de Documentación y Números de Competición	Sede del Rallye OVIEDO
17:30	Primera Reunión de Comisarios deportivos	Sede del Rallye OVIEDO
19:00	Publicación Lista Oficial Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón Oficial Avisos
20:00	Ceremonia de Salida	

Viernes 15 de Septiembre		
09:00 a 00:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	Sede del Rallye OVIEDO
08:00 a 10:45	Entrega del GPS del Rallye	RIBERA DE ARIBA
08:00 a 10:00	Verificaciones Técnicas Preliminares	
10:00 a 11:30	Shakedown (Todos los Participantes)	RIBERA DE ARRIBA
12:00	Publicación Lista Oficial Autorizados Salida	Tablón Oficial Avisos
Sábado 16 de Septiembre		
08:00 a 23:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	OVIEDO
8:28	Salida del Rallye	Parque de Asistencia
20:30	Ceremonia de Pódium y Entrega Trofeos	OVIEDO
20:30	Hora Límite para la Devolución del GPS del Rallye	Sede del Rallye OVIEDO
20:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial Avisos
21:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial	
21:00	Apertura del Parque Cerrado	Supeditado a la finalización del Reparto de trofeos

4 Inscripciones

4.1 Cierre de inscripciones

Fecha de cierre: Miércoles 30 de Agosto a las 19:00 h.

4.2 Procedimiento

Quien desee participar en el V Gr. A LEGEND RALLY debe enviar la solicitud de inscripción disponible en www.rallyprincesa.com debidamente rellena a la oficina del Rallye. (Dirección en el Artículo 2.3 de este Reglamento Particular) o bien cumplimentar, en todos sus apartados y antes del plazo de cierre de inscripciones, el formulario de inscripción accesible a través del enlace publicado en la web: www.fotomotor.es.

Los datos del Copiloto pueden presentarse hasta las Verificaciones Administrativas. Si esta solicitud se enviara por fax, o correo electrónico, la solicitud original deberá llegar al Organizador no más tarde del lunes 5 de septiembre.

La solicitud de inscripción se aceptará sólo si está completa en todos sus apartados, debidamente firmada y viene acompañada de:

- Los derechos de inscripción o un recibo expedido por la ADN del Competidor.
- Una foto reciente tamaño carnet los Pilotos.
- Fotocopia de la página de homologación del vehículo inscrito donde aparezcan número, grupo y cilindrada.
- Fotocopia de las licencia del Competidor y de los Pilotos.
- En el caso de Competidores extranjeros el boletín de inscripción deberá estar obligatoriamente visado por su ADN.

El incumplimiento de lo anteriormente referido llevaría a la no autorización a tomar la salida.

4.3 Número de inscritos aceptados y clases

4.3.1 Máximo número de inscritos aceptados

El número máximo de inscripciones aceptadas será de 60.

Si se reciben más de 60 inscripciones, las admitidas se elegirán a exclusivo criterio de Comité Organizador

No podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada una vez cerrado el plazo de inscripción.

4.3.2 Vehículos admitidos

Se admiten a participar y puntuar en el Rallye únicamente los vehículos de Grupo B, Grupo A años 80, Grupo A años 90, Grupo A Kit Car y Grupo A World Rally Car

4.3.3 Clases

- Grupo B
- Grupo A Años 80
- Grupo A Años 90
- Kit Car
- World Rally Car

4.3.4 Derechos de inscripción

4.3.4.1 Derechos de inscripción

Inscripciones recibidas hasta las 24:00h del lunes 31 de julio:

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador:	300 €
SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador:	600 €

Inscripciones recibidas a partir de las 00:00h del Martes 1 de Agosto:

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador:	400 €
SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador:	800 €

4.3.4.2 Derechos de inscripción Shakedown

Incluidos dentro del precio de inscripción

4.4 Detalles de pago

Los derechos de inscripción se realizarán por medio de transferencia bancaria o depósito en la cuenta bancaria del Organizador que se detalla:

BANCO: **BANCO SABADELL**
IBAN / BIC: **ES22 0081 5051 50 0001815985 / BSAB ESBB**

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la Secretaría del Rallye, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

No se aceptan cheques.

4.5 Reembolsos

4.5.1 Devolución total de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad a:

- Los candidatos cuyas solicitudes no hayan sido aceptadas.
- Si el Rallye no se celebrara

4.5.2 Devolución parcial de los derechos de inscripción

Los Organizadores devolverán el 30% de los derechos de inscripción a aquellos Participantes que, por razones de fuerza mayor (debidamente certificada por su ADN y antes de las Verificaciones Técnicas), fueran incapaces de tomar la salida del Rallye.

La solicitud de reembolso, justificando las razones para no tomar parte en el Rallye, deben enviarse por escrito al Organizador antes del día 14 de Septiembre (Verificaciones administrativas). Se debe incluir un número de cuenta bancaria para recibir el abono.

5 Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias y en el Anexo 5 Seguros de la FAPA 2017.

6 Publicidad y números de competición

6.1 Publicidad

6.1.1 Publicidad obligatoria

El espacio para la publicidad en los números de competición y las placas del Rally pertenece al organizador.

Cualquier recorte, daño o publicidad ajena supondrá la no autorización a tomar la salida o la exclusión.

6.1.2 Publicidad opcional

Los Participantes que acepten la publicidad opcional propuesta por el Organizador deben reservar un espacio de 20 x 40 cm en las puestas delanteras, situado bajo los números de competición.

La publicidad opcional no puede ser retirada o desplazada de estos espacios.

Cualquier infracción en este sentido será penalizada con el pago de los derechos de inscripción SIN admitir la publicidad opcional.

6.2 Números de competición y placas del Rallye

Los números de competición serán de 50 cm de longitud x 40 cm de altura y las placas del Rallye serán de 42 cm de longitud x 20 cm de altura, según los modelos adjuntos, serán entregados por el Organizador y deben ser colocados sobre el vehículo en los lugares especificados a continuación.



Números y placas deben estar colocados sobre el vehículo antes de las Verificaciones Técnicas Preliminares y permanecer visibles durante el desarrollo completo del Rallye.

La pérdida de **uno** de los números de competición o placas del Rallye entraña una penalización de **150 €**. La pérdida de **dos** números de competición o placas del Rallye entraña la **exclusión**.

6.3 Adhesivos de emergencia

6.3.1 Número del teléfono de emergencia

El Organizador entregará a cada Participante **dos adhesivos** con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los Participantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rally.

6.3.2 Ubicación

Estos adhesivos se colocarán en los vehículos participantes, **uno de ellos en el interior y otro en el exterior**, ambos en lugares claramente visibles.

7 Carburante

7.1 Distribución

Se podrá repostar combustible en las Zonas de Repostaje recogidas en el Road Book así como en cualquiera de las Estaciones de Servicio que se encuentren dentro del recorrido del Rallye.

7.2 Procedimiento de repostaje

Dentro de las Zonas de Repostaje el Piloto y Copiloto respetarán las normas dadas en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2017 (Art. 58) y seguirán las instrucciones del Oficial al cargo del proceso.

8 Reconocimientos

Los reconocimientos son libres con el objeto de poder verificar el estado de los tramos por donde se desarrolla el rally, y se realizarán de acuerdo con las siguientes normas:

- Los recorridos siempre se realizarán en el sentido del tramo.
- Los recorridos se realizarán a velocidad moderada y siempre respetando las normas de circulación.

Los Vehículos serán de estricta serie, y en general no estarán permitidos todos aquellos accesorios no homologados por el Vehículo en origen.

Cualquier denuncia efectuada por cualquiera de los controles, que pudiesen establecerse, tanto por la propia Organización como por las Autoridades Gubernativas o Locales de la que sea concededor el Organizador, derivarán desde una sanción económica hasta la prohibición de tomar la salida, con la pérdida de los derechos de inscripción del equipo infractor.

9 Verificaciones Administrativas

9.1 Documentos a presentar

- Licencia de Competidor
- Licencia de competición del Piloto
- Permiso de conducir del Piloto.
- Licencia de competición del Copiloto
- DNI/Pasaporte para identificación del Copiloto
- Datos de la solicitud de inscripción.
- Seguro obligatorio del Vehículo
- Documentación del Vehículo

No se admitirán fotocopias ni cualquier otro documento sustitutivo.

El participante que previamente haya enviado toda esta documentación y sea correcta sólo hará la recogida de los números y placas de competición y la documentación de carrera.

En el caso de la licencia, se entenderá como tal el modelo oficial establecido por la FAPA/RFEDA, sin que pueda darse validez a ningún otro documento, aun cuando demostrara que al portador le hubiera sido expedida o proviniera del propio órgano expedidor.

En caso de que la licencia de concursante sea cedida, se deberá presentar un documento original indicando, el piloto y la prueba para la que se cede, con la firma del presidente/a de escudería y sello de la misma.

9.2 Calendario

Todos los Participantes

Lugar: Sede del Rallye

Fecha: Martes 12 de Septiembre

Hora: De **16:00** a **20:00** h

Fecha: Miércoles 13 de Septiembre

Hora: De **8:00** a **20:00** h

Fecha: Jueves 14 de Septiembre

Hora: De **11:00** a **17:00** h

10 Verificaciones, Precintaje y Marcado

10.1 Verificaciones, lugar y horarios

10.1.1 Verificaciones técnicas para todos los Participantes

Lugar: Puente atirantado Soto de Ribera (Ribera de Arriba)

Fecha: Viernes, 14 de Septiembre

Hora: De **08:00** a **10:00** h. (De acuerdo al horario establecido).

El horario individual para cada uno de los Participantes se publicará el jueves 7 de septiembre a las 19:00.

10.2 Faldillas transversales

Se autoriza el uso de faldillas transversales de acuerdo con el Artículo 252.7.7 del Anexo J.

10.3 Lunas

Se autoriza el uso de cristales tintados o con láminas plateadas de acuerdo con el Artículo 253.11 del Anexo J.

10.4 Equipamiento personal de los participantes

Se comprobará el cumplimiento con el Anexo L Capítulo III de los siguientes objetos: cascos, sistemas para la sujeción frontal de la cabeza (FHR), monos, guantes (opcional para copilotos), ropa interior, balaclava, calcetines y calzado (Ver Anexo 3 de este Reglamento Particular).

10.5 Equipamiento de los vehículos

- Un triángulo reflectante, que se utilizará como advertencia para los siguientes vehículos en caso de bloqueo de la carretera.
- Dos cutters, fácilmente accesibles al Piloto y Copiloto, con el fin de cortar los arneses en caso necesario.
- Dos chalecos fluorescentes (un para el Piloto y otro para el Copiloto).

11 Desarrollo del Rallye

11.1 Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida

La Ceremonia de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará el jueves 14 de septiembre a las 20:00 horas en el Pódium de Salida.

Antes de la Ceremonia de Salida los vehículos estarán agrupados en el Parque de la Ceremonia de Salida de 19:00 a 20:00 horas, situado en la Plaza de Los Ferroviarios – Oviedo.

Los Participantes o los miembros de su equipo designados por ellos mismo deben presentar los vehículos en dicho parque.

Los Participantes deben vestir las prendas ignífugas homologadas.

Entrar con un retraso superior a 15 minutos en el Parque de la Ceremonia de Salida entrañará una penalización de 120 €. (La hora límite de entrada en el Parque de Salida, será a las 19:15 horas del jueves 14 de septiembre)

El intervalo inicial de salida será de 30 segundos, con objeto de agilizar la Ceremonia, Si es necesario este intervalo podrá variar, no siendo obligatorio que sea el mismo para todos los Participantes.

Si un vehículo no puede tomar parte en la Ceremonia de Salida se le permitirá tomar la salida del rally a su hora de salida, siempre y cuando se lo haya notificado a los Comisarios Deportivos durante su reunión y que haya pasado las Verificaciones técnicas pertinentes. No obstante, el equipo deberá estar presente vestido con su mono ignífugo (sin vehículo) en la Ceremonia de Salida.

11.2 Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los Participantes a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en el CH 12C (fin del Rallye).

11.3 Hora oficial del Rallye

Durante el Rallye la hora oficial será la hora GPS.

11.4 Orden de salida

Los intervalos de salida serán los dispuestos en las Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias 2017 (Art. 10.17).

Presentarse en el control horario de salida de una sección con un retraso superior a 15 minutos entrañará la no autorización a tomar la salida según lo dispuesto en el Reglamento del Campeonato de Asturias de Rallyes 2017 (Art. 9.2.6).

11.5 Sistema de salida en los tramos cronometrados

En la Salida de los TC, se utilizará un sistema de cronometraje, con un contador digital y analógico con semáforo y célula fotoeléctrica.

En el caso que el sistema de salida electrónico no funcionase, la salida del tramo se haría según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2017 (Art. 37.3).

Una fotocélula situada a 40 cm. por delante de la línea de salida detectará las falsas salidas.

11.6 Entrega y cambio de los Carnets de control

Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:

2ª Etapa – Sábado 16 de Septiembre

CH 6F (Entrega) Salida 2ª Etapa

Los Carnets de control se entregarán en el Control Horario de salida del Parque de Asistencia, 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

CH 9A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 12A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 12C (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallye

11.7 Reincorporación tras retirada

11.7.1 General

La reincorporación al Rallye está permitida según lo dispuesto en el Reglamento del Campeonato de Asturias de Rallyes (Art. 20), realizándose en el Parque de Asistencia D de la Segunda Etapa en La Manjoya, motivado por la distancia entre éste y el Parque de Reagrupamiento en Grúas Roxu.

La hora límite para solicitar la reincorporación, por escrito a la Dirección de Carrera, serán las 14:00 h del día 16 de Septiembre.

El nuevo Carnet de control se entregará en el Control Horario de salida del Parque de Asistencia, 10 minutos antes de la hora teórica de salida del vehículo reincorporado.

11.7.2 Verificación de los vehículos reparados

La hora límite para la verificación del vehículo en su propio lugar de asistencia será a las 15:00 h del día 16 de Septiembre.

11.8 Zonas de asistencia

Existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye:

La Manjoya – Oviedo

Horario:

Apertura: Miércoles 13 de Septiembre las 18:00 h.

Cierre: Sábado 16 de Septiembre las 20:00 h.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el lunes 11 de septiembre a las 19:00 h.

Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al Participante hasta 3.000 €.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada.

El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al Participante hasta 1.000 €.

11.9 Shakedown

Se celebrará un Shakedown el Viernes 15 de Septiembre, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallies de la FIA 2017 (Art. 29). El horario del mismo se recoge en el Art. 3 de este Reglamento Particular.

Ubicación: Carreteras MO-5 del Klm 0 al Klm 3,4 y MO-2 durante 250 metros.
Distancia: 3,60 km.
Parque de asistencia: La Manjoya

La distancia entre la zona de verificación y la salida del shakedown es de 1,5 Kilómetros.

Cualquier persona que se halle a bordo del vehículo, que no sea uno de los miembros del equipo inscrito para el Rallye, deberá firmar un documento eximiendo de toda responsabilidad al Organizador.

Todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar cascos, ropa ignífuga homologada y HANS y los vehículos deben llevar sus números de competición y las placas del Rallye correctamente situadas.

11.10 Instalación del GPS del Rallye

En el V Gr. A LEGEND RALLY será obligatoria la utilización de un sistema de seguimiento GPS para todos los Vehículos participantes.

El horario de entrega se especifica en el Artículo 3 de este Reglamento Particular.

No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS.

En el caso de abandono de un equipo será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a Dirección de Carrera.

En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de 300 euros al participante.

12 Identificación de los Oficiales

Los Jefes de Puesto y otros Oficiales se identificarán como sigue:

- | | |
|----------------------------|--|
| ➤ Jefes de Tramo | Peto rojo con texto identificativo |
| ➤ Comisarios de Ruta | Peto naranja |
| ➤ Relaciones Participantes | Peto rojo |
| ➤ Comisarios Técnicos | Peto negro |
| ➤ Cronometradores | Peto azul |
| ➤ Radioenlaces | Peto amarillo con el símbolo estándar de radio |

13 Premios

La ceremonia de entrega de Trofeos tendrá lugar en el Pódium final, en la Plaza de Los Ferroviarios, el Sábado 16 de Septiembre a las 19:00 horas.

13.1 Trofeos

Se entregarán los siguientes trofeos:

A los tres primeros equipos clasificados en cada una de las cinco clases de vehículos admitidos.

Anexo 1 – Itinerario-Horario (*) () (***)**

Ceremonial Start - 14th September 2017 / Ceremonia de Salida - 14 de Septiembre de 2017						
TC	LOCATION	SS distance/	Liaison distance/	Total distance/	Target time/	First Car Due/
CH	LOCALIZACIÓN	Recorrido TC	Recorrido enlace	Recorrido total	Tiempo impartido	Hora 1er vehíc.
	Podium - Plaza de Los Ferroviarios (Oviedo)					20:00
Shakedown - 15th September 2017 / Shakedown (15 de Septiembre de 2017)						
TC	LOCATION	SS distance/	Liaison distance/	Total distance/	Target time/	First Car Due/
CH	LOCALIZACIÓN	Recorrido TC	Recorrido enlace	Recorrido total	Tiempo impartido	Hora 1er vehíc.
	La Manjoja					
RZ	Refuel		[0,50]			
0	Distance to next refuel	(3,65)	(19,14)	(22,79)		
	Shakedown Start / Salida Shakedown		4,69	4,69		10:00
SD	Ribera de Arriba	3,65				
	La Manjoja		13,95	17,60		
	Totals / Totales	3,65	18,64	22,29		

Shakedown

Start (Sections 4 & 5 & 6) - 16th September 2017 / 2ª Etapa (16 de Septiembre de 2017)						
TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS distance/ Recorrido TC	Liaison distance/ Recorrido enlace	Total distance/ Recorrido total	Target time/ Tiempo impartido	First Car Due/ Hora 1er vehíc.
6H	Start / Salida (La Manjoya)					08:28
RZ 3	Refuel Distance to next refuel (Remote - Infiesto)	(54,29)	[0,50] (76,94)	(131,23)		
7	Pola de Siero		28,05	28,05	00:43	09:11
SS/TC 7	SIERO	15,41				09:14
8	Condarco		22,37	37,78	00:50	10:04
SS/TC 8	VILLAVICIOSA 1	23,13				10:07
9	Santa Leocadia		15,17	38,30	00:48	10:55
SS/TC 9	COLUNGA-PILOÑA 1	15,75				10:58
9A	Infiesto (Passage Control / Control de paso)		11,85	27,60		
RZ 4	Remote refuel (Infiesto) Distance to next refuel	(0,00)	(56,07)	(56,07)		
9B	Regroup & Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento Roxu		36,37	36,37	01:17	12:15
9C	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento				00:25	12:40
9D	Service IN / Entrada Asistencia		19,20	19,20	00:23	13:03
	Service / Asistencia (D)	(54,29)	(132,51)	(187,30)	00:40 + 3'	
9E	Start / Salida (La Manjoya)					13:46
RZ 5	Refuel Distance to next refuel (Remote - Infiesto)	(38,88)	[0,50] (75,02)	(113,90)		
10	Condarco		48,57	48,57	01:04	14:50
SS/TC 10	VILLAVICIOSA 2	23,13				14:53
11	Santa Leocadia		15,17	38,30	00:48	15:41
SS/TC 11	COLUNGA-PILOÑA 2	15,75				15:44
11A	Regroup & Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento Infiesto		11,78	27,53	00:37	16:21
11B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento				00:15	16:36
RZ 6	Remote refuel (Infiesto) Distance to finish	(2,32)	(57,88)	(60,20)		
CAR WASH / LAVADO DE LOS VEHICULOS						
12	Las Campas		55,08	55,08	01:06	17:42
SS/TC 12	OVIEDO/UVIEU	2,32				17:45
12A	Finish Holding Area IN / Entrada Área Restringida		2,80	5,12	00:30	18:15
	Plaza de Los Ferroviarios (Oviedo) - Early check-in allowed / Permitida entrada con adelanto					
	Podium - Plaza de Los Ferroviarios (Oviedo)					19:00

Saturday Totals / Totales Sábado	95,49	266,41	361,90
---	--------------	---------------	---------------

Sunrise/Orto 08:04 - Sunset/Ocaso 20:32

TOTALS OF THE RALLY / TOTALES DEL RALLY				
	SS TC	Liaison Enlace	Total	* %
Saturday 16th September / Sábado 16 de Septiembre Sections 4, 5, 6 / Secciones 4, 5, 6	95,49	266,41	361,90	26,4%
Total - 6 SS/TC	95,49	266,41	361,90	26,4%

* % = the percentage of the total distance of special stages / porcentaje de tramos cronometrados sobre el recorrido total

(*) **Horario variable en función del desarrollo de las pruebas del Trofeo Europeo y Cto. de España**

(**) **La numeración de Controles y Tramos Cronometrados se basan en el Itinerario-Horario del Trofeo Europeo**

(***) **La hora del Shakedown es la del primer participante del Gr.A Legend Rally**

Anexo 2 – Nombre y foto del Relaciones con participantes y Plan de trabajo



D. Alberto Guereca

Tlf:

+ (34) 607459973

Plan de trabajo:

- El oficial de Relaciones con los Concursantes estará presente en:
- Verificaciones administrativas y técnicas preliminares
- Sede del Rallye
- Ceremonia de Salida
- Parques de Reagrupamiento y Asistencia
- Llegada del Rallye
- Entrega de Trofeos
- Verificaciones técnicas finales

Anexo 3 – Extracto del Anexo L FIA

Para una completa información, ver el ANEXO L DEL CÓDIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL DE LA FIA.

Se encuentra en www.fia.com, bajo el epígrafe FIA Sport - Regulations - Drivers' Equipment.

1. Cascos

1.1 Normas:

Todo Piloto y Copiloto que participe en pruebas especiales de Rallye, inscritas en el Calendario FIA, deberá llevar un casco conforme a las normas que figuran en la Lista Técnica FIA n.º 25.

2. Vestimenta resistente al fuego

2.1 En las pruebas especiales de Rallyes todos los Pilotos y Copilotos deben llevar mono (buzo), así como guantes (facultativos para Copilotos), ropa interior larga, sotocasco (balaclava), calcetines y calzado homologados según la norma FIA 8856-2000. (Lista Técnica n.º 27)

Los bordados cosidos directamente sobre el mono deben coserse únicamente sobre la capa más exterior de la vestimenta, con el fin de mejorar el aislamiento térmico. El material utilizado para el fondo (o el soporte) de los parches publicitarios, así como el hilo utilizado para fijarlos sobre el mono, deberán ser resistentes a las llamas (véase el Anexo I de la norma FIA 8856- 2000 para conocer los requisitos detallados y otras recomendaciones a los usuarios).

2.2 Las sustancias que podrán circular en cualquier sistema de refrigeración que lleve un piloto están limitadas al agua, o al aire presión atmosférica. Los sistemas de agua no deben precisar la saturación de una prenda para funcionar. Para pruebas que se desarrollan bajo un fuerte calor, se recomienda utilizar un sistema de refrigeración (conectado, por ejemplo, a la ropa interior diseñada para tal fin y homologado según norma FIA 8856-2000) Excepcionalmente, el piloto puede llevar vestimenta de refrigeración que no esté homologada por la FIA, ésta se deberá utilizar siempre sobre la ropa interior homologada obligatoria. Deben incluir una vestimenta de soporte certificada y etiquetada con la norma ISO 15025; cualquier tubo debe estar certificado y etiquetado con la norma ISO 17493 y no deben estar en contacto con la piel del piloto, y cualquier conexión con un sistema a bordo deberá cumplir con el Artículo 5.8.6 de la FIA 8856-2000.

3. Sistema de retención frontal de la cabeza

3.1 En las pruebas especiales está prohibido el uso cualquier dispositivo sujeto al casco y destinado a proteger el cuello o la cabeza del Piloto, a menos que el dispositivo haya sido homologado conforme a la norma FIA y que figure en la lista Técnica FIA N.º 36.

Cuando el dispositivo utilizado es el HANS®, debe ser utilizado solo con un casco compatible que aparece en la lista Técnica N.º 29. Se recomienda a todos los pilotos utilizar cascos con cincha-anclaje instalado por el fabricante como equipamiento oficial. Estos cascos son identificados por una etiqueta satinada plateada holográfica FIA ilustrado en la Lista Técnica FIA N.º 29 - Dibujo 1.

También es muy recomendable usar cinchas homologadas, las cuales se identifican por una etiqueta FIA 8858 cosidas en ellas

4. Arnés de seguridad

Los Pilotos deben estar correctamente retenidos en su asiento por medio de arneses de seguridad que cumplan las especificaciones del Anexo J para el vehículo en cuestión, en todo momento durante la competición cuando dicho vehículo se desplaza durante una prueba especial.

Anexo 4 – Seguridad de los Participantes

1. Uso de la señal de SOS/OK

- 1.1 Cada vehículo participante debe llevar a bordo una señal roja de “SOS” y en su reverso un “OK” verde cuyas medidas sean al menos de 42 x 29.7 cm (A3). Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 1.2 En caso de un accidente que requiera atención médica urgente, siempre que sea posible la señal “SOS” roja debe ser inmediatamente mostrada a los siguientes vehículos y a cualquier helicóptero dispuesto a prestar asistencia.
- 1.3 Si un Participante se encuentra con que le muestran una señal “SOS” roja, o que observa que otro vehículo ha sufrido un accidente de importancia y que el Piloto y Copiloto permanecen dentro del vehículo, por lo que no muestran la señal “SOS” roja, debe inmediatamente y sin excusa alguna detenerse a prestar auxilio. Los siguientes vehículos deben detenerse asimismo. El Segundo vehículo en llegar al lugar del accidente, si es posible, continuará la marcha hasta el siguiente punto de radio para informar de lo sucedido. El resto de vehículos participantes deberán dejar la carretera libre para el paso de los vehículos de emergencias.
- 1.4 En caso de un accidente que no requiera atención médica urgente, mostrar claramente la señal “OK” a los siguientes vehículos participantes y a cualquier helicóptero dispuesto a prestar asistencia.
- 1.5 Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros Participantes.
- 1.6 Si un Participante incumpliese esta norma se informará al Director de Carrera.
- 1.7 Si un Participante abandona el Rallye debe comunicar esta circunstancia a los Organizadores en cuanto le sea posible, (salvo en caso de fuerza mayor). Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

2. Uso del triángulo rojo

- 2.1 Cada vehículo participante debe llevar a bordo un triángulo rojo que, en el caso de que se detenga dentro de un tramo cronometrado, debe colocarse en una posición claramente visible al menos 50 metros antes del mismo, con el fin de advertir a los siguientes participantes. Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 2.2 El triángulo debe colocarse incluso si el vehículo está detenido fuera de la carretera.

3. Uso del GPS y las banderas amarillas

- 3.1 La utilización de los sistemas **GPS y BANDERA ELECTRÓNICA AMARILLA “on board”** será obligatoria para todos los equipos inscritos durante todo el desarrollo del Rallye.
- 3.2 La normativa establecida para el uso de los sistemas GPS y Bandera amarilla electrónica “on board” está publicada en el Reglamento y las Prescripciones Generales para Rallyes 2017 R.F.E. de A. que está disponible en la página web de la R.F.E. de A.: www.rfeda.es. Cualquier infracción a la misma será penalizada por los Comisarios Deportivos
- 3.3 El equipo que no devuelva el sistema GPS o que devolviéndolo lo haga en condiciones defectuosas, será objeto de una multa de **1.000 €**

- 3.4** Al encontrarse una bandera amarilla desplegada, el Piloto debe inmediatamente reducir la velocidad, mantenerla hasta el final del tramo cronometrado y seguir las instrucciones de cualquier Comisario de Ruta o conductor de un vehículo de intervención. La bandera amarilla se desplegará en el punto de radio anterior al incidente. Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 3.5** A un Participante al que le ha sido mostrada la bandera amarilla se le asignará un tiempo en ese tramo cronometrado según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2017 (Art. 39 y Art. 40.5.2).